

売却価格：880万円



基本情報

船種	ヤマハ SC-32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.67m 全幅：3.25m 全深：1.70m		
進水年月日	1989(平成元)年2月	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2029年06月18日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	愛媛(中四国)

エンジン関連

メーカー	VOLVO	エンジン型式	D3 220
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	220馬力 / 4,000rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右：547 / 左：542		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・ジョイスティック
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介の艇は1989年進水のYAMAHA SC-32。サロンクルーザーの名の通り広いキャビン内とラグジュアリーな内装、5人がゆったり座れるフライングブリッジが魅力の艇です。船齢は38年とかなり古い艇になりますが、この年代のヤマハ艇はかなり頑丈に作られていることと、発電機やマリンエアコンが装備され3ヶ所連動のGPS魚探やジョイスティックなど最新の機材が装備されていること、またエンジンやドライブも近年入れ替えられていることなどが特徴です。

エンジンはVOLVO D3-220、2.4リッター4ストローク5気筒のディーゼルエンジン（ターボチャージャー・インタークーラー付）x2基。アワーメーターは左が542h、右が547hです。マリーナでの陸上保管の状態でご覧いただいたため、実際にエンジンを始動しての確認や走行の確認はできていませんので、詳細は見学時にご確認ください。

現在のオーナーさまが、昨年10月に大阪のマリン業者さまから購入され、約半年間で50hほど使ったとのことですが、今回新たに大型艇を購入されたために売却したいとのことで取材させていただきました。

現在は松山市内のマリーナに陸上保管されています。
今回の売却に船台は含まれておりません。

ハル周り

ハルやガンネルは気になるクラックや大きな補修もなく良好な状態です。現在は陸置き艇ですが、船底塗装やジंकの減り具合から想像すると過去には係留されていた時期があるようです。

ドライブ・プロペラ周り

ドライブもペラも問題のない状態です。

デッキ周り

デッキ全体としてFRPの剥離や気になるクラック等は見受けられず、船齢を考えるとかなり良いコンディションです。フェイクチークのデッキシートがサイドおよびアフトデッキに貼られています。アフトデッキ部分は使用に伴う劣化が進んでいますので張り替えた方が良いでしょう。

フライブリッジ

5人定員のフライングブリッジは見渡しもよく、前面にアクリル風防も追加されているため快適な操船ができそうです。こちらにも12インチのモニターとジョイスティックが装備されています。保管時にはカバーが掛けられていますので操舵部分や座席の痛みも少なく良好な状態です。

操船席周り

キャビン内のメイン操舵席には12インチのHONDEX HDX-12Cが装備され、フライングブリッジの12インチモニターと後部デッキの10インチモニターが連動しています。また操船にはジョイスティックが装備されています。

室内（全体）

メインキャビンは広々です。大型のソファでは大人5～6人がゆっくりくつろげる広さです。前方右側が操舵席、その前が一段下がってギャレーとトイレ、その前にオーナールームがあります。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前室のオーナールームは、大人が横になれるぐらいのサイズです。

ギャレー（キッチン）周り

操舵席の前方左側にギャレーがあります。シンクと小型冷蔵庫、電子レンジが装備されています。

トイレ・シャワー周り

32ftですので個室のマリントイレも十分なスペースがあります。

エンジン周り

エンジンはVOLVO D3-220、2.4リッター4ストローク5気筒のディーゼルエンジン（ターボチャージャー・インタークーラー付）×2基。アワメーターは左が542h、右が547hです。D3エンジンですので、おそらく2010年台のどこかで積み替えられたものと思われます。右舷側はエンジンの上にカバーがありましたが左はカバーなしでした。エンジンルームの前側にマリンエアコン用の発電機とコンプレッサーが装備されています。

オーナーさまご提供写真

アワメーターの写真はオーナーさまにご提供いただきました。左が542h、右が547hです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【香川・愛媛エリア】 畑尾(はたお)

高松を拠点に香川・愛媛エリア全域を担当しています。迅速に対応しますので、お気軽にお問合せください。

087-897-2042

chukotei.kagawa@gmail.com

