

売却価格：**490**万円

ワンオーナー艇 エンジンアワー2700時間 フライブリッジのあるFG36



基本情報

船種	ヤマハ FG-36 (サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.47m 全幅：2.50m 全深：0.81m		
進水年月日	1993(平成5)年3月4日	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	平水	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2029年03月03日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)
注意事項	漁船登録してありますので、漁船登録を抹消に時間がかかります。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N10 (MD628KUH)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	2700		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・FBオーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・インバーター(DC→AC100)
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・スパンカー
自宅保管されています

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1993年進水 ヤマハ FG36をご紹介します。

現在のオーナー様が2代目で、最初のオーナー様から瀬戸内での釣りに使われています。

エンジンアワーは約2700時間、釣り場が近いのとアンカーをうっての釣りが中心だそうです。

スパンカーは、取外して自宅保管されています。

ハル及びカディは7年位前に塗装されたそうです、全体的に艶がありきれいです。

塗装がはがれたところもありました。

船内は、土足禁止でとてもきれいに使用されています。
トイレとキャビン入口左舷側には、清水が使えるそうです。
清水タンクは30リットル位

エンジンは、ヤマハ N10 以前は25ノット巡行で走ってましたが、最近は歳のせいか22ノットくらいで走るそうです。

高齢のため、船を手放すことにされました。

保管場所は、広島県福山市の漁港です。

潮位の関係で試運転に出港できないこともあります、事前に日時の打ち合わせをお願いします。

中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方はオーナー様の方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。
またオーナー様の中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。整備履歴・修復歴や艇の過去の状態などに関しては、中古艇ドットコムでは把握出来ておりません。
ホームページの内容と写真は参考までにご覧いただき、必ず見学、ご試乗され、購入者本人の目で確認の上、ご購入をご検討いただけるようお願いいたします。
またお子様(小学生以下)の試乗の際の乗船は安全確保の見地からお断りさせていただいております事をご了承お願い致します。

また、掲載艇につきましては販売希望の売主様が見学のお約束後に急に販売をおやめになることがごく稀ですがありますので予めご了承ください。

最初に、ワンオーナー艇とご紹介しましたが、現在のオーナー様が2代目となります。訂正させていただきます。

ハル周り

33年経過していますが、7年位前に塗装されたので全体的にきれいです。

大きなキャビンと、フライブリッジが特徴的です。

エンジン周り

搭載エンジンは ヤマハ N10 (MD628KUH) 最大出力 310馬力 300回転 JCI連続最大出力 230馬力 2900回転

1993年 (平成5年) 進水ですから33年の年月が過ぎています。

エンジンの始動は快調で、自宅から3分の漁港に係船されていますのでこまめにエンジンをかけているそうです。

付属品

3点リモコンがありましたが、スロットルのコントロールができないそうです

NG部分

防舷材が浮いたところ 右舷後ろのコーナーです。

キャビン後左舷側、塗装のはがれたところがあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・島根エリア] 光山(みつやま)



広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしております。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com