

売却価格：**売却済み**

魚探・i-Pilot・トレーラー付き。すぐに釣りへ出られるYF-21。



基本情報

船種	ヤマハ YF-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.78m 全幅：2.21m 全深：1.20m		
進水年月日	2005(平成17)年4月	製造年式	2005(平成17)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年09月29日)
清水タンク容量	ー	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	61P
------	-----	--------	-----

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約73リットル
使用時間	506		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探 1 ・ホンデックス HE-7311-Di ・アワーメーター ・燃料計 ・タコメーター	・ハードトップ ・トランサムステップ ・航海灯 ・デッキ下収納 ・ワイパー
内装品	装備品
・トイレ ・マリントイレ（手動式）	・ツインバッテリー ・デッキライト
フィッシングギア	備品
・ロケットランチャー ・イケース ・エレキモーター ・ミンコタ RIPTIDE TERROVA 55 i-Pilot（12V・リモコン付き）	・トレーラー - ShoreLand'r（車検 令和8年6月30日・現状渡し）
法定備品	
・法定備品(詳細未確認)	

コメント

平成17年（2005年）4月進水、ヤマハ YF-21のご紹介です。

ヤマハ YFシリーズの中でも取り回しの良さと本格的な釣り性能を兼ね備えた21フィートのセンターコンソール艇です。

搭載エンジンはヤマハ4ストローク船外機 F90BET（90馬力）。取材時に始動確認済みで、使用時間は508時間です。燃料タンクは73リットル固定式で、長時間釣行にも余裕の航続力です。

航法計器にはホンデックス HE-7311-Di（50/200kHz 2周波）を搭載。さらにミンコタ RIPTIDE TERROVA i-Pilot（リモコン付き）を装備しており、ポイントキープ・流し釣りを一人でも快適に行えます。

マリントイレ装備のため、北海道の沖合いでの長時間釣行にも対応。ShoreLand'r製ボートトレーラー付きのため、保管場所の自由度が高く、維持費を抑えたい方にもおすすめです。

陸上保管を中心に使用されてきた艇で、取材時にエンジン始動・航行灯点灯・各装備の動作を確認しています。これから本格的な海釣りを始めたい方から、ステップアップをお考えの方まで、幅広くおすすめできる1艇です。

外観全体

船体カラーはホワイト、船底はブラック系防汚塗料仕上げ。
ポートサイドに、スケルトンフィッシュのグラフィックステッカーが施されており、存在感のある外観です。
全長5.78m・全幅2.21m・深さ1.20mのセンターコンソール艇で、釣りに特化した充実装備を搭載。
HONDEX HE-7311-Di（GPS魚探）・ミンコタ RIPTIDE i-Pilot（エレキ・リモコン付き）・マリントイレを備え、本格的な海上釣行が楽しめる1艇です。

ハル周り

ハル外観はホワイトゲルコートで、全体的に年式相応のくすみ・微細なスクラッチが見られますが、大きな割れ・剥離・修理跡はありません。
スターボードサイド・ポートサイドともに若干の擦り傷が数か所確認できますが、構造的な問題はなく走行性能への影響はありません。
ゲルコートの艶は経年相応で、バフがけにより改善が見込めます。
船体の形状に変形・歪みはなく、全体的にしっかりとした艇体です。

ガンネル周り

ガンネル（舷縁）にはブラックのゴム製キャップレールが全周に装着されており、接岸時の船体保護に有効です。各所にステンレス製クリートが配置されています。
ステンレス金具類は経年による軽微な水垢・くすみが見られますが、錆の進行は限定的で実用上問題ありません。固定ボルト・リベット類の脱落等はなく良好な状態を保っています。

船底周り

船底はホワイトのゲルコートが全面に保たれており、防汚塗料の塗布歴はありません。
チェーン付近に小さなチッピング（ゲルコート剥がれ）が数か所確認できますが、ゲルコート自体への深いダメージはなく、次回上架時等に補修で対応可能なレベルです。
なお、現オーナーによる船底塗装の施工歴はなく、ゲルコート素地のままの状態となります。
船底全体の形状は良好で、構造的な損傷・修理跡は見られません。

デッキ周り

デッキ全体はホワイトFRPノンスリップ加工されています。
フォワードデッキ（バウ）にはミンコタ RIPTIDE i-Pilot エレキモーターがバウマウントで装備されており、取材時にヘッド旋回・i-Pilotリモコン機能の動作を確認しています。
バウレール、キャビン後方にロッドホルダーが複数本設置されています。
デッキ各所にはフラッシュハッチ（フタ付き収納）が複数設置されており収納スペースが充実。
バッテリーハッチ内にはACDelco製バッテリー・バッテリーメインスイッチが収納されており、電装系の配線がきれいにまとめられています。

操船席周り

センターコンソールに各種計器・スイッチ類が集約された使いやすいレイアウトです。ホンデックス HE-7311-Di（GPS魚探・50/200kHz 2周波）を装備。
ヤマハ純正ステアリングホイール・シングルレバースロットル（ヤマハ純正）を配置し、取材時に動作を確認しています。
コンソールラベルには「YF-21-2-F90」の型式が確認できます。
航行灯は取材時に点灯を確認しています。

室内（全体）

バウ下部にエンクローズドスペース（キャビン）があり、マリントイレ（手動式）を装備しています。長時間釣行・遠征でも安心です。

エンジン周り

搭載エンジンはヤマハ F90BET（4ストローク・90馬力）。取材時にエンジン始動を確認し、アワーメーターも正常動作（508時間）を確認しています。純正ヤマハエンジンカバー（グレー地・赤ロゴ）が付属。エンジン本体はグレー塗装で錆の進行は見られず、フィルター類・ヒューズボックスも良好な状態です。
整備履歴は令和7年10月に定期メンテナンスの記録があります。
4ストローク機のため燃費・静粛性に優れています。燃料タンクは73リットル固定式を搭載しています。

プロペラは3枚羽根を装着。目立つ欠け・曲がりはなく実用上問題ない状態です。
キャビテーションプレートに軽微な酸化（白錆）が見られますが機能への影響はありません。
チルト・トリム機構は取材時に動作を確認しています。
スターン両サイドにロッドホルダー（パイプ型・白）が左右1本ずつ設置されています。

付属品

ボートトレーラーはShoreLand'r製（車検証登録名：ミッドウエスト）が付属します。ヒッチカプラー・ウィンチ・ローラー・サイドレール・テールランプ等の主要部品が確認でき、積降ろし時の機能に問題はありません。テールランプ・サイドマーカー等の灯火類も正常に装備されています。トレーラー車検有効期限は令和8年6月30日（現在有効）のため、現状渡しでのご案内となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【北海道エリア】 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com