ヤマハPC-27

2008/12/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.08m　全幅：2.86m　全深：1.50m		
サイズ(実測値)	全長：9.72m　全幅：2.92m		
登録年式	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2010年03月23日)
清水タンク容量	約95リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。 中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。 掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。 また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。 かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。 お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。 これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボAD31　ディーゼル150馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約450リットル
使用時間	**右９０５時間　左８９３時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ロアステーションのみ（ＦＢのＧＰＳは取り外します）

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・陸電システム

法定備品
・法定備品

コメント

平成４年３月進水のＰＣ－２７です。
ハル周りをキレイに塗装し直しているため、外観は非常にキレイに見えます。
ガンネル周りなどは塗装時に交換していないため、キズが各所に散在していますが、ハルはキレイに塗られており、後述の船底の一部を除いて状態は良好です。
保管も屋内上架保管のため、汚れ難く、また係留保管してある船と違い、ハルなどにスレが見られず良好です。
船底は上架保管のため、船底塗装もされておらず、またＦＲＰの破損なども無く、キレイなのですが、一番下の部分の船台に擦れる部分だけ擦れた跡が見られます。

デッキ周りはキレイに掃除されているため、印象は非常に良いのですが、窓枠の色あせなど部分的に年式相応の箇所が見受けられます。

アフトデッキには家庭用エアコンの室外機がキレイに設置されています。
また、ブルワークやステップ周りにチークがきれいに貼られており、オリジナルのＦＲＰ剥き出しと比較して随分イメージが良くなっています。
アフトデッキ下にはインバーターなどの機器が装備されています。

キャビン内は年式相応だと思いますが、やはりキレイにされているせいか清潔感があり、印象は悪くありません。
床などは長年の使用で変色している部分なども多々存在しますが、３年ほど前にプロにお願いしキレイにウレタン塗装してありますので、光り輝いていました。
その他、部分的にチークの台などが作られており、使い勝手は良さそうです。
ギャレーには埋め込み式の電子レンジがあり、限られた空間を上手に使っていると感心させられます。
電子レンジの裏にもチークで綺麗にボックスが作られており、Ｖバース内から見ても見映え良く出来ています。
トイレ内もキレイにされており、問題は無さそうです。
操船席右側には陸電とインバーターを使い分ける切り替えスイッチが増設されています。
また、電子レンジ・エアコン・テレビのブレーカーが増設されています。
写真に写っているテレビ・ＤＶＤ・２．１ｃｈスピーカーなどは次の船に付けますので、取り外す事となります。

エンジン周りの外観は年式相応です。

エンジン本体やプリー周りなどは部分的に小サビが見られますが、実は結構きちんとメンテナンスされているエンジンのようです。
オーナーさんと奥様共にメカニックさんとの事で、普段の定期整備はご自身でやられているそうです。
また、本格的な修理などに関してはきちんとマリン専門の業者さんにお願いしているそうです。

ドライブ周りは特に問題なさそうですが、ケース周りにサビ（電蝕？）が見られます。
状態はひどいものではありませんので、ケースに穴が開いたりするものではありませんが、購入後係留保管される方はジンクの増設と錆取り及び塗装を行った方が良いかもしれません。

以下、整備履歴となります。
【平成１５年８月】
■右ドライブ　チルトシャフト交換

【平成１６年８月】
以下、佐野造船所さまでの施工となります。
■エアコン取り付け
■電子レンジ埋め込み取り付け
■キャビンテーブルを大型に改造
■後部デッキコーミング　チーク張り替え
■右舷　テレビ台製作
■船体塗装（オールグリップ使用）
■ＦＢ塗装
■フロントウインドウカバー＆オーニングカバー作成
■キャビンフロア　ウレタン塗装
■インバータ／陸電切り替えスイッチ取り付け
■追加配電盤取り付け
■ウインドウＵＶカットフィルム貼り付け

【平成１７年３月】
■タービンハウジング交換
■ターボオーバーホール
■アフタークーラーオーバーホール
■エンジン錆取り、塗装（２基）
■ペラ交換
■携帯電話用アンテナ取り付け
■エンジンオイル交換・ギヤオイル交換・ベルト交換
■エンジン　清水系点検修理
■その他、各部点検
■セルモーター修理（２基）
■セルモーターベアリング取り替え（２基）・マグネットスイッチ交換（片方）
■オルタネーター修理（２基）
■オルタネーターベアリング取替え（２基）
以下、１７年３月に行われた修理・整備の交換部品となります。
以下のパーツ以外でも各部ガスケットや小さい部品も明細書に載っておりましたが、省略してあります。
◆チルトオイルケース
◆ウォーターホース
◆サーキューレーションポンプ・プーリー
◆オイルプレッシャースイッチ
◆ウォーターホース
◆ホースユニオンガスケット
◆エキゾーストベローズ
◆２９０ＤＰホースキット
◆ラバーベローズ
◆オイルプレッシャーセンダー
◆エキゾーストホース
◆ジンク
◆エキゾーストヒートカバー
◆スターターマグネット
◆エキゾーストパイプサービスキット
◆中古エキゾーストパイプ
◆海水ストレーナー
◆ターボエアーフィルター

【平成１７年１２月】
■アフタークーラーパッキン交換

【平成１８年５月】
■エアフィルター交換

【平成１９年９月】
■ドライブギヤオイル交換

【平成２０年６月】
■右ドライブ　コーンクラッチ交換
■ドライブギヤオイル左右交換

【総評】
新艇とは違いますので、これから定期的に色々と手を入れていく必要はあると思いますが、乗りっ放しのＰＣが多い中、現オーナーさんが色々と手を入れられている艇ですので、安心感があります。
外装も塗りなおしされているためキレイですし、何より手を掛けているＰＣ－２７のディーゼル艇としては価格も安くお勧めです。
ただし、価格に関してはギリギリの価格でお出ししておりますので、値引きは不可となりますのでご了承下さい。

この艇は神奈川県横須賀市のマリーナに上架室内保管されています。
前述のテレビ・ＤＶＤ・２．１ｃｈスピーカーシステムの他にＦＢのＧＰＳとマリンＶＨＦ・ロッドホルダーは次の船で使用するため、取り外させていただきます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com