# カボ35

2026/11/16更新

売却価格：**2,400**万円

船体磨き実施中！仕上げ後の美しさにも期待、上質感あふれるカボ35



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | カボ 35 (サイズ：35ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：10.24m　全幅：3.86m　全深：2.15m | | |
| **登録年式** | 2015(平成27)年 | **製造年式** | 2015(平成27)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2027年12月08日) |
| **清水タンク容量** | 約300リットル | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | CATERPILLAR | **エンジン型式** | 3126 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 2基 |
| **船検証記載馬力** | 450.0馬力　/　2,800rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約25ノット | **最高速度(参考)** | 約32ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約1,514リットル |
| **使用時間** | 右：**2215.00** / 左：**2215.24** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-731S
- ・GPS魚探２
  HONDEX HE-7311M
- ・レーダー
- ・オートパイロット
  SIMRAD ROBERTSON
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・無線機
- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー

## コメント

2015年12月に登録のカボ35 EXPRESSのご紹介です。
カボ35 EXPRESSは、スポーティな走行性能と快適なクルージング性能を兼ね備えた人気モデルです。力強い走りと安定

感のある航行性能に加え、デッキ上の使いやすさやキャビンでのくつろぎやすさも魅力で、フィッシングからファミリークルーズ、マリーナステイまで幅広く楽しめる一艇です。

2年前にかなり高額にもかかわらず、メンテナンスを実施しております。
2024年2月に、右舷機ターボのマリンギアのオーバーホールを実施。あわせて、サーキュレーターポンプ交換、ミキシングエルボ交換、セルモーターオーバーホール、右舷機インジェクター6本交換も行っています。
2024年4月には船底整備も実施済みです。

現在は外装の磨き作業を実施中で、仕上がり後はさらに綺麗な状態になる予定です。
（掲載中の写真は磨き前の写真です。）
エンクロージャーを張り替え中です。（2026年11月時点）
また、アフトデッキのコーミングパッドを新品交換済みです。
年式、メンテナンス状況、艇の存在感を重視される方におすすめの一艇です。

**外観全体**

重厚感のあるスタイルと、スポーティで洗練された雰囲気を備えた外観です。
ワイドな船体による存在感があり、マリーナでも目を引く一艇です。
クルージングはもちろん、フィッシングやマリンレジャーにも適したデザインで、実用性と上質感を兼ね備えています。

**ハル周り**

ハル周りは、使用に伴うフェンダー擦れや水垢汚れなどが各所に見受けられますが、目立つ大きなキズや航行に影響するようなダメージは見られません。現在、船体の磨き作業を実施予定のため、写真の状態よりも艶が出て、全体的に綺麗な印象に仕上がる予定です。カボ35らしい重厚感のあるハルラインと存在感のある船体が魅力の一艇です。

2026年7月にバフ掛けを行っております。

**ガンネル周り**

ガンネル周りは、全体的に致命的なキズや大きな剥がれは見受けられず、現状で大きく浮き上がっているような箇所も確認されていません。
使用に伴う細かな擦れや経年による使用感はありますが、通常使用において大きな支障はない状態です。
一部の金属部分にはサビが見られ、磨き作業を実施してもすべてを除去することが難しい可能性があります。
詳しい現状については、お問い合わせいただくか、見学時に現物をご確認ください。
なお、後方の角部分にはやや歪みが見られますが、航行に影響を及ぼすような状態ではありません。

**船底周り**

係留中のため、船底の詳しい状態は確認できておりません。

購入後は、船底塗装の剥離、下地塗り、本塗装を実施することをお勧めします。

**デッキ周り**

デッキ周りは、カボ35らしい余裕のあるレイアウトとなっており、後方デッキは広く、釣りやマリンレジャーを楽しみやすい実用的なスペースが確保されています。
バウ側のレールは腰の高さほどまであり、前方デッキでの作業時や移動時にも安心感があります。
アンカーは自動ウィンチ仕様のため、アンカリング作業の負担を軽減できる点も魅力です。

デッキ上にはロッドホルダーや最強ラークのベースが備わっており、釣りをされる方にも使いやすい装備内容です。
また、後方にはイケス、デッキシャワーも装備されているため、釣行後の洗い流しやマリンレジャー後の使用にも便利です。
サイドにはボートフックやタモなどを掛けられるフックもあり、備品の収納・取り回しにも配慮されています。
クルージングだけでなく、フィッシング用途にも適したデッキ周りとなっています。

2026年11月にコーミングパッドを新品交換済みです。
エンクロージャー張り替え中です。（2026年11月時点）

**フライブリッジ**

FBにはGPS、オートパイロット、無線などの航海計器が備わっており、基本的な操船はFB上で行える設備内容となっています。周囲を遮るシールド等がないため、前後左右の視界が広く、離着岸時や航行中の周囲確認もしやすい設計です。エン

ジンのスタート・ストップスイッチも備わっており、上部操船席からの操作性にも配慮されています。また、FBへ上がるラダーはしっかりとした丈夫な造りで、昇降時にも安心感があります。開放感のある視界と操作性を兼ね備えた、実用的なフライングブリッジです。

**操船席周り**

ャビン内の操船席周りには、GPS、アワーメーターを含む各種メーター、オートパイロット、サーチライトリモコン、各種スイッチ類が装備されています。
各計器や操作系が操船席周辺にまとまって配置されており、航行中の確認や操作がしやすいレイアウトです。
アワーメーターは現状で「2215h」を表示しています。
キャビン内から落ち着いて操船できる、実用性の高い操船エリアとなっています。

**室内（全体）**

室内は、カボ35らしい実用性と開放感を備えた、使い勝手の良い空間です。
デッキ側とはエンクロージャーで仕切られている構造ですが、周囲の視界が広く、外光も入りやすいため、圧迫感の少ない明るい印象となっています。
フィッシングやクルージング時の休憩スペースとしてはもちろん、マリーナステイ時にも使いやすいレイアウトです。

