

売却価格：172万円

定期メンテ艇！豪華付属品が全てセットの低稼働FX-C SVHO



## 基本情報

船種	ヤマハFX クルーザー SVHO (サイズ：11ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.02m 全幅：1.12m 全深：0.45m		
進水年月日	2015(平成27)年6月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	3人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2027年06月03日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機(株)	エンジン型式	6ET
------	-----------	--------	-----

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 7,500rpm(回転数)	推進機器種類	ジェット推進

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

本艇は、ヤマハを代表するラグジュアリーモデル「FX Cruiser SVHO（2017年モデル）」です。ホワイトとブラックを基調としたスタイリッシュなデザインに、250馬力を発揮する高性能なスーパーチャージャーエンジン（SVHO）を搭載した、高い滑走性能と快適な居住性を兼ね備えたプレミアムな一艇です。

本艇の最大の強みは、稼働時間がわずか68.9時間という低稼働であり、なおかつオーナー様によって非常に丁寧に維持管理されてきた点にあります。

ハルやガンネルなどの外装、および船底（ハルボトム）にいたるまで、年式や通常滑走に伴う微細な擦れキズを除けば、ゲルコート的光沢が保たれています。

アフト側左右サイドパネルの黒樹脂部に経年特有の白化（チョーキング）や、エンジンカバーのプレートに一部メッキ剥がれが認められますが、いずれも本艇の持つ美観や滑走性能を大きく損なうものではありません。

機関コンディションも極めて良好で、エンジンルーム内はオイル漏れやビルジ汚れ、激しい塩害によるサビなども見受けられず、各ホース類も柔軟性を保っています。

メンテナンス面でもオーナー様により徹底した管理がなされており、エンジンオイル交換は毎年定期的を実施。さらに今年（2026年）にはバッテリー交換、昨年（2025年）にはプラグ、アノード（ジンク）を新品交換されているだけでなく、近日中にはオイルおよびオイルエレメント（フィルター）を新しく交換した上でのお引き渡しを予定しております。取材時一発始動で、SVHOならではの力強いアイドルリングとレスポンスを確認しています。

操船席には、確実な減速とスムーズな後進を可能にする電子航行保舵システム「RiDE」やクルーズアシストを完備。さらにハンドル下には、快適なオーディオ環境を提供するカスタム装備「Y'S GEAR（ワイズギア）製PWC専用スピーカーボックスキット（カーボン調・コントロールスイッチ付き）」がスマートにマウントされています。

さらに今回は、マリナーやガレージ保管に必須の上架台車（ランチャー）をはじめ、ウェイクボード2枚、水上スキー板（CONNELLY製）、トーイングロープ、ライフジャケット3着、ウェットスーツ3着、Arai製フルフェイスヘルメット、アンカー、ボートフェンダーにいたるまで、すぐに使える豊富なマリンスポーツ・係留・メンテナンス用品一式がすべて付属いたします。

なお、お写真に写っている「SOREX（ソレックス）製マルチフルトレーラー（軽自動車牽引可能・牽引免許不要・毎年メンテ実施）」は、基本のセットには含まれませんが、【もしご希望であれば、別途50万円（税込）にてお譲りすることも可能】です。

### ※ビジター上下架について（横浜エリア）

現在、横浜市内では水上バイクの上下架を原則禁止、またはお断りしているエリアが非常に多いのが現状です。

しかしながら、本艇に関しては、【次回オーナー様が各種注意事項やルールを厳守していただける方に限り、特別に横浜市内でのビジター上下架（スポット利用）の許可をいただける施設（場所）】がございます。

利用にあたっては、所定の駐車場代および上下架費用が別途発生いたしますが、「購入しても、横浜近郊で海に出せる場所が見つからない」という購入者様にとっては、非常に大きなメリットになるかと思えます。

こちらの利用条件や詳細なルール（注意事項）等につきましては、周囲への配慮やデリケートな問題も含むため、現地見学の際に現オーナー様より直接丁寧にご説明させていただきます。

横浜エリアでの上下架場所でお悩みの方は、ぜひ見学時にお気軽にご相談ください。

この艇は、神奈川県にあるオーナー様のご自宅にて保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

## 外観全体

ハル周りは、ブラック基調としたスタイリッシュなデザインとなっており、全体的に非常に良好なコンディションが保たれ

ております。

両舷共にFRP表面にはチョーキングなどは見受けられず、周囲の景色が映りこむ程度の光沢は維持されています。ロゴステッカーの経年による退色や剥がれ、エッジのめくれなどは見当たりませんでした。また、当てキズやクラックなども見受けられず、大切に使用されてきたことが伝わる状態です。

