

売却価格：88万円

検査たっぷり毎年業者メンテのヤンマーディーゼル！釣りには最適！



## 基本情報

船種	ヤンマー EF20Z.A (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.41m 全幅：2.04m 全深：0.97m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2029年09月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル(株)	エンジン型式	4JH-TZ2
------	--------------	--------	---------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	48.0馬力 / 3,550rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約60リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
YAMAHA製(YFHIII104S-F66)
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計

### 外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・Tトップ

### フィッシングギア

- ・イケス

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1996年(平成8年)新造進水登録のヤママー EF20Z.A のご紹介です。

本艇は、一見して目を惹く鮮やかな赤色のカラーハルを持ち、センターコンソールの周りを中心に安全に行き来できるウォークアラウンド仕様となっているため、流し釣りからご家族でのマリネレジャーまで幅広く対応する実用性の高い一艇です。

エンジンは、高い耐久性と優れた燃費性能で定評のあるヤママー製船内機ディーゼルエンジン(4JH-TZ2・48馬力)を搭載しています。

アワーメーターは3595.6時間(取材時)を表示しています

現オーナー様が本艇を購入されてから、毎年必ず専門の業者さんへ依頼して定期的なメンテナンスをされているようです。

本艇は、デッキ各所に配置された多数の物入れやイケス(生簀)など、使い勝手の良い収納が充実しています。

操船席シート下をはじめ、前後デッキに機能的に物入れが配置されているほか、釣った魚を活かしておけるイケス(生簀)も完備されており、釣りをされる方には非常に便利な仕様となっています。

さらに、操船席を覆う「Tトップ(オーニング屋根)」やYAMAHA製のGPS魚探が備わっているほか、船尾には簡易的なスパンカーも設置されています。

また、船尾には「トランサムステップ&ラダー」が備わっています。フィッシングだけでなく、夏場の海水浴やシュノーケリングの際にも海へのエントリーが楽に行え、マルチな遊び方をサポートしてくれる嬉しい装備です。

この艇は、神奈川県横須賀市の保管施設に陸上保管(上架保管)しております。

ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

## 外観全体

目を惹く、鮮やかな「赤色のカラーハル」が非常にスタイリッシュなヤママーEF20(EF20Z.A)です。

20フィートという取り回しの良いコンパクトなサイズ感ながら、Tトップ(オーニング屋根)や船尾の「スパンカー」といった、艀装がバランスよくパッケージされています。

船尾側にはステップやラダーもスマートに装備されており、マルチなレジャーにも対応できる実用性の高さが、全体のシャープなシルエットからも伺えます。

## ハル周り

ハル周りは鮮やかなレッドカラーに全塗装されています。

経年による色褪せやそれなりの使用感、年式相応の小キズは全体に見受けられますが、上架保管という環境もあり、遠目か

ら見る分には十分に綺麗な印象を受けるハルです。

近くで確認すると、塗装ハル特有のキズや擦れが点在しています。

両舷共に、接岸時やフェンダーとの擦れによってできた細かな線キズが複数箇所あります。

特に右舷側の比較的前方部分には、やや目立つ塗装の剥がれ・キズが確認できます。

バウ（船首）の水線付近周辺や、トランサム（船尾）の左右の角、およびガンネル周辺にも、アンカーロープの擦れや着岸時の接触などによると思われる細かな塗装の剥がれやカケが集中しています。

このように小傷や塗装の剥がれなどは散見されますが、取材時に確認した限りでは、使用に支障のあるような大きなキズやクラック（割れ）は見当たりませんでした。

実艇の正確な状態につきましては、ぜひ現地での見学時にご自身の目でご確認・ご判断をお願いいたします。

## ガンネル周り

ガンネル部分は、年式相応の経年劣化や使用感、硬化に伴う細かなひび割れが見受けられます。

特に負荷がかかりやすいバウ（船首）の先端部や、トランサム（船尾）の左右の角周辺には、経年劣化によってゴムがひび割れたり、カケたりしている箇所が見られます。

見栄えにはそれなりの経年変化を感じる部分ではありますが、ストレート部分を含め、現状でガンネル自体が大きく浮き上がって外れてしまったり、ぶかぶかと浮いているような箇所は見受けられませんでした。

