ヤマハ190FSHSport

2026/06/09掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 190FSHSport (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.19m　全幅：2.41m　全深：1.12m		
初年度登録	2017(平成29)年	**製造年式**	2017(平成29)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2026年06月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	屋内保管
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6AP

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	180馬力　/　7,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ジェット推進
燃費/時間当り(参考)	約48.5リットル	**燃料タンク容量**	約114リットル
使用時間	**66.3**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  HONDEX HE-81GPII-Di
- コンパス
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- トランサムラダー
- 防水スピーカー
- 航海灯
- デッキ下収納
- Tトップ

装備品
- バッテリーチャージャー
- ツインバッテリー
- アイソレーター
- 陸電システム
- 複数バッテリー
- ビルジポンプ
- ステレオ
  Jensen MS2A マリンステレオ（Bluetooth・AM/FM・防水仕様）

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- エレキモーター
  ミンコタ i-Pilot
- 循環式イケス

備品
- トレーラー
  シュアランダー24ローラートレーラー

法定備品
- 法定備品

コメント

【2017年式・屋内保管・使用67時間】ヤマハ 190FSH Sport｜ジェット推進×豪華フル装備｜北海道

【概要】

2017年（平成29年）6月登録のヤマハ190FSH Sport。屋内保管・使用時間67時間（2026年6月5日現在）の低使用艇。エンジンは絶好調。ミンコタi-PilotやHONDEX HE-81GPII-Di GPS魚探をはじめとする豪華フル装備に加え、シュアランダー車検済みトレーラー付きで即乗り出し可能です。

【基本スペック】

メーカー・型式　：ヤマハ 190FSH Sport（F3M）
年式　　：2017年（平成29年）6月登録
全長　　：5.8m

全幅　　：2.4m
重量　　：1,040kg（乾燥重量・メーカー値）
定員　　：8名
航行区域　　：限定沿海
保管状態　　：屋内ラック保管
船底塗装　　：なし（ジェット推進のため不要）

【エンジン・推進】

エンジン型式　：ヤマハ 6AP（HIGH OUTPUT）
馬力　　：180馬力（4ストローク）
燃料　　：ガソリン
推進方式　　：ジェットポンプ推進（プロペラなし）
使用時間　　：67時間（2026年6月5日現在）
最高速　　：約70km/h（8,000回転）
巡航速度　　：約40km/h（4,500回転）
燃料タンク　　：114L（メーカー取扱説明書値）

外観全体

屋内保管により、ボディ全体の紫外線劣化が少なくコンディション良好。エンジン稼働時間が、67時間と極めて少なく、艇全体に過度な使用感は見られません。鮮やかなネイビーブルーのハルが存在感を放つ、一目でわかる上質な一艇です。

ハル周り

FRP製・ネイビーブルーカラー。
屋内保管のためゲルコートの光沢が保たれており、鏡面に近い美しいツヤがあります。
右側面に約1〜2cmの放射状ゲルコートクラック（クモの巣状）が1箇所あり。
表層のみの損傷で構造・強度には問題ありません。
その他のハル面はツヤ・状態ともに良好です。

ガンネル周り

ステンレス製ルブレールを全周装備。光沢を保った美しい状態で、目立つ傷・変形・腐食は見当たりません。固定スクリュー部分も含めて良好なコンディションです。

船底周り

FRP製白色船底。屋内ラック保管のため汚れ・付着物がなく、非常にきれいな状態を維持しています。船底塗装歴なし（ジェット推進のため不要）。傷・ゲルコート剥離も見当たりません。ジェット推進のためプロペラ・シャフトがなくフラットなクリーン形状で、水深90cmから走行可能です。

ドライブ・プロペラ周り

ヤマハ製ジェットポンプ推進（6AP HIGH OUTPUT・180馬力・4ストローク）。吸水グレート・ステアリングノズル・リバースバケットともにサビ・破損なし、良好な状態です。プロペラを持たないジェット推進方式のため、水草・岩・浅瀬での破損リスクがありません。水深90cmからの走行が可能で、北海道の湖・河川・浅瀬フィールドでも安心して使用できます。使用67時間・エンジン絶好調。ジェットウォッシュ装備でジェット内部の清掃が容易です。

デッキ周り

センターコンソールレイアウトで広々としたデッキスペースを確保。
デッキ面・クッションシートともにきれいな状態です。
バウデッキにミンコタ i-Pilot本体を設置。ワイヤレスリモコンで操作でき、GPS定点保持・自動操船が可能です。エアレーター付循環いけす・ロッドホルダーを装備し、本格的な釣りに対応します。
センターコンソール前シート下にクーラーBOXを装備。
センターハッチはトイレ設置が可能なプライベートスペースを確保。

デッキ上の水洗いはジェットウォッシュで手軽に対応できます。

操船席周り

T-TOP付きセンターコンソール。
HONDEX HE-81GPII-Di（8インチGPS魚探）・Jensen MS2A マリンステレオ（Bluetooth・AM/FM）・各種スイッチ類を集約。スマートフォンの音楽をBluetooth接続で再生可能。
操作性に優れたレイアウトです。
計器類・スイッチ類の動作は良好。T-TOP幌面に数か所（2箇所以上確認）の裂け目あり。
縫い目ではなく生地本体の損傷。購入後の張り替えをご検討いただける方にお勧めします。

エンジン周り

ヤマハ 6AP HIGH OUTPUT 180馬力 4ストローク。エンジンカバーに「HIGH OUTPUT」刻印。エンジンルーム内はオイル滲み・サビなし、配線も整然としており非常にきれいな状態です。
使用時間67時間でエンジン絶好調とのことです。
ProMariner ProTournament 240 Elite（24A・3バンク）フルオートマリンバッテリーチャージャー（陸電対応）・走行充電システム・エマージェンシースタートを完備しており、バッテリー管理が容易です。

付属品

シュアランダー製24ローラートレーラー付属。
24ローラー仕様により艇の積み下ろしがスムーズです。
現在車検有効期限内ですが、まもなく期限を迎えます。
ご購入後に車検取得が必要となる場合があります。あらかじめご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com