## ガンネル周り

船体全周を囲むガンネル周りは、金属調のメッキモールとブラックのプロテクターラバーで構成されています。

船首の先端モール中央から左舷前方にかけて、接岸の際に擦れたと思われる細かな小キズや表面の擦れが見受けられますが、メッキの大きな剥がれや、モール自体が激しく変形するような凹み・打痕はありません。

その他の側部から船尾にかけてのラインは、左右共に目立つ衝突痕やラバープロテクターの千切れ・深いひび割れなどは見当たらず、年式相応の微細な擦れ程度で全体的に良い状態を維持しています。

## 船底周り

船底（ハルボトム）は、浅瀬の砂擦れや小石によるダメージを受けやすい部分であり、両舷前方（船首側）の底面の角付近に、滑走の際などに付いたと思われる表面の細かな擦れキズが見受けられます。

しかしながら、砂浜への度重なるズリ上げによって生じるような、FRPの地肌が露出するような深いえぐれ、ガリキズ、あるいはクラック・修復跡などはなく、ゲルコート的光沢も残っています。

走行機能や直進安定性に影響を与えるような深刻なダメージは見当たらず、稼働時間（68.9時間）の短さに違わぬ良好なコンディションを維持しています。

## デッキ周り

デッキ周りは、ホワイトとブラックを基調としたシャープな造形美を保っており、ラグジュアリーモデルに相応しい大変コンディションの良い状態を維持しています。

フロントカウルから左右のフットウェル（足元スペース）、後方のリヤプラットフォームにいたるまで、FRP表面に目立つ傷や色褪せはなく、クリーンな光沢が保たれています。

床面に敷き詰められた黒のストライプ調デッキマットは、乗降時の擦れによる破れやエッジの浮き、紫外線による深刻な色褪せなども見受けられず、良好な状態です。

各部にあしらわれたメッキパーツ自体にサビやクスマは見当たらず、輝きを放っていますが、アフト側の左右サイドパネルにあるメッキ部分の周囲の黒いFRP/樹脂パネルには、経年による特有の白化（チョーキング）が認められます。

ハンドル下部には、洋上での快適なクルージングを約束する素晴らしいカスタム装備である「Y'S GEAR（ワイズギア）製PWC専用スピーカーボックスキット（カーボン調・コントロールスイッチ付き）」がスマートにマウントされています。

## 操船席周り

操船席（コックピット）周りは、各種コントロールスイッチからメーター類にいたるまで、稼働時間わずか68.9時間という低稼働艇らしい、使用感の少ない素晴らしいコンディションです。

中央のコンビネーションメーターは、液晶ディスプレイの文字欠けや曇りもなく、アワーメーター「68.9時間」の表示がはっきりと確認できます。

ハンドル周りの黒樹脂パーツやグリップゴムにも、PWC特有の紫外線による激しい色褪せやベタつき、ひび割れなどは見受けられず、質感が良好に保たれています。左グリップ側にはヤマハが誇る電子リバース&減速システム「RiDE」のレバーを装備し、右グリップ側には「クルーズアシスト/ノーウェイクモード」のコントロールスイッチが並び、各ボタンの文字消えなどありません。

コックピット手前には便利なカップホルダー（右舷側）と、内部が深くロープ等も機能的に収納できるグローブボックス（左舷側）が備わっています。さらに、操船席の正面にはカーボン調デザインの「ワイズギア製スピーカーボックス」のボリュームやMUTE操作パネルが配置されており、ライディング中にも直感的かつ安全にオーディオ操作が可能な、贅沢で実戦的なコックピット仕様となっています。

## エンジン周り

エンジンは、ヤマハ発動機の技術が詰まったパワフルな高性能仕様「SVHO（4ストローク/250馬力）」エンジン（型式：6ET）を1基搭載しています。

アワーメーターはわずか68.9時間と非常に低稼働であり、エンジンルーム内部はオイル漏れやビルジ汚れ、激しい塩害によるサビなども見受けられず、ホース類の弾力もしっかりとした非常にクリーンな状態が維持されています。

メンテナンス面においては、オーナー様により徹底した管理がなされており、エンジンオイル交換は毎年定期的に行われています。さらに、今年（2026年）にはバッテリー交換、昨年（2025年）にはプラグ、ジंक（アノード防食亜鉛）を新品交換されているだけでなく、近日中にはオイル交換およびオイルエレメント（フィルター）交換を新しく実施してからの引き渡しを予定しております。

## オーナーさまご提供写真

本艇には、ご購入後すぐにラグジュアリーなマリンライフやスポーツを満喫