カボ47

2026/10/29更新

売却価格：**応相談**

ゆとりの居住性を備えたフィッシングボート



基本情報

船種	カボ 47 (サイズ：47ft)		
サイズ(船検証)	全長：13.86m　全幅：4.58m　全深：2.37m		
進水年月日	2001(平成13)年3月23日	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年07月16日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	マン社	**エンジン型式**	D2848LE403

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	720馬力　/　2,230rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・オートパイロット
- ・フラップ

外装品
- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・スピーカー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・オートビルジポンプ
- ・バウスラスター

コメント

アメリカン・スポーツフィッシャーの最高峰、Cabo Yachts（カボ・ヨット）が誇る名艇「カボ47」が入荷いたしました。

2001年進水の本艇は、タフな外洋をものともしない圧倒的な走波性と、ゲストを最高のもてなしで迎えるラグジュアリーさを兼ね備えた、まさに海の王者にふさわしいプレミアムな一艇です。オーナー様の使用頻度は年に2〜3回ほどですが、エンジンの始動状態は良好です。

【圧倒的な走波性と本格フィッシング仕様】
カボの代名詞とも言えるのが、荒れた海でも叩かず、安定した航行を可能にする強靭なハルデザインです。
広大なアフトデッキには、大物を迎え撃つための本格的なフィッシング設備が整っており、トローリングからビッグゲームまで、オーナー様の熱い期待に100%応えてくれるポテンシャルを秘めています。

【贅を尽くした邸宅のようなサロン空間】
一歩キャビンに足を踏み入れれば、そこはまるで高級ホテルのような別世界が広がります。
上質なウッドをふんだんに使用したシックなサロン、充実のギャレー、長旅の疲れを癒やす快適なベッドルームやシャワールームを完備。マリーナでのステイや、ご家族・ビジネスパートナーを招いてのクルージングでも、極上の時間をお過ごしいただけます。

【現状のコンディションとご見学について】
エンジンアワーはメーターが表示しないため、不明となっておりますが、これまで大切に維持されてきたその 格と存在感

は健在です。
大型艇ならではの確かな造りと、カボだからこそ味わえるステータス性を考えれば、次期オーナー様にとって非常に価値ある出合いとなるはずです。
約12年前（2014年）にエンジンをオーバーホールしているそうです。

日本国内の市場でも出回る機会が非常に少ない希少な「カボ47」。
その圧倒的なスケール感と高いポテンシャルは、ぜひ現地にて実際にご覧いただき、ご体感ください。目の肥えたビッグゲーマーやクルージング派の方に、自信を持ってお勧めできる一艇です。お早めのお問い合わせをお待ちしております。

外観全体

白を基調とした大型フライブリッジ艇で、カボ47らしい重厚感と存在感のある外観です。バウからアフトにかけてボリュームのある船体形状で、マリーナ内でも目を引くサイズ感があります。外観全体として大きく目立つ破損は写真上確認できませんが、年式相応の汚れ、水垢、金属部のくすみ、係留時の擦れなどは見受けられます。フライブリッジ、バウデッキ、キャビン外装など大型艇としての迫力があり、釣りやクルージング、マリーナステイなど幅広く楽しめる艇です。

ハル周り

ハル全体としてはFRPの強度がしっかりと保たれており、カボ自慢の頑強さは維持されています。ただし、ディテールを細かく見ると、マリーナ係留時についたと思われるフェンダーによる擦れ傷や、着岸時に生じたと思われるヘアラインクラック（微細な線傷）、ゲルコート表面の小傷が各所に点在しています。（写真3,12,32参考）
現時点でハル底部やチャイン周りに構造上深刻となるような大きな凹みや割れは見受けられず、年式を考えればタフな現状と言えます。

ガンネル周り

船体外周を保護するガンネルです。接合部を留めるステンレスパーツには、海水によるクスミや部分的な点サビ、日常の着岸による擦り傷がしっかりと刻まれています。また、ラバーの角には擦れや削れ跡が見られます。（写真17,18,43参照）
しかし、大型艇の強い負荷がかかる部分でありながら、船体FRPからガンネル自体が浮き上がってしまっている箇所や、ビスの脱落によるガタツキ、構造的な大きな歪みは見受けられません。外観上の使用感は強いものの、実用上のガード機能は十分に果たしている状態です。

