ヤマハAG-21

2026/07/29更新

売却価格：**売却済み**

低使用時間　綺麗



基本情報

船種	ヤマハ AG-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.96m　全幅：2.25m　全深：1.09m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	平水	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	船検切れ(2023年06月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	富山(日本海側)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	63P
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約110リットル
使用時間	**351**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ウエイク仕様(タワー or ポール)
  タワー

法定備品
- ・法定備品

コメント

今回ご紹介するボートはヤマハエアロギアAG21です。

2005年式ですが使用時間も少なく大変きれいな状態を維持しています。

トーイングに特化したボートで280リットルのウオーターバラストタンクを装備し最適な波を演出します。

オーニングキャンパス付きのトーイングタワーを標準装備しています。

エンジンはヤマハ63p、150馬力船外機を搭載しウエイク他バナナボートなどトーイングギアを引っ張るのには十分なパワーがあります。

・ 新開発のV型船型は理想的な「形状・高さ・硬さ」のウェイキを発生させ、凌波性と旋回性にも優れています。
・ 船外機艇の特性から操作性に優れ、ウェイクボーダーをピックアップするときの俊敏な動きや小回りが楽に行えます。後進性にも優れています。
・ “Low&Wide”のスポーティーなフォルムを持っています。
・ 280リットルのウォーターバラスト用タンクを装備。簡単な操作で喫水を変化させ、曳き波の高さ・大きさを調整できます。
・ 競技会用インボード艇に匹敵するウェイキを作り出し、しかも、コストパフォーマンスに優れています。
・ 8名が楽しめる広く快適なコクピットに、バケットタイプのドライバーズシート、後ろ向きのオブザーバーシートなど、ウェイクボーディングに適したレイアウトを採用しています。
・ セルフベーリング(自動排水)により屋外係留やデッキの水洗いが可能です。
・ クリーンで燃費の良い4ストローク船外機とオーニング付きのトーイングタワー、乗り降りしやすいトランサムステップ、視界の広いバックミラーなど、マストアイテムを標準装備

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[甲信越エリア]　菅原(すがわら)

フットワーク良くどこでも行きますよ

090-1868-3349

ecoandenjoy@gmail.com