■ゲストシート＆休憩スペース
室内にはゲストが座れるソファスペースが2か所設けられており、複数名での乗船時にもゆったりと過ごすことができます。
前後のシートはクッション性のある造りで、航行中の休憩や釣行時の待機スペースとしても便利です。
後方側のシートは座面を上げることができ、使用シーンに合わせてアレンジしやすい点も魅力です。
シート表面には使用に伴う汚れや擦れなどが見受けられますが、大きな破れなどはなく、実用面では十分にご使用いただける状態です。

■収納スペース
室内には引き出し式のキャビネットや天井収納が備わっており、釣り道具の小物類や備品などを整理して収納するのに便利です。
デッキ周りで使用する道具をすぐに取り出せる位置に収納できるため、フィッシング用途でも使い勝手の良い造りとなっています。

■開放感のあるレイアウト
デッキとはエンクロージャーで仕切られているのみのため、室内とデッキの一体感があり、閉塞感を感じにくい造りです。
視界も広く、ゲストが座っていても周囲の景色を楽しみやすい空間となっています。
全体として、カボ35のフィッシング性能を活かしながら、クルージング時の快適性にも配慮された室内空間です。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

キャビン内は実用性と居住性を兼ね備えた空間となっており、クルージング時の休憩やマリーナステイにも活用しやすいレイアウトです。室内にはL字型にソファが配置されており、複数名で座ってくつろげるサロン空間が確保されています。中央にはテーブルも備わっており、休憩時の飲食や荷物置き、小物の整理などにも使いやすい造りです。

■サロンソファ＆休憩スペース
L字型のソファは、ゆったりと腰掛けられるサイズ感があり、ゲストとの会話や休憩スペースとして使いやすい配置です。
室内の奥には、少し仮眠ができるようなフラットシートスペースも備わっており、釣行時の待機やロングクルージング時の休憩にも便利です。シートには使用に伴う多少の汚れやシワなどは見受けられますが、大きな破れ等はなく、実用面では十分にご使用いただける状態です。

■ギャレー設備
キャビン内にはギャレーが備わっており、シンクのほか、電子レンジも設置されています。簡単な飲食の準備や温めなどができるため、マリーナステイや長時間の釣行時にも重宝する設備です。カウンター周りには小物や備品を置けるスペースもあり、実用的な造りとなっています。

■各種ブレーカーパネル
各種ブレーカーパネルはキャビン内に設置されており、電装関係の確認や操作を室内で行える配置となっています。スイッチ類がまとまっているため、船内設備の管理がしやすく、実用性の高い仕様です。

■収納スペース
室内には収納ケースやキャビネットが複数備わっており、釣り道具の小物類、備品、身の回り品などを整理して収納することができます。限られた船内スペースを有効に使える設計で、フィッシングからクルージングまで幅広い用途に対応しやすいキャビン内となっています。

**トイレ・シャワー周り**

キャビン内に配置されたトイレルームは、扉付きの個室タイプとなっており、女性やゲストの方も安心して使用しやすい造りです。
船内でプライバシーを確保できるトイレ空間があることで、長時間のクルージングや釣行時にも快適性が高まります。

■個室トイレ
トイレは独立した個室内に設置されており、使用時に周囲を気にせず利用できる点が魅力です。
マリーナステイやご家族・ゲストを乗せてのクルージング時にも安心感があります。

■手洗いシンク
トイレ内には手洗い用のシンクも備わっており、使用後にそのまま手洗いができる実用的なレイアウトです。
限られた船内スペースを有効に活用しながら、衛生面にも配慮された設備内容となっています。

全体として、フィッシング用途だけでなく、ゲストを招いてのクルージングにも使いやすいトイレ周りとなっています。

**エンジン周り**

エンジンは、CATERPILLAR製「3126」ディーゼルエンジンを搭載しています。
カボ35 EXPRESSの力強い走行性能を支えるエンジンで、クルージングからフィッシングまで幅広い用途に対応しやすい仕様です。アワーメーターは現状で「2215h」を表示しています。

■主な整備内容
2024年2月には、右舷機ターボ、マリンギアのオーバーホールを実施しています。
あわせて、サーキュレーターポンプ交換、ミキシングエルボ交換、セルモーターオーバーホール、右舷機インジェクター6本交換も行われており、重要部品を中心にしっかりと整備が実施されています。

■エンジンルームの状態
エンジンルーム内は、全体的に比較的きれいな状態が保たれています。
配管や各種機器類も確認しやすいレイアウトで、点検やメンテナンス時の作業性にも配慮された造りです。
使用に伴う汚れや一部サビ、塗装の劣化などは見受けられますが、年式を考慮すると大きく荒れた印象は少なく、管理されてきた様子がうかがえます。

■ご確認について
取詳しい状態や作動状況については、動画、もしくはご見学時にエンジン始動や各部の状態を実際にご確認いただくことをおすすめします。
整備履歴のあるCATERPILLAR製エンジン搭載艇として、走行性能を重視される方にもご検討いただきたい一艇です。

**オーナーさまご提供写真**

こちら、オーナー様からご提供いただいたエンジン整備時の写真です。

（2024年2月実施）
・マリンギアのO/H（写真1,2,3,4参照）
・サーキュレーターポンプ交換（写真5参照）
・ミキシングエルボ交換（写真6参照）
・セルモーターO/H（写真7参照）
・右舷機インジェクター６本交換

2026年7月に船体のバフ掛けを行っております。

2026年11月にコーミングパッドを新品交換しております。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



**[神奈川エリア]　伊佐(いさ)**

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp