ヤマハUF-25

2026/09/10更新

売却価格：**210**万円

エンジン416h・装備充実・船台付



基本情報

船種	ヤマハ UF-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.80m　全幅：2.56m　全深：1.09m		
初年度登録	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年04月16日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F150AET(63P) X足

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**416**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ホンデックス Hi-7311-Di
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  工進製 ミニカール RED-2012
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・アイソレーター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・船台

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ定番のフィッシングボートUF-25、150馬力F150AET搭載モデルです。
エンジンアワー416時間と年式の割に低稼働、船検も令和9年4月まで残っており、
ご購入後すぐにフィッシングや海遊びをお楽しみいただけます。
魚探・GPS・ウインドラス・イケス・マリントイレ・3カ所ハンドレールなど、
釣行に必要な装備をひと通り完備。バッテリーも2基積みでロングランも安心です。
船台もセットでお渡しのため、陸置き保管・運搬にも対応できます。

経年に伴うバウ周りのFRP補修跡や、ガンネル・ハッチの一部劣化、ホーン不作動
などはございますが、すべて正直にお伝えしております。苫小牧市のマリーナに
保管中、現地での実艇確認も歓迎いたします。お気軽にお問い合わせください。

ハル周り

ヤマハの定番フィッシングボート UF-25 のFRPハル(全長6.80m × 幅2.56m × 深さ1.09m)。
1993年3月進水艇ですが、船体塗装歴があり、ハル全体としては大きな損傷は見当たらず、
比較的良好な状態を保っています。

【現状】
・船体塗装歴あり
・ハル全体に大きな損傷なし
・船首部に係留時の岸壁擦過による傷あり
・一部に塗装の剥がれあり

【補修歴】
・バウデッキ先端にFRP補修跡あり(過去の荒天係留時に破損したとオーナーよりご報告)
・バウデッキ面にもFRPシートによる補修跡あり

経年艇ならではの補修歴はございますが、構造的な問題はなく、現役で安心してご使用
いただける状態です。

船底周り

船底塗装歴があり、現状大きな損傷は見当たりません。
現時点でマリーナにて上架保管されており、細部確認も可能です。

【現状】
・船底塗装歴あり
・船底周りに大きな損傷なし
・一部に塗装の剥がれあり

デッキ周り

バウ・スターンともに収納スペースが豊富で、釣行装備や安全装備をしっかり積載できる
実用性の高いデッキレイアウトです。床のぶよぶよ感もほぼ感じられず、構造的に良好な
状態を保っています。さらに、デッキ移動の動線上(バウ・中央・スターン)に
ハンドレールが3カ所装備され、揺れる海上での移動も安心です。

【装備】
・ハンドレール バウ側・中央付近・スターン付近の3カ所装備
・バウデッキ下収納:アンカー・救命浮環を格納
・バウデッキ後方収納:シーアンカーを格納
・スターンデッキ中央:イケス装備(釣行に便利)
・スターンデッキ後部:デッキ下収納あり
・スターンデッキ右舷側収納:バッテリー格納スペース
・3連ロッドホルダー(キャビン右舷側)
・ウインドラス(アンカーウインチ):工進製 ミニカール RED-2012

【現状】
・バウデッキ・スターンデッキともに床のぶよぶよ感はほぼ感じられず
・デッキ下収納ハッチ蓋の一部に割れあり、蝶番のねじ受け側に経年劣化あり

ウインドラスは工進製の信頼のおける製品で、アンカリングが力要らず。
3連ロッドホルダーとイケス、3カ所のハンドレールの組み合わせは、即戦力フィッシング
ボートとしてそのままご活用いただけます。

操船席周り

航海計器類はホンデックス製で揃えられ、ワイパー・ウォッシャー液ポンプも装備済み。
北海道沿岸での実釣・実用に十分な構成です。レーダー搭載用のプラケットも既設のため、
増設対応も可能です。

【装備】
・魚群探知機:ホンデックス TD68(2kW仕様)
・GPS:ホンデックス Hi-7311-Di
・ワイパー+ウォッシャー液ポンプ(作動確認済)
・キャビントップにレーダー搭載用プラケット既設(増設対応可)
・ホーン装備(※現状不作動)
・エンクロージャー(覆い)装備、破れなし

【現状】
・ワイパー・ウォッシャーは作動良好

・ホーンは現状不作動
・キャビン窓のコーキングに過去のDIY施工跡あり(やや荒め)

ホーンの不作動については、現状渡しを前提に正直にお伝えしております。
ご希望に応じて修理対応もご相談ください。

室内（全体）

UF-25 ならではのコンパクトながら実用的なキャビンレイアウト。Vバース・マリントイレ
完備で、休憩・仮眠・長時間の釣行にも快適に対応できます。

【装備】
・Vバース完備
・マリントイレ装備
・エアインテークハッチ × 2(Vバース内・通気性確保)
・目殺し窓 左右各1

【現状】
・キャビン全体は実用に支障のない状態
・キャビン窓コーキングに過去のDIY施工跡あり(機能には支障なし)

マリントイレの装備は、女性同乗時や長時間釣行で特に重宝するポイントです。

エンジン周り

ヤマハの大定番、F150AET(63P)X足を搭載。2008年3月製で、エンジンアワーは
416時間と低稼働です。本船主機の適正出力140PSに対し150PSの搭載が正式に
認定されており(運航注意書交付済)、合法かつパワフルな走行性能をお楽しみいただけます。

【装備・諸元】
・船外機:ヤマハ F150AET(63P)X足
・最大出力:150PS(110.30kW)
・最大回転数:5500rpm
・製造年:2008年3月
・エンジンアワー:416時間(低稼働)
・予備検査番号:91-93192
・燃料タンク:160L(航続距離良好)
・大型油水分離装置装備
・ディープサイクルバッテリー M27MF × 2個
・アイソレーター装備

【現状】
・カウル内部含めて整備状態は良好
・適正140PSに対し150PS搭載を国の検査機関にて正式認定済
(運航注意書交付済・違法改造ではありません)

416時間という低稼働は、年式に対して非常に魅力的なポイントです。
バッテリー2基積み+アイソレーターで、計器類や航海中の電源も安心です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com