

売却価格：660万円

離島遠征遊漁等に



## 基本情報

船種	地場造船 浦添造船所 16トン (サイズ：53ft)		
サイズ(船検証)	全長：14.92m 全幅：3.84m 全深：1.84m		
進水年月日	10月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	鹿児島(九州)

## 注意事項

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学に関しては、1万円のご負担をお願い致します。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

## エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6CX-ET
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	290馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約3,000リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・コンパス
- ・タコメーター

### 外装品

- ・航海灯
- ・デッキ下収納

### 内装品

- ・個室トイレ

## コメント

今ご紹介するのは、鹿児島県に係留保管されている浦添造船所建造の16トンクラス大型船です。

船検証記載の全長は14.92m（約53フィート）。大型船ならではの存在感があり、漁業用途をはじめ、遊漁船やダイビング艇、各種作業船など幅広い用途が検討できる一艇です。

オーナー様は約8年前に本艇を購入され、離島遠征やダイビング艇として活用されていました。

しかし近年は使用機会が減少し、船舶検査が失効。その後約2年間係留保管されたままとなっており、現在はバッテリー上がりの状態です。

そのため本艇はジャンク現状販売艇としてのご紹介となります。

ご購入後に乗り出される場合は、必ず整備・点検および船舶検査の取得が必要となります。

ヤンマー製ディーゼルエンジン2基搭載

エンジンはヤンマー製6CX-ETを2基搭載。

船検証記載出力は、

290馬力 × 2基  
2,500rpm

推進方式は信頼性の高いシャフト船です。

また、燃料タンク容量は約3,000リットルと大容量を確保しており、長距離航行を想定した船体設計となっています。

14名定員の大型船体

船体寸法は以下の通りです。

全長：14.92m  
全幅：3.84m  
全深：1.84m

定員は14名。

広いデッキスペースと安定感のある船体を活かし、

漁業用途  
遊漁船  
ダイビング艇  
作業船

など、多目的な活用が期待できます。

現在の状態について

本艇は現在、鹿児島県内で係留保管されています。

船底塗装歴がありますが、詳細な状態につきましては現艇確認をおすすめいたします。

また、大型艇であり装備品も多岐にわたるため、掲載写真や記事だけでは把握しきれない部分もございます。

バッテリー上がりの状態で長期間保管されているため、

エンジン・機関・電装品・航海計器・その他装備品につきましては、現地にてご購入者様ご自身で十分にご確認ください。

現状渡しとなりますので、乗り出し前には整備・修理・点検が前提となる艇です。

現艇確認について

本艇は個人売買艇となります。

ご見学は完全予約制となっております。

大型艇のため担当者の同行が必要となりますので、見学をご希望の場合は余裕を持った日程でご予約をお願いいたします。

なお、見学費用として1万円のご負担をお願いしております。

掲載内容は取材時点でオーナー様より伺った内容をもとに作成しております。

実際の状態・仕様・装備品・性能等につきましては現艇を優先とさせていただきます。

#### 主な仕様

造船所：浦添造船所

総トン数：16トン

航行区域：限定沿海

保管状態：係留保管

船底塗装歴：あり

定員：14名

エンジン：ヤンマー 6CX-ET ×2基

燃料：ディーゼル

出力：290馬力 ×2基（船検証記載）

推進方式：シャフト船

燃料タンク：約3,000L

次回船検：失効中

保管場所：鹿児島県

ご検討中のお客様へ

本艇は長期間保管されている現状販売艇です。

エンジン始動確認や航行確認は行えておらず、整備ベース・レストアベースとしてご検討ください。

大型船ならではの魅力と可能性を秘めた一艇ですが、現状をご理解いただいたうえでご検討をお願いいたします。

※本記事では船検証記載の全長14.92mをフィート換算し、53フィートクラスとして表記する場合があります。フィート数は参考値となりますのでご了承ください。

#### エンジン周り

現オーナー様の所有期間中、大掛かりな整備（重整備・開放整備等）は行われておりません。  
詳細なコンディションや各部の状態につきましては、現艇をご確認のうえご判断ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

#### **[宮崎エリア] 原(はら)**



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**