

売却価格：90万円

愛着あふれる名艇を、自分好みに仕上げて楽しむビンテージセーリング



基本情報

船種	ニュージャパンヨットソレイユルボン (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.74m 全幅：2.68m 全深：1.30m		
登録年式	1979(昭和54)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2029年05月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル (株)	エンジン型式	2GM
------	---------------	--------	-----

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	13.0馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約90リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
HONDEX製 GPS魚探 (HE-81GPII-Di) (マニュアル付)
- ・レーダー  
JRC製 レーダー (JMA-1030) (マニュアル付)

### 外装品

- ・ドジャー
- ・レーダーアーチ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ティラー仕様

### 内装品

- ・ジンバル式コンロ
- ・個室トイレ  
手動式

### 装備品

- ・マリンVHF
- ・複数バッテリー  
3台

### セイリングギア

- ・ジブファーラー

### セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

昭和54年(1979年)新造進水登録、ニュージャパンヨットの名艇「ソレイユルボン26 f t」をご紹介します。

建造は国内屈指の歴史を持つニュージャパンヨット、日本の海を知り尽くした設計による、時代を超えて愛されるクルージングヨットです。

なお、本艇のホームページ内容につきましては、取材時間が限られていたため、多少情報や写真が少な目ですが、データだけでは伝えきれない実際の魅力は、ぜひ現地にて実艇をご確認下さい。

26フィートという扱いやすいサイズ感は、シングルハンド(単独操船)や少人数でのセーリングに最適です。

### ■実用的な室内空間と安心の電装アップデート

コンパクトな艇体ながら、キャビン内(室内)の居住性と実用性は十分です。左舷側にはジンバル式のコンロを備えた本格的なギャレーがあり、右舷側の電装パネル周りにはオーナー様の几帳面なラベリングが施されています。

さらに、キャビントップ中央のソーラーパネルから床下のディープサイクルバッテリー2基へと繋がる充電システムや、HONDEX製GPS魚探、JRC製液晶レーダーなど、現代の安全航行に必要な装備がスマートにアップデートされている点も、本艇の大きな特徴です。

### ■ご自身の好みに仕上げていける「ベース艇」としての魅力

直近となる2026年3月には船底塗装およびプロペラ周りの防汚塗装を施工したばかりですが、ビンテージ艇ゆえに経年による年式相応の小キズや表面塗装の一部剥がれ、ドジャー両サイドの視界不良などは各所に見受けられます。

情報が限られている現状販売(ベース艇)だからこそ、ご自身の手で少しずつ手を加え、メンテナンスを楽しみながら理想のヨットに仕上げていきたいセーラーにとっては、非常に愛着の湧く、ポテンシャルを秘めたクルーザーと言えます。

この艇を、引き継いで大切に楽しんでくださる方にお譲りできればと思っています。

ビンテージヨットならではの、豊かで落ち着いたセーリングライフを始めてみませんか？

※本艇は現在、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管されております。  
ご見学の際は必ずオーナー様のお立会いが必要となりますので、事前にご予約をお願いいたします。  
※取材時はセールスの展開確認および試乗を行っておりません。また、天候や海況によってはご見学時の試乗ができない場合もございます。現状渡しとなりますので、あらかじめご了承くださいませ。

## ハル周り

全体的に年式相応の経年によるくすみや、使用に伴う小キズ、右舷側表面の塗装が少し剥がれた部分などは見受けられません。しかし、ハル全体を見ても航行性能や船体強度に影響を及ぼすような深刻な割れや大きなダメージは見受けられません。ビンテージヨットならではの風合いをそのまま楽しむのもよし、少しずつ手を入れて自分好みに仕上げていくベース艇としても、十分に価値のある状態と言えます。

