

売却価格：45万円

コンディションも良好！ボート釣りデビューにおススメです！



基本情報

船種	日立化成ユニット 型式不明 (サイズ：12ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.68m 全幅：1.47m 全深：0.57m		
サイズ(実測値)	全長：4.3m 全幅：1.5m		
年式不明	製造年式不明	製造年式	—
航行区域	なし	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2029年05月11日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>【注1】：当該船舶は掲載後オーナー様使用予定はございませんが、場合によっては稼働される場合もございます。 アワーマーターは装備されておりません。</p> <p>【注2】：購入をご検討のお客様は、必ず現物確認（見学）をお願い致します。 ※見学ご対応日は、基本的に土曜・日曜日となります。 ※平日での対応は要相談とさせていただきます。 ※見学は購入を前提とした方のみとさせていただきます。（冷やかし厳禁です） ※オーナー様の体の調子が悪く試乗は出来ませんがエンジン始動は可能です。 エンジン始動についても諸費用として実費¥2,000ご負担下さい。</p> <p>【注3】：当該船舶は静岡県西伊豆町の漁協管理地内に陸上保管中です。 （関係者以外立入禁止エリアですので無断立入は厳禁です） 当該保管場所での継続保管はできません。</p> <p>【注4】：購入希望のお客様は、保管場所の事前調査（確保）、輸送方法（陸送他）、 購入資金の確保等購入計画をしっかりと立ててお問合せ下さい。 ※搬出は購入者様にて手配及び実施して頂きます。</p> <p>★中古艇ドットコムは個人売買となります。 お約束事項を守れない方、マナーの悪い方、その他お取引をするに当たり相応しくない方への販売はお断りさせて頂く場合もございます。 悪しからずご了承ください。</p> <p>★掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。 限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備歴等は取材時点でのヒアリング内容であり一部差異がある場合もございます。 また、現状販売となりますので気になる点等ございましたら、見学の際等事前にご確認下さいませお願い致します。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6AUK
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約25リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

漁師さんが素潜り漁、一本釣り漁に使われて来た漁船です。

(当該船舶は漁船登録されております)

現オーナー様が、足の怪我をしまい船に乗るのも困難な為、今回出品となりました。

船体は建造からはそれなりの年数が経過していると見られますが、登録証にも年式不明となっております。

モデル名も正式な情報が無い為不明です。

サイズから12ftとさせていただきます。

実寸(船体のみ)

全長:約4.3m 全幅:約1.5m

現オーナー様は素潜り漁、一本釣り漁に使われており毎年シーズン前の春先船底塗装を実施してはいたしましたが、今年は漁に出ていない為昨年5月頃に塗装したままです。

なお、陸置き保管の為船底が汚れることもありません。

エンジンは2017年10月製造のヤマハ4ストローク船外機9.9馬力です。

一発始動で冷却水も勢よく出ていました。

港から10~15分程度の漁場で、操業中はエンジンを止めているので、1日のエンジン稼働時間も1時間あるか無いかだそうです。

毎年11月~3月はオフシーズンの為、稼働せずとの事です。

アワーメーターが無い為正確な稼働時間は不明ですが、年式の割に総稼働時間は少ない様です。

当該船舶は静岡県西伊豆の漁協管理地内に陸置き保管されています。

オーナー様の具合の事もあり、試乗は出来ませんが見学時にエンジン始動は可能です。

外観全体

日立化成ユニット12ftの和船タイプです。

オーナー様は素潜り漁、一本釣り漁に使われていました。

レジャー使用ではありませんので業務使用に伴う傷はありますが、航行に支障を来すような

大きな傷や損傷は見受けられませんでした。

ハル周り

使用に伴う擦り傷は有りますが、大きな傷や深い傷など船体強度に影響を及ぼす様な

大きな損傷は見受けられませんでした。

磨きを入れてあげればある程度艶は出るかと思えます。

若しくは、全体塗装してリフレッシュするのも良いかも知れません。

ガンネル周り

漁船使用の船舶の為、ガンネル周りも経年劣化による擦り傷は全体を通して見られますが

大きな凹みや歪み等は無く、形状は維持しております。

船底周り

船底塗装は毎年シーズン前の春先に塗装されているそうです。

今年はオーナー様の怪我により塗装していません。

元々陸置き保管の為、船底が汚れるような事も無い様です。

現オーナー様が手に入れた際に、スロープでの上げ下げに利便性を良くする為キールを2本追加したそうです。船首から装着されたキールは船首後方で二股に分かれ、そのまま船尾まで伸びています。

デッキ周り

素潜り漁や一本釣り漁で使われて来た為、特別目立った装備や艤装は無くシンプルな状態です。ご購入後にカスタムをするのも良いかも知れません。バウ側ハッチは物入として使用。デッキ中央のイケスもアンカー、ロープ等物入として使用。燃料タンクはスターン側ハッチにあります。

エンジン周り

エンジンはヤマハ4ストローク船外機9.9馬力です。6AUKL足です。2017年10月製造モデルです。

陸置き保管で毎回真水で水洗しており、カバーも掛けているのでカウルも艶があり綺麗な状態です。スケグやプロペラ周りも変形や目立った傷は有りません。港から10～15分程度のポイントで漁をし、出漁中はエンジンを止めるため実質エンジン稼働時間は非常に少ないことが推測されます。エンジンは1発始動、冷却水も勢いよく出ていました。※動画も併せてご参照ください。

備考書類/カタログ

当該船舶は漁船登録されている船舶です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【静岡エリア】 庄司(しょうじ)

静岡県を担当させていただきます、庄司と申します。親切丁寧をモットーに対応させていただきます。船の売却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。その他お困り事をご相談賜ります。皆様の素敵なマリライフをお手伝い致します。お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

090-7695-9579

elitemarine0822@gmail.com