## 船底周り

船底には黒系の船底塗装が施されています。

現在は陸上（上架）保管されているため、ハルや船底への新たな貝類の付着や汚れなどはなく、綺麗な状態に保たれています。

現オーナー様が約2年前に中古で本艇を購入されてからは船底塗装を実施していないため、最終の塗装実施日は不明となります。

そのため船底塗装自体には全体的なヤレや薄れがあり、一部が茶色っぽく見えている部分もありますが、取材時に確認した限りでは、FRP自体に達するような大きなキズや、走行に支障が出るような深刻なクラック（割れ）は見当たりませんでした。

## ドライブ・プロペラ周り

ドライブ周りは、全体的に表面塗装の剥がれやヤレが見受けられ、年式・使用感相応の見え目となっています。

しかし、実用面におきましては、取材時に確認した限りではチルトシリンダーや油圧ライン周辺からのオイル漏れ・油圧滲みなどは見当たらず、ドライブブーツ類にも現状で大きく裂けているような目立つ破損は見当たりませんでした。

3翼のプロペラに関しても、表面の汚れや小傷は散見されますが、走行に支障が出るような大きな曲がりや刃先の欠損は見受けられず、そのまま使用可能な状態に見受けられました。

## デッキ周り

デッキ周りはバウ（船首）からアフト（船尾）へ行き来しやすいウォークアラウンド仕様となっており、レジャーフィッシングには最適な設計です。

年式の割にはFRP床面のコンディションは良好で、歩いた際にフカフカと沈み込むようなFRPの浮きやブワつきは見当たりませんでした。

実用上の剛性は保たれているように思います。

通常の使用に伴う細かな擦り傷や汚れ、雨染み、部分的な色褪せなどは全体的に見受けられますが、これらは船洗いやクリーニングで綺麗になるレベルのものです。

デッキ各所に多数の物入れやイケース（生簀）が配置されているほか、快適な釣行をサポートするオーニング（日よけ屋根）や、流し釣りに欠かせないスパンカーも装備されており、釣りをされる方には嬉しい装備が備わっております。

さらに本艇には、船尾にトランサムステップと折りたたみ式のトランサムラダー（はしご）が完備されています。

本格的なフィッシングだけでなく、夏場のクルージング時にちょっとした海水浴（シュノーケリング）を楽しんだり、ウェイクボードなどのマリナーレジャーを楽しんだりする際にも、海へのエントリーや船上への出入りが非常にスムーズに行えます。

万が一の落水時にも安全に船上へ戻るための重要な安全装備でもあり、安心感とマルチな遊び方を叶えてくれる嬉しい仕様です。

## 操船席周り

コンソール中央に各種メーターや操作系が配置された、視認性の良い操船エリアです。

比較的新しいGPS魚探（YAMAHA製）が装備されております。

アワーメーターはヤンマーの純正品であり、メーターは「3595.6時間」を表示しています。

## エンジン周り

アフトデッキ後部のハッチ下に、高い耐久性と優れた燃費性能で定評のあるヤンマー製のディーゼルエンジンが搭載されています。

現オーナー様は本艇を購入されてから、毎年必ず専門業者へ依頼し、定期的なエンジンメンテナンスを実施されているようです。

【エンジンの基本スペック】

型式： ヤンマー 4JH-TZ2

連続定格出力： 48馬力 / 3550 rpm

使用時間（アワメーター）： 3595.6時間（取材時）

【エンジンルームの状態】

エンジンルーム内は、年式から想像するようなオイル漏れ・燃料漏れによるドロドロとした汚れは見受けられず、エンジンブロックやビルジ（船底部）を含め、ドライで比較的綺麗な状態に保たれています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### 【神奈川エリア】 伊佐(いさ)



ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

**070-6916-0741**

**s-isa@e-fran.jp**