ヤマハFW-23

2026/10/29更新

売却価格：**128**万円

人気艇



基本情報

船種	ヤマハ FW-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：1.95m　全深：0.88m		
進水年月日	1994(平成6)年4月28日	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海　漁船登録あり	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2029年06月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	61P(F一90)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約45リットル
使用時間	**1132時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  RF-８４２０NFⅢ
- ・コンパス
  ジャンク品
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

装備品
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(一部欠品あり)
- ・アンカー
  ダンフォース、磯アンカー
- ・ライフジャケット
  ５着

コメント

艇の紹介：平成６年進水のヤマハＦＷ－２３（通称：フィッシングメイト２３）です。
未だ人気の絶えない艇で未だに探されている方が多く、その理由も実際に使用して頂ければ、お解り頂ける程の使い勝手など取り回し、浮力などW－２３の和船ベースの良い艇だと思います。
更に４ストロークエンジンへの改装済みとなれば更に魅力を増した一艇ですよね。
ウインチ、GPS魚探も装備されており、即使用が可能な状態です。
残念ながらGPS魚探は電源も入りますが液晶焼けがありますので釣りに特化されたい方は交換された方がいいと思います。

【残念な点】
①GPS魚探の液晶焼け。
②操縦席に取付けされたコンパス状態が良くない。
③船首の角ローラーの先端に片方欠けあり。

レジャーフィッシングから作業船としてオールマイティーに使用が可能です。
更にヤマハ４ストローク（インジェクション）船外機の９０馬力に載せ換えが行われております。
現オーナー様は２０１５年に中古購入され複数所有の潜水作業艇の一艇として所有使用されておりました。
購入後、湾内での使用がメインでアイドリングでの使用時間がアワーメーターの大半との事でした。
オイル、エレメント、インペラーなどの消耗品は年一回の船底清掃時にボートショップ様に依頼されて行われておりました。

【最近のメンテナンス】
令和８年２月：セルモーター交換、リレー交換
令和８年３月：中間検査（次回検査：令和１１年６月１３日）
令和８年４月：燃料ダイヤフラム、燃料ホースポンプ、燃料フィルター交換
令和８年４月：燃料タンク洗浄

まだまだ使用するつもりで最近も上記メンテナンスも行いましたが以前より探していた艇が見つかり新たな艇を購入され売却に至りました。
どなたか、お探しの方で現状をご理解いただける方にお譲りさせて頂きます。
宜しくお願い致します。

外観程度：船体のグラフィックやＦＲＰに離着岸、係留保管時、経年変化からと思われる細かなキズがありますが、少し気合を入れて整理しながら磨けば数時間で見違える状態になると思います。
あと、操縦席のセンターコンソール上部のアクリルが少し日焼けからと思われる状態で白っぽくなっていますが割れなどは無く特に神経質な方じゃなければ問題無いと思います。

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機Ｆ－９０馬力（インジェクション）が搭載されております。
２００８年２月製造のエンジンです。
ヤマハトラスト店さんにて新品エンジンへ載せ換えを行われたそうです。
令和８年５月３１日現在のアワーメーターは１１３２時間です。
約１００以内にエンジンオイル、エレメント、インペラーの交換もされてきたとの事でした。
最高速度は全開走行をしたことがないので分からないそうです。
９０馬力に載せ替えを行っておりますのでトルクもあり船速も純正の７０馬力仕様より速いと想像します。
ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

電装関係：何ら問題無く使用されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　薬師寺(やくしじ)

愛媛・高知県エリアを担当しております。 ※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com