

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ YDX-33YDX-33 船内外機 (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.65m 全幅 : 2.23m 全深 : 0.69m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海 船籍港 静岡県 舞阪町	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2007年04月21日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ製 型式72X 最大160馬力 定格130馬力 ディーゼルターボ
------	---	--------	--

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	1115時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
フルノ GP-3000
- ・魚探単体
FUSO FEC-1020 10インチ 出力1.5kw 振動子スルーハル設置

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・無線機
アマチュア無線機

法定備品

- ・法定備品

コメント

【艇について】（平成18年9月現在）

ヤマハのYDX-33ディーゼルエンジンドライブ船となります。浜名湖係留を考慮されてのドライブ船の選択となりました。

現オーナー様が8年落ちを仲間で購入されたとのことで、平成12年に購入から丁度7年間乗られた艇となります。初代オーナー様から譲りうけた時点の使用時間は350時間くらいとのことです。

主に流し釣り用途で使われていた艇で装備も色々付けられております。以前は金洲の瀬まで行かれたそうです。購入後のメンテナンス記録や釣行毎の記録が残されているので、この艇の状態はある程度把握できるかと思えます。

仲間3人での釣行が年々難しくなってきたのでここで一度手放すことにしたそうです。

【外観程度】

経年なりのヤレ具合ではないでしょうか。

浜名湖係留ですがここ半年は乗られてなく、ドライブ&ペラ部に貝類の付着が著しく船底とドライブ部の清掃が必要な状態です。

初代オーナー様が後付けのパウパルピット先端を着岸時に一度ぶつけて補修してあるそうです。様子は写真で確認できると思いますが、特に問題なさそうなのでそのまま購入されたそうです。他に破損箇所はないそうです。

【各部の状態】

◆ エンジン&ドライブ： 使用時間 1, 115時間。エンジンは一発で始動しました。メンテナンス関係は定期的に専門業者にみてもらい、気になるところがあればその都度点検修理しておりました。現状ではエンジンのタペット音があるのでそろそろ調整が必要なようです。前述のとおりドライブの清掃が必要です。

- ・平成13年 ドライブのオーバーホールを実施
- ・平成14年 ドライブの一部部品交換実施
- ・ペラを加速重視のペラに変更

◆ 電装関係： 特に問題ないとのことです。

◆バウバース内は、荷室スペースとして使用できそうです。マリントイレが設置されています。

【アフトデッキ】
トローリングポストが左右に、スパンカー（取り外し式）、生簀、収納スペースが装備されております。

【法定装備品】 完備しています。

【艇の使用状況】 釣りに使用しておりました。

【出品理由】 共同の所有艇ですが3人そろっての釣行が困難になってきましたので一度手放すことと致しました。

写真・説明の追加です。

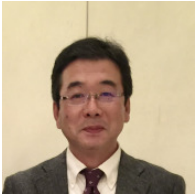
実測長は10.7mとなります。写真で見られるアンカーの固定部分に四角いパネルが設置されておりますが、一度アンカーにより傷をつけてしまったので今後の為に船体保護目的のパネルをつけたそうです。

アウトリガーについて

左右のアウトリガーに延長用のパイプ、センターリガー用のパイプが付きます。ロッド本体は付きません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア] 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしく
お願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com