ヤマハFC-21サンフレンド

2026/05/16掲載

売却価格：**売却済み**

エンジン510h・装備充実・車検付トレーラー付 ヤマハ 限定沿海



基本情報

船種	ヤマハ FC-21サンフレンド (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.93m　全幅：2.07m　全深：0.9m		
進水年月日	1995(平成7)年8月	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2028年11月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6D7
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	80馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約29.6ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル
使用時間	**510**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ製 GPS魚探（YFH-7720）
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

装備品
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース

備品
- ・トレーラー
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ FC-21サンフレンド（GTC）、80PS船外機搭載のキャビン付きマルチパーパスボートです。

平成7年（1995年）進水、エンジンアワー約510時間と年式の割に低稼働、船舶検査も令和13年8月まで残っており、ご購入後すぐにフィッシングやクルージングをお楽しみいただけます。

ヤマハ製GPS魚探、コンパス、3連ロッドホルダー、イケス、ツインバッテリー（スイッチ切替式）、三方ローラー、補機ブラケットなど、釣行・航行に必要な装備をひと通り完備。操船席横には予備燃料タンクも増設されており、沖合での長距

実測の走行性能は、3,500rpmで16ノット、4,500rpmで24ノット、全開5,300rpmで29.6ノットと、低速から高速まで安定した走りを維持しております。

車検付ボートトレーラー（車検令和8年5月まで）もセットでお渡しのため、陸置き保管・運搬にも対応できます。北海道内であればトレーラーごとお引き渡しが可能ですので、保管場所の自由度が高いのも本艇の魅力です。

経年艇ならではの傷み・補修跡はございますが、すべて正直にお伝えしております。お引き渡しは現状渡し、北海道石狩市にて対応いたします。ご見学・試乗をご希望の方はお気軽にお問い合わせください。

ハル周り

ヤマハのキャビン付きマルチパーパスボート サンフレンドFC-21（GTC）のFRPハル（全長5.93m × 幅2.07m × 深さ0.90m）です。平成7年8月進水艇ですが、ハル全体としては大きな構造的損傷は見当たらず、現役で安心してご使用いただける状態です。

【現状】
・船体FRPは健全で、大きな構造的損傷なし
・後部に汚れあり
・ストライプシールの剥がれ・汚れあり
・右舷中央、船底付近に引っかき傷あり

経年艇ならではの汚れ・シール劣化や擦り傷はございますが、構造的な問題はなく、現役で安心してご使用いただける状態です。

ガンネル周り

ガンネルには経年使用に伴う割れ・補修跡がございますが、走行への支障はなく、現状を正直にお伝えしております。

【現状】
・右船首部に割れあり → コーキングにて補修済み
・左右後部の角にガンネル材の割れあり

【補修歴】
・右船首部のコーキング補修済み

いずれも構造的な問題はなく、走行・航行に支障はございません。気になる箇所はご見学時に直接ご確認いただけます。

船底周り

船底は大きな損傷は見当たらず、陸置き保管にて細部確認も可能です。

【現状】
・船底周りに大きな損傷なし
・右舷中央付近、ハルと船底の境目に引っかき傷あり
　（FRP部まで達していますが、オーナー様により機能上問題ないことを確認済み）

引っかき傷については、現状渡しを前提に正直にお伝えしております。構造的・機能的な問題はございません。

デッキ周り

キャビン付きの艇のため、沖合に出ても波風をしっかり遮り、長時間の釣行やクルージングでも安心感があります。バウ側には三方ローラーを装備しており、錨の上げ下ろしもスムーズに行えます。

【装備】
・三方ローラー装備（バウ側）
・3連ロッドホルダー
・チビラーク台座 ×2
・デッキ下収納
・補機ブラケット

【現状】
・デッキ全体は実用に支障のない状態
・エンクロージャー（覆い）のビニールに一部破れあり

バウ側へ移動する際はハンドレールを掴んでの移動が必要な構造のため、錨入れやシーアンカーの投入はスターンデッキで行うとより安全にご利用いただけます。3連ロッドホルダー・チビラーク台座（チビラーク本体は付置なし）を活かして、即戦力フィッシングボートとしてそのままご活用いただけます。

操船席周り

航海計器類はコンパス・GPS魚探を装備し、ステアリングの動きもスムーズ。沿海区域での実釣・実用に十分な構成です。操船席横には予備燃料タンクが増設されており、沖合での長距離航行も燃料切れの心配なく安心してご利用いただけます。

【装備】
・GPS魚探（ヤマハ製）
・コンパス
・航海灯
・アワーメーター／タコメーター／燃料計
・ヘルムシート装備
・操船席横に燃料タンク増設

【現状】
・ステアリング動作スムーズ
・基本装備は揃っており、実用に支障のない状態

沖合での長距離航行や、沿海区域でのフィッシング・クルージングに十分対応できる、バランスの取れた操船環境です。

※ 無線機2台はお引き渡し時に取り外しとなります。

エンジン周り

ヤマハ船外機 6D7（80PS / 4ストロークガソリン）を搭載。エンジンアワーは約510時間と、年式に対して低稼働で、実用十分な走行性能をお楽しみいただけます。

【装備・諸元】
・船外機：ヤマハ 6D7
・最大出力：80PS
・最大回転数：5,500rpm
・エンジンアワー：約510時間（低稼働）
・ツインバッテリー（スイッチ切替式）
・補機ブラケット装備
・エアインテーク ×1

【走行性能（実測値）】
・2,500rpm：7ノット
・3,000rpm：11ノット
・3,500rpm：16ノット（経済巡航帯）

・4,000rpm：20ノット
・4,500rpm：24ノット（推奨巡航帯）
・5,300rpm（全開）：29.6ノット

ボート巡航の一般的な目安となる「全開の約2割減」（80PSエンジンで約4,200〜4,500rpm／約22〜24ノット）にしっかり収まる元気な走行性能で、低速から高速まで安定した加速をお楽しみいただけます。

ツインバッテリー＋スイッチ切替式の構成で、片方をメインに使用しもう一方を予備として確保することで、沖合でのバッテリートラブル時にも切り替えで対応可能な、安心の構成です。約510時間という低稼働は、年式に対して魅力的なポイントです。

付属品

陸置き保管・運搬にそのまま使える車検付きボートトレーラーもセットでお渡しいたします。

【装備・諸元】
・車両重量：900kg ／ 車両総重量：1,260kg
・寸法：620×230×177cm
・初度登録：平成10年4月
・車検有効期間：令和8年5月28日まで

【付属品】
・もやいロープ
・アンカーロープ
・シーアンカー
・フェンダー

トレーラーごとお引き渡しが可能ですので、保管場所の自由度が高いのも本艇の魅力です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com