

売却価格：118万円



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20 (サイズ : 20ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 5.37m 全幅 : 1.95m 全深 : 0.99m		
進水年月日	1996(平成8)年6月29日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2029年09月01日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F60FET(6C5) L足
------	-----	--------	----------------

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	60馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約17.8ノット	最高速度(参考)	約22.5ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約50リットル
使用時間	604		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・ヤマハマルチメーター

外装品

- ・アフターオーニング
- ・昨年取り付け
- ・スイムステップラダー

フィッシングギア

- ・イケス

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

今回ご紹介のボートは、1996年(平成8年)5月新造・進水のヤマハSRV-20です。(GN1-A)ヤマハの20フィートサイズプレジャーボートになります。

ヤマハの定番モデルのひとつで、湾内でのクルージング、釣り、ウェイクボードなど、マリレジャー用途でよく使われてきたモデルです。

操船しやすいサイズで、購入後の維持費も安価に抑えられるお手軽なボートです。

こちらのボートは、今まで主に近場や深場の釣りに使われていたそうですが、乗り換えのため掲載になりました。

船体は同年式の艇に比べて良い状態に見えました、ハルやガンネルに特に大きな傷や汚れもなく、現状のまま即ひきわたしできると思います。

エンジンは、現在のオーナーさん購入前にヤマハ4ストローク60馬力船外機に載せ替えパワーアップしていました。使用後は水洗いしていますので、外観や内部もキレイです。

[見学・試乗など]

ご見学、試乗の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。オーナーさんは多忙な為、購入を前提とした見学のみ受け付けています。

試乗の場合は、上下架費用と燃料費がかかります。

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネル、船底など

ハル、ガンネルは若干の汚れは見受けられますが、現状のまま特に手を入れる所は無いと思います。

船底はこちらのマリーナに係留してから、1年程になりますのでハルの一部に小さいサイズの貝類など着き始めていまし

た。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキも非常にきれいでした、ノンスリップの削れも殆ど無いと思います。

バウレールはジギング用に高さのあるレールを取り付けました。

アフトデッキオーニングは、1年前に取り付けました。

操船席周り

【操船席周り】

操船席コンソールには、画面サイズの大きいHONDEX GPS・魚探とヤマハマルチメーターを取り付けています。

操船席、助手席前のウインドシールドは殆ど曇りもなくクリアーでした。

ドライバーシートと助手席はかなりキレイな状態です。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ヤマハ4ストローク船外機 F60FET 70ps/6300rpm L足です。

載せ替えてから8年程になると思います、アワーマーターはメーター読みで604時間でした。

取材時一発始動で、不正な排煙やイオンも有りませんでした。
巡航で18ノット、MAXX23ノット位のスピードは出るそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)



静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com