ボストンホエーラー150モントーク

2026/10/28更新

売却価格：**605**万円

エンジン載せ替え済。アワー９時間の美艇です。



基本情報

船種	ボストンホエーラー 150モントーク (サイズ：15ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.17m　全幅：1.92m　全深：0.79m		
進水年月日	2018(平成30)年5月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	4人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2027年09月18日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ｽｽﾞｷ	**エンジン型式**	07003F(DF70A)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**9**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FURUNO　GP-1871F
- ・コンパス
- ・タコメーター
- ・電圧計

外装品
- ・オーニング
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・タックル収納ボックス

装備品
- ・ビルジポンプ
  故障中

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ

法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

２０１８年５月　新造進水登録のボストンホエラー モントーク150（15フィート）です。

日本でも高い人気を誇るアメリカのモーターボート、ボストンホエラー（ Boston Whaler ）。このボートの最大の特徴は、リチャード・フィッシャーが１９５８年に開発した「ＵＮＩＢＯＮＤ」と呼ばれる工法です。ＦＲＰ板の間に液状の発泡体を流し込事により浮力を持ち、かつ剛性の高い船体を造ることが出来ました。
ボストンホエラーは、沈まない船体と安定性をあわせ持ったボートです。

センターコンソールの艇で船外、デッキ周りともに使用感が少なく綺麗な状態です。
劣化が目立った点としては操船席の前後可動式のシート表面で、かなり皺が進んでいる箇所が見られます。
操船席上部にはオーニングが付けられており、切れや解れは見られずとても綺麗な状態です。

エンジンはスズキの７０馬力、２０２１年５月製造に載せ替え済。
取材時にエンジンのコンピューターに繋いで調べたところ、使用時間は９時間で慣らし運転程度しか回していないそうです。

ご見学や試乗は保管しているマリーナさんが対応されますので、お問合せいただいた際はマリーナのご担当へお繋ぎする事になります。
追加艤装のご相談も可能ですので合わせてお問合せ下さい。

この艇は、神奈川県横浜市内のマリーナにて上架保管されております。
ご見学の際は、マリーナさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

外観全体

・横浜市内のマリーナにて上架保管されております。

ハル周り

・薄い水色のハルには補修が必要な大きな傷は見られませんが、使用に伴う小傷が表面に見られます。

ガンネル周り

・ガンネル周りは使用に伴う小傷は見られる程度で、大きな破損や切れなく概ね良好です。

船底周り

・船底はハル同様の薄い水色で大きな破損は見られませんでした。
  保管時の雨だれなどの汚れは見られます。

デッキ周り

・センターコンソールのデッキ上は使用感はあまり無く綺麗な状態だと思います。
　コンソール右舷側の扉内にオプションのタックルボックスが備わります。

・サイドデッキは広く取られており、またセンタコンソール上部にハンドルが付けれておりますので、釣り中の前後に移動は安心で容易です。

・アフトデッキには小さいですがオプションのイケスを装備しております。
・左舷側後部にはスミングラダーも設置されておりますので、釣りだけではなく、海遊びも安心して楽しめると思います。

・エンジン取付部の前方、デッキ下部にビルジポンプが設置されておりますが、こちらは故障しており交換が必要です。

操船席周り

・操船席周りはシンプルで視認し易い配置です、
　メーターパネルにＦＵＲＵＮＯ製の魚探（ＧＰ-１８７１Ｆ）が設置され正常に可動します。
・操船席はベンチタイプの二人掛け、前後可動式で、シート背もたれの表面に劣化が見られます。
　シート下は収納で、こちらに燃料タンクを設置して使用します。
・上部にオーニングそ装備、使用感なくとても綺麗な状態です。

室内（予備室・クルールーム他）

・センターコンソールの左舷側扉内が収納スペースです。

エンジン周り

・エンジンは２０２１年５月（令和３年）製造のスズキ　０７００３Ｆ（ＤＦ７０Ａ）７０馬力の１基掛けです。

　取材時、ＰＣを直接エンジンに繋ぎ使用時間を確認していただいたところ９時間でした。
　マリーナで慣らし運転程度でのみの使用だそうです。

＊エンジン始動確認動画も撮影してりますので、ご覧ください。

付属品

・左舷側後部にスイミングラダーが備わります。
・ライフジャケットやロープが付属品となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com