デッキ周り

バウデッキは広々としており、カボ47ならではの余裕ある作業スペースが確保されています。また、アフトデッキ面は、カジキ釣り等のビッグゲームや日々の釣行による擦れで、ノンスリップ（滑り止め）加工の凹凸が部分的に丸くなっている箇所があります。
アンカーウインチ、ハッチ、ステンレスレール、フェンダーホルダーなどが装備されており、クルージング時や係留作業時にも使いやすいレイアウトです。デッキ表面には年式相応の黒ずみ、汚れ、ノンスリップ面のくすみ、ハッチ周辺の使用感が見られます。大きな破損は確認できませんが、デッキは日光や雨風を受けやすい部分です。

しかしながら、年式を考えるとかなりきれいな状態が保たれており、購入後の大きな補修作業も必要ないと考えられます。

フライブリッジ

フライブリッジには操船席、ナビゲーション機器、計器類、無線機、ステアリング、操作レバー類が配置されており、上部からの見晴らしを活かした操船が可能です。周囲はクリアカーテンで囲われているため、風や飛沫をある程度防ぎながら使用できる仕様となっています。前方・左右の視界も広く、離着岸時やクルージング時の見通しの良さが魅力です。後方にはゲスト用のシートやベンチスペースもあり、景色を楽しみながら過ごせる開放的な空間です。シートやクッション、クリアカーテンには年式相応の汚れやくすみ、使用感が見受けられます。

室内（全体）

リビングスペースは大型艇らしくゆとりがあり、L字ソファ、テーブル、テレビ、収納棚が備わった快適な空間です。木目調のキャビネットとフローリング調の床により、落ち着きのある高級感を感じられます。ソファ周りはゲストとの談話や食事、休憩にも使いやすく、長時間の滞在にも適したレイアウトです。室内にはエアコンや照明も備わっているため、季節を問わず快適に過ごせる装備内容です。写真上では一部備品が置かれており、ソファや内装には使用感があります。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船首（バウ）側のオーナーズルームです。アイランド型のダブルベッドは、マット表面に長年の使用に伴うファブリックの薄汚れやシワ、中央付近に多少のへたりが見られます。壁面や天井のクロスについては、経年ボートによくある「接着剤の劣化によるクロス垂れ」や、バウハッチからの雨漏りによる目立つシミ・カビ痕などは現状見受けられず、年式の割にすっ

きりとした状態です。吊り戸棚やクローゼットの扉のラッチの動作も年式相応です。

室内（予備室・クルールーム他）

ゲストやクルー用の2段ベッドルームです。この手の大型艇では遠征時の荷物置き場（ロッドやタックルボックスの保管）として使われることが多いため、壁面クロスや木部の角、扉まわりに擦り傷や引っかき傷などの小傷がやや多く見受けられます。ベッドマットの表皮自体に致命的な大きな破れや裂けはありませんが、やはり多少の使用感・薄汚れはございます。天井や足元周辺のFRP・クロスに大きな損傷はなく、現状のままでも問題なく宿泊に使用できるレベルです

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーにはシンク、IHコンロ、冷蔵庫、収納スペースが備わっており、船内での調理や飲食の準備に対応できる設備内容です。カウンターは広めに取られており、食器や調理器具を置くスペースも確保されています。床下収納も確認でき、長時間のマリーナステイや船内泊にも便利な造りです。木目調の収納と濃色カウンターの組み合わせにより、室内全体の雰囲気とも調和しています。使用中の備品や小物が置かれてあり、年式相応の使用感はあります。

トイレ・シャワー周り

個室トイレ・シャワールームは、水回り特有の経年変化が見られます。FRP表面のわずかな黄ばみや、シャワー水栓・金具類の塩害によるサビ・クスミ、コーキングの一部黒ずみが確認できます。しかし、床面や壁面のFRPが腐食してフカフカしているような箇所はなく、バキュフラッシュ周辺からの強烈な尿臭や下水臭といった嫌な臭気は抑えられています。電動トイレの吸排水バルブやシャワーポンプの現在の確実な作動状態は、動画にてご確認ください。

エンジン周り

エンジンルーム内には左右2基のエンジン、発電機、バッテリー、各種配管、配線、燃料系統、電装機器などが配置されています。
Cummins製のマリンジェネレーターも確認でき、船内電源設備を備えた大型艇らしい装備内容です。エンジンルーム内は作業スペースが確保されており、主要機器へのアクセスもしやすいです。
一方で、床面や壁面、配管周辺には汚れ、サビ、湿気による使用感が見受けられます。
12年前にエンジンのオーバーホールを実施しています。
本艇の最大の留意点として、エンジンアワーメーターが「不明」となっているため、ご了承の上ご購入をご検討ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp