ヤンマーDE26

2026/06/01掲載

売却価格：**売却済み**

釣り師の即戦力になる充実装備の１艇です。



基本情報

船種	ヤンマー DE26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.36m　全幅：2.07m　全深：0.64m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年03月24日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

注意事項	【注１】：当該船舶は掲載後もオーナー様が使用される可能性がございますので、 エンジンアワーは取材時から経過する可能性がございます事をご了承下さい。 【注２】：購入をご検討のお客様は、必ず現物確認（見学）をお願い致します。 ※見学ご対応日は、オーナー様ご都合により日曜日とさせて頂きます。 その他曜日での対応は要相談とさせて頂きます。 ※見学ならびに試乗は購入を前提とした方のみとさせて頂きます。（冷やかし厳禁です） ※試乗ご希望の方は上下架費用、燃料諸費用として￥15,000ご負担下さい。 【注３】：当該船舶は神奈川県内マリーナさんに陸上保管中です。 継続保管につきましては、別途マリーナさんにご相談できますのでお問合せ下さい。（なお、継続保管を保証するものではございません） 【注４】：購入希望のお客様は、保管場所の事前調査（確保）、輸送方法（陸送、陸走）、購入資金の確保等計画を立ててお問合せ下さい。 ※搬出は購入者様にて手配及び実施して頂きます。 ★中古艇ドットコムは個人売買となります。 お約束の時間を守れない方、マナーの悪い方、その他お取引をするに当たり相応しくない方への販売はお断りさせて頂く場合もございます事をご了承ください。 ★掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。 限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備歴等は取材時点でのヒアリング内容であり一部差異がある場合もございます。 また、現状販売となりますので気になる点等は、見学の際にご確認下さいます様お願い致します。

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-DTZAY
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	95馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**3002時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
・トイレ
・キャビンライト

装備品
・マリンVHF
・ツインバッテリー
・インバーター(DC→AC100)
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・ロッドホルダーベース
・ロケットランチャー
・電動リールコンセント
・イケス
・アフトステーション
・スパンカー
・ソナー

備品
・船台
・フェンダー

法定備品
・法定備品
・アンカー
・ライフジャケット

コメント

２００３年式（平成１５年式）新造進水のヤンマー　とびうお　DE26HZ-1Kのご紹介です。

・エンジン：４JH３-DTZAY ６９.９Kw(９５馬力）搭載
・巡行速度：１８ノット
・最高速度：２４ノット

・エンジンアワー：２２５５時間＋７４７時間 計３００２時間
※２２５５時間時点でタコメーター交換につき、現行のメーターとの合算で上記の時間となります。
※エンジンアワーはオーナー様使用により掲載後も変動する場合がございます。

【装備品】
・ホンデックス製マルチスキャンHE-773Ⅱ-Di（電動昇降装置付き）
・ホンデックス製GPS魚探 HE-7311-Di-Bo(200Hz-1kw/50Hz-2Kw)
・マリンＶＨＦ
（使用に際しては「第２級海上特殊無線技士」以上の資格並びに「特定船舶局」開局申請
が必要です）
・電動マリントイレx1
・スパンカー(中村船具製)
・２ステーション（微速装置付き）
・ロッドキーパー（第一精工ラーク）x６個
・電動リール電源ｘ４か所
・デッキライトバウｘ２個
・ホーンｘ１
・ワイパーｘ１
・航海灯（マスト灯、両舷灯）
・アンカーｘ１
・スイミングラダーｘ１
・専用船台
・フェンダーｘ５個
・インバーター
・サブバッテリー

釣り師には有難い装備が満載です。
すぐにでも、釣りに大活躍してくれそうな１艇です。

オーナー様とオーナー様のご子息とで共同で使用されており、オーナー様のご子息の方は大型船舶の機関士をされているため、エンジン回りの整備も自前でされているそうです。

エンジンルームも非常に綺麗に手入れされておりました。
細かな整備記録もしっかり残っており、消耗品パーツや予備パーツもストックされております。
陸置き保管の為、船底も付着物は無く綺麗な状態です。
ハル全体もまだいくらか艶が残っていましたので、バフ掛け若しくはワックス掛けだけでも光沢は復活するかと思われます。
操舵室はリアドア付きで冬場も快適です。
アフトデッキはオーニング付き。

今回、オーナー様が乗り換えにつき出品となりました。
なお、次の船を既に購入済みの為当該船舶はなるべく早く売却されたいとの事です。
現在、マリーナさんのご厚意で３カ月ほど保管の猶予がございます。

装備もコンディションも充実の１艇でおススメです！！
是非ともお早めにお問い合わせください。
お問合せはメールかお電話にてお願い致します。
お問合せお待ちしております。

外観全体

こちらの船舶は、現在神奈川県真鶴町のマリーナにて陸置き保管中です。
釣り師には有難い装備が一通り揃っており、ルアー釣りから餌釣り、流し釣り、何でも来い！の臨戦態勢の１艇です。

ハル周り

年式相応の使用感は有りますが、ハルを傷める大きな傷や損傷は無い様です。
細かい当て傷は有りますが、オーナー様の方でこまめにパテ埋めされております。
若干の光沢も残っており、バフがけかワックスがけ程度で艶は復活すると思われます。

ガンネル周り

ガンネルは全周に渡り、凹みや割れ歪み等非常に少なく軽度な擦り傷程度で状態としては綺麗な状態を保たれていると思われます。
オーナー様方の操船技術もあり丁寧に使われて来た事が伺い知れます。

船底周り

船底塗装済みですが、陸置き保管中の為、貝類や藻等の付着物は無く汚れもございません。
塗装の剥がれも部分的に軽微なレベルです。

試乗時の速度は以下の通りです。
巡行速度：１８ノット
最高速度：２４ノット

ドライブ・プロペラ周り

ドライブ周り、プロペラ周りも非常に綺麗な状態です。
ガタツキ等立て付けの悪い様子は見受けられませんでした。
エンジン始動時も嫌な黒煙や異音もございませんでした。
スケグ、プロペラ共に欠け、変形等は無い様です。
２０１７年１２月にドライブ周りの塗装済み（整備記録より）
２０１７年プロペラ交換（SORAS　D１５ 1/2 ピッチ１６）（整備記録より）
４年ほど前にターボを新品交換（IHI製の純正同等品）されたそうです。

デッキ周り

【バウデッキ】
バウスプリット、バウレール共ぐらつきもなく立て付けは問題無い様です。
バウスプリットの滑り止めシートが若干浮いている箇所がありました。
なお、バウデッキのウィンドラスは不動になっております。
オーナー様のご厚意で、交換予定でお持ちの物をご希望が有れば付属して頂けるそうです。
※取付けは購入様責任にてお願い致します。
※申し出が無ければ付属致しません。

デッキも清掃が行き届いており綺麗な状態を保たれています。
ＦＲＰがブワブワする様な箇所も有りませんでした。

バウデッキ最前部にアンカーハッチ
バウデッキ中心に大型ハッチ（予備タンクや釣具、釣り用バッカンなど収納できる大きなスペースがあります）
両舷ともにロッドキーパーマウントとリール電源が船べりに備わっていますので、両舷各１人竿を出せます。

バウデッキもフラットで２６ｆｔとしては十分なスペースです。
餌釣りでもジギングでも２人は竿を出せるかと思います。
・バウデッキ作業灯は点灯確認済みです。
・ワイパー、ウィンドウォッシャー作動確認済みです。
・航海灯点灯確認済みです。

【デッキ中央部】
キャビン両舷にロッドホルダー装着しております。
ジギング等ルアー釣りで多くのロッドを持ち込む際にも重宝しそうです。
ウォークアラウンドデッキで足元もスペースがあり、前後の移動は苦にならないです。

【デッキ後部】
・キャビン入口右舷側にアフトステーションが装備されています。
手前船頭での流し釣りにも対応可能です。微速前進装置も付いています。

・デッキ後方作業灯は点きませんでした。
・ホーンは作動確認済みです。
・キャビン入口足元に右舷側イケス、左舷側物入があります。
・アフトデッキにも両舷ともにロッドキーパーマウント、リール電源が装備されています。
・エンジンルームが大きく盛り上がったスペースになっていますので、釣り座としても使えます。
・アフトデッキ最後部床面にはドライブ確認用のハッチがございます。
・アフトデッキには最後部にスパンカー（中村船具製）も装着しております。
なお、セールの一部に切れあり。また畳んだ際にポールを固定するロープが１本切れてしまっているそうです。
必要に応じて補修が必要になるかも知れません（オーナー様情報提供）

操船席周り

・エンジンアワーメーター
２２５５時間時にタコメーター交換されています。
現行タコメーター（写真４枚目）の７４７時間と取外し済みタコメーター（写真５枚目）の２２５５時間を足した３００２時間がエンジンアワーのトータル時間となります。

・小スペースながら機能的に配置された計器類は高性能機種のGPS魚探とマルチスキャン（ソナー）が装備され１００万円近く投資されているそうです。

・ホンデックス製GPS魚探　ＨＥ-７３１１-Ｄｉ-Ｂｏ
振動子は２００Ｈｚ-１Ｋｗ/５０Ｈｚ-２Ｋｗの高出力モデルです。
振動子はイケスにスルーハル取付されています。
微速であれば５０Ｈｚで約１，０００ｍの水深でも映るそうです。
オプションの水温センサーは1年ほど前にスルーハル取付で追加されたそうです。
・ホンデックス製マルチスキャン　ＨＥ-７７３Ⅱ-Ｄｉ
振動子の電動昇降機付きでよりです！
回遊する青物から中層～ボトムまで立体的に補足するのに大いに役立つ装備です。
どちらも作動確認済みです。
・マリンVHF　STANDARD　GX1600Jも装備されています。
（使用に際しては、資格と開局の申請が必要になりますのでご注意ください）
・定員は８名から６名に変更されています。
・マリンオーディオは電源は入りますが、音声が出ませんでした。

室内（全体）

キャビンはウォークアラウンド艇であり、釣りに特化した性質上最小限のスペースです。
スライド式サッシドアが装備されていますので冬場の操船も快適です。
キャビン内に運転席が１座ございます。
キャビン内は高さ方向はあまり余裕が無いので、立って操船は厳しいかと思われます。
運転席上部にハッチはございます。
座席下には小物収納に便利な引出し式物入が２段ございます。

キャビン入口足元に物入ハッチがございます。バウデッキのハッチ同様収納力は有りそうです。

キャビン内照明も点灯確認済みです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン前方に１段下がってバウバースがございます。
床下に電動マリントイレが装備されています。
（作動確認済みです。）
トイレを使わない時は床板を敷いてフラットにすると大人２位は休めそうです。
なお、横になるには少し狭いかも知れません。

バウバース寸法：
奥行１５００ｍｍｘ横幅１２５０ｍｍｘ高さ１５００ｍｍ
（高さはトイレの設置してある床面から天井までです）
寸法は、実測値ですがあくまでも参考値としてお考え下さい。

エンジン周り

オーナー様ご自身でも定期整備やメンテナンス作業をこまめに実施されているとの事で、エンジンルーム内も非常に綺麗でした。
（オーナー様ご子息が、大型船機関士の為メンテナンスはお詳しいです。）
・消耗品の予備パーツもストックされております。
・ターボは4年程前に新品交換済み。
IHI製の純正同等品を取り寄せたそうです。
・エンジンも１発始動で、嫌な黒煙もなく異音も有りませんでした。
・試乗時約３４００回転２４ノットまで出ています。
・エンジンアワーは３００２時間（旧タコメーター２２５５時間＋現行メーター７４７時間の合算です）

掲載後もオーナー様の使用状況によりエンジンアワーは変動する場合がございます。
気になる点は、購入前にお問合せ及び試乗時ご確認下さい。

付属品

・ロッドキーパー（第一精工のラーク）ｘ６個
　マウントは両舷に装着されていますので、そのまま即座にご使用できます。
・ウィンドラスｘ１台
　現状バウに付いている物が不動の為、乗せ換え様にオーナー様が保有していた物です。
　ご希望が有れば付属して頂けるそうです。
　※但し、取付作業の一切は購入者様側で行なって下さい。
・レーダーリフレクター
・予備プロペラ
・プロペラナット（ヤンマー純正）
・エンジン消耗品パーツ（ヤンマー純正）
・専用船台ｘ１
　寸法：長さ４１５０ｍｍｘ幅１９００ｍｍｘ高さ３２０ｍｍ
　パット最高部までの高さ約１０００ｍｍ
　上記寸法は実測値です。

備考書類/カタログ

・装備品の取説関連も一式揃っております。
・整備記録は一覧で保管されています。（写真参照）
・エンジンオイル、ミッションオイル、ドライブオイル、インペラは、ほぼ毎年に近いサイクルで交換されています。
・マリントイレのキングストンバルブを２０２５年末に交換との事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア]　庄司(しょうじ)

静岡県を担当させて頂きます、庄司と申します。 親切丁寧をモットーに対応させて頂きます。 船の売



却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。 その他お困り事もご相談賜ります。 皆様の素敵なマリンライフをお手伝い致します。 お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

090-7695-9579

elitemarine0822@gmail.com