ヤマハFR-25

2026/06/29掲載

売却価格：**220**万円

エンジン換装済！次回船検2028年(中間検査)の本格フィッシングボート



基本情報

船種	ヤマハ FR-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.79m　全幅：2.57m　全深：1.31m		
初年度登録	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2028年04月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F150AET(63P-X)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約207リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ホンデックス HE-7311-Di
- ・レーダー
  JRC JMA-1030
- ・燃料計

外装品
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

装備品
- ・温風ヒーター
  ベバスト FFヒーター
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
  多数
- ・電動リールコンセント
  左右各1
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
  海水ポンプ式
- ・ソナー
  ホンデックス HE-773II-Di

備品
- ・船台
  専用船台（2軸・上下架/保管用）

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ FR-25 2024年エンジン換装・船検たっぷり・充実装備の一艇

1989年（平成元年）進水のヤマハ FR-25（FE4-A）のご紹介です。

本艇最大の魅力は、2024年にヤマハ4ストローク船外機 F150AET（2012年製）へ換装されていることです。2025年にはアノード交換・シャフトシール交換を実施し、エンジンオイル・ギアオイルも定期交換されてきたとのことで、オーナー様が大切に維持されてきたことがうかがえます。

また、船舶検査は令和13年（2031年）4月11日まで有効。購入後すぐに長く楽しめる点も魅力です。

GPS魚探・ソナー・レーダーをはじめ、ベバストFFヒーター、ツインバッテリー、ソーラーパネル、電動リール電源、キャスティングレール、シーアンカー、専用船台まで装備されており、釣りを中心に幅広く活躍できる仕様となっています。

1989年進水相応の使用感や補修歴、小傷はありますが、大きな損傷は見受けられません。現状有姿でのお渡しとなりますので、現艇確認をおすすめいたします。

販売価格：220万円（2,200,000円）
※個人売買のため非課税・専用船台込み（輸送費・名義変更料別途）

担当：株式会社たけこし企画 海事部 TEL：080-3232-9947

#中古艇 #中古ボート #中古艇ドットコム #北海道 #たけこし企画

外観全体

FR-25らしい扱いやすい船型に加え、バウにはキャスティングレールとバウスプリットを装備。前後への移動もしやすく、釣りの安全性にも配慮された仕様です。
スターンデッキも広く確保されており、複数人での釣りでも余裕があります。サッシ付きキャビンのため風雨をしのぎやすく、防犯面でも安心感があります。
船体には年式相応の小傷が見られますが、大きな損傷は確認されていません。また、2024年換装の150馬力船外機により、沖合でも余裕のある走りが期待できます。

ハル周り

船体外板は過去にブルーへ塗装されております。
左舷後部には塗装膜の一部剥離が見られ、右舷後部には防舷材との擦れによる塗装剥がれがあります。いずれも外観上の内容であり、現状でのお引渡しとなります。
また、左舷前方には、塗装のため判別は難しいものの、わずかに違和感のある箇所が見られます。FRPによる補修跡の可能性がありますが、確証はございません。気になる方はご見学時に現物をご確認ください。
トランサムにはステップとラダーを装備し、乗降性も良好です。さらに海水ポンプ式デッキウォッシャーも装備され、釣行後の清掃にも便利です。

ガンネル周り

ガンネル全体には年式相応の小傷や使用感がありますが、大きな割れや変形は確認されていません。
一点、右舷後部のエアインテーク（換気口）の外観カバーに一部割れがあります。機能面への影響は現時点では確認されていませんが、気になる方は交換をご検討いただくと良いでしょう。
全体としては実用艇らしい使用感はありますが、釣りを楽しむ艇として十分ご使用いただける状態です。

船底周り

船底右船首側にはFRPによる補修跡があります。
また、生簀のスカッパー間にはホンデックスソナー用振動子が船体を貫通するスルハル加工で取り付けられており、本格的な魚群探知が可能な仕様となっています。
陸上保管艇のため、船底コンディションを維持しやすい環境で保管されています。

デッキ周り

デッキは釣りを重視した装備が充実しています。
広いバウデッキにはキャスティングレールとバウスプリットを装備し、キャビン左右にはロッドホルダーを多数設置。スターンデッキにもロッドホルダーを装備しています。
バウデッキ下収納にはシーアンカーを収納。スターン左右には電動リール用電源を配置し、深場釣りにも対応できます。
ホンデックスHE-7311-Di魚探、HE-773II-Diソナー、JRCレーダーを装備しており、航海計器も充実しています。
燃料は120Lメインタンクに加え87L補助タンクを装備し、切替式で合計約207Lを確保。ツインバッテリーに加えソーラーパネルによる補充電も可能です。
なお、キャビン大型ハッチからは少量の水漏れが確認されています。また、燃料コック（切替バルブ）には腐食・塩噛みが見られるため、今後のメンテナンスをおすすめします。修理対応可能な範囲と思われます。

操船席周り

操船席まわりには、ホンデックス GPS魚探 HE-7311-Di、ホンデックス ソナー HE-773II-Di、JRC レーダー JMA-1030を装備し、航海計器・魚群探知環境が充実しています。

各種計器類も配置され、視認性・操作性は良好です。サッシ付きキャビン内のため、悪天候時や寒冷期でも快適に操船いただけます。
中古艇のため、各計器類は現状でのお渡しとなります。動作状況は現艇確認をおすすめいたします。

室内（全体）

キャビンはFR-25として十分な広さがあり、サッシ付きのため寒冷地や悪天候時にも快適性があります。
ベバスト（Webasto）FFヒーターを装備しており、北海道での春・秋の釣行でも重宝する装備です。
バウバースにはシンクと個室トイレを備え、ファミリーユースや長時間の釣行にも対応できます。
一点、個室トイレのキングストン付け根付近には海水（ビルジ）が溜まった跡が確認されています。ご購入後は点検・整備をおすすめします。

エンジン周り

搭載エンジンはヤマハ F150AET（2012年製・4ストローク150PS）です。
2024年に換装されており、2025年にはアノード交換・シャフトシール交換を実施。エンジンオイル・ギアオイルも定期交換されていたとのことで、メンテナンス履歴は良好です。
エンジン換装のためアワーメーターは不明ですが、巡航4,000回転で約20〜30L/h、巡航速度約20ノット、最高速度約29ノットが目安となります。
150馬力の4ストロークエンジンはFR-25とのバランスも良く、釣行からクルージングまで幅広く対応できる組み合わせです。現状で始動・使用されていますが、中古艇のため最終的には現艇確認をおすすめいたします。

付属品

専用船台が付属します（販売価格に含みます）。
2軸タイプの船台で、上下架および陸上保管に使用しているものです。公道牽引を目的としたトレーラーではございません。
陸上保管艇のため、本船台に載せた状態で保管されています。現状でのお渡しとなります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com