## 船底周り

船底周りは、オーナー様による定期的なメンテナンスが行き届いており、年式を感じさせない非常に良好なコンディションが保たれています。  
特筆すべきは、直近となる2026年3月に船底塗装およびプロペラ周りの防汚塗装を実施している点です。  
ブラックの船底塗料はキールからラダー（舵）の隅々までムラなくしっかりと塗布されています。  
両舷を確認する限り、ハル下部やキール周りに航行に支障をきたすような大きな損傷やFRPの深刻な剥離は見受けられません。  
年式相応の表面的な凹凸などがありますが、継続的な手入れによってしっかりと保護されています。  
また、シャフトおよびプロペラ（2翼）には、鮮やかな黄金色の防汚塗料がしっかりと乗っており、フジツボ等の貝類の付着を防ぐ対策も万全に施されています。

## デッキ周り

デッキ全体はグレーのノンスリップ（滑り止め）塗装が施されています。  
年式相応の塗装の擦れや色褪せ、ゲルコートの子細かなヒビ等は各所に見受けられますが、実際にデッキ上を歩いて確認したところ、経年劣化によるブカブカとした浮きなどはなく、しっかりと剛性が保たれています。

キャビントップの中央部には、バッテリー充電用のソーラーパネルが設置されています。  
また、右舷側のサイドデッキには、荒天時の船上移動の安全を確保するジャックライン（黄色い平ベルト）が這わせてあり、安全航行への配慮が伺えます。  
キャビントップにはドジャー（風防）が装備されています。  
正面（前方）及び両サイドのクリア部分は経年による白濁や擦れが見受けられます。とはいえ、航行時の冷たい風や波しぶきをしっかりと防いでくれる実用的な装備です。  
メインセイルを展開しやすくするための、メインのスライダーを30万円程度かけて増設しております。

居住性を高めるチークマット：コックピットの左右ベンチシートおよび最後部には、見栄えが良くクッション性にも優れた木目調のチークマット（人工チーク材）が敷き詰められており、居心地の良い空間に仕上がっています。  
ベンチ下は収納ロッカーとなっています。  
操船・計器レイアウト：ティラー（舵柄）仕様となっており、エンジンシフト・スロットルレバーは左舷側の足元に配置されています。  
キャビン入り口周辺：入り口の右舷側バルクヘッドにはコンパスを装備しております。  
入り口の両サイドにはシート等の収納に便利な手作りのグリーンバッグが備わっています。

## 室内（全体）

キャビン内は、進水から長い歴史を重ねてきた木製の温かみがあるビンテージヨットですが、オーナー様の手によって現代の航海に欠かせない数々の機能的な装備・電装系がスマートにアップデートされており、実用性の高いキャビン空間に仕上がっています。  
HONDEX製 GPS魚探（HE-81GP11-Di：ギャレーの手前（コンパニオンウェイ入り口の左舷側バルクヘッド）には、見やすい位置に角度を調整できる可動式アームを介して、HONDEX製のデジタルGPS魚探が設置されています。  
JRC製 レーダー（JMA-1030）：電装パネルのすぐ上部には、専用ケースに収められたJRC（日本無線）製の液晶レーダーモニターが装備されており、夜間や霧中航行の安全性を高めています。  
左舷側には、ジンバル式の2口コンロとシンクを備えた機能的なギャレーが配置されています。  
上部や側面には細かく仕切られた大容量の収納スペースが用意されており、カトラリーや小物を整理整頓して収めることができます。  
バッテリーは3台設置されております。

※お引渡しの際には、私物は撤去致します。

### トイレ・シャワー周り

個室トイレ（手動式）が前方室手前に設置されております。  
女性やゲストを招く際に安心の装備です。

### エンジン周り

エンジンは信頼性の高いヤンマーディーゼル（型式：2GM / 13馬力）を搭載しています。  
オーナー様は隔年、定期的に専門業者へ点検整備を依頼されており、現状は不具合もなくコンディションは良好とのことです。  
アワーメーターがついていないため、アワーは不明です。

### 備考書類/カタログ

- ・GPS魚探プロッター（HE-81GPⅡ）
  - ・レーダー（JMA1030）
  - ・オートパイロット（ST1000）
  - ・エンジン（ヤンマーディーゼル2GM）
- カタログ・マニュアルが付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### 【神奈川エリア】 伊佐(いさ)



ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

**070-6916-0741**

**s-isa@e-fran.jp**