マリンパワー インターナショナルシーブリーム　MF630

2026/05/24掲載

売却価格：**145**万円

近場での釣りには最適です



基本情報

船種	マリンパワー インターナショナル シーブリーム　MF630 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.52m　全幅：2.04m　全深：1.21m		
進水年月日	1999(平成11)年5月14日	**製造年式**	ー
航行区域	沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年09月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	06001F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	60馬力　/　3,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル
使用時間	**1200**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
HONDEX　PS-700GP-Di

装備品
・アイソレーター
・複数バッテリー
・ビルジポンプ
・デッキライト

フィッシングギア
・シーアンカー
・ボートフック

法定備品
・法定備品

コメント

デッキスペースが広いマーキュリー　ＭＦ６３０　２１ｆｔです。
コンパクトサイズの２１ｆｔ艇ですが、コンソールタイプですので視界も良好ですし、デッキスペースも広いうえ、遮るものがありませんのでデッキ全体でのコミュニケーションを満喫可能な艇です。仲間同士で楽しむには最適な艇だと思います。

・外観
進水年月日から２７年が経過していますが特に修繕を要する不具合も無いそうですので、ご購入後に即ご使用いただける状態です。
ガンネル周りは小傷はありますが、変形等のダメージはありませんでした。
ハル周りも光沢もあるようでしたので、外観上で手を加える必要は無いと思われます。

・コンソール
船中央より船主側に配置されていますので、航行時の船首浮き上がりによる視界不良も問題無さそうです。
コンソールはコンパクトサイズですので、その分デッキの有効スペースが広く出来ていると思います。

・デッキ周り
ハッチの容量も十分確保されていますので、デッキスペースはフルに使用出来ると思います。
カイシングも高い構造となっていますので、ウォークアラウンドの移動も問題ないと思われます。

・エンジン
スズキ　６０ＰＳが搭載されています。
前所有者による稼働時間７００時間でのオーバーホール実施後に購入されています。購入後から５００時間程度稼働していますので、船外機の積算では１２００時間となるそうです。
接岸時にカウルに傷をつけてしまい、修繕塗装のためにやすり掛けを行っている途中での画像となります。
エンジン状態は良好で、定期的な整備も行っているそうです。
カウル内の確認ではオイル滲み等はみうけられませんでした。
エンジン始動、チルトの昇降確認も問題ありませんでした。
ブラケット周り、ステアリングの状態も良好でした。

外観全体

今月（Ｒ８年５月）に船底塗装を実施しています。
船体も綺麗に清掃してありました。

ガンネル周り

全周の確認でも、変形等のダメージは確認されませんでした。

船底周り

船底へのダメージならびに修復履歴は無いそうです。

デッキ周り

船主にはキャスティングレールが施工されていますのでパラシュートアンカーの取り扱い時も安心して作業できます。パラシュートアンカーはバウハッチに収納可能です。
コンソール船主側にもハッチがあり、奥行きもあるため法定備品関連の他にも収納が可能な容量でした。

船尾にもスタンレールが施工されていて、スターンハッチ上でのキャスティングも可能となっていますので、全方向へのキャスティングが楽しめる環境です。

スターンハッチの右舷側はバッテリー収納スペースとなっていて、アイソレータも設置されていました。
中央ハッチは本来生簀ですが、５０L燃料タンクを収納しているため現在は生簀としては使用していません。
ＧＰＳ魚探の振動子も設置されています。
※タンクを取り出せば生簀として使用は可能です。
左舷ハッチは燃料サブタンクの保管場所として使用されています。
※ビルジポンプも保管されていました。

操船席周り

コンソールは船中央より船主側へのレイアウトになっています。
その為アフトデッキのスペースが広めに確保されています。

コンソールにはＧＰＳ魚探、エンジンタコメータ、両色灯、停泊灯（操作スイッチ含む）、デッキライトが設置されていて、全て正常に機能していました。

ロッドホルダーも複数付属していますので、特に手を加えずにこのままご使用いただけます。

エンジン周り

接岸時に船外機カウルに傷がついたため、塗装を行う予定でとの事です。現在作業中のためカウル全体に擦り傷が見られました。
エンジン整備状況はＲ８年５月にアノード、オイルエレメントの交換を行ったそうです。
インペラはＲ７年５月に交換を実施されているとの事です。

前所有者が稼働７００時間でオーバーホールを実施された後に購入され、購入から５００時間ほどの稼働状況で、積算では１２００時間になるようです。
エンジンの調子は良好で、カウル内もオイル滲みも見受けられませんでした。
エンジン始動、チルト昇降確認も問題ありませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

No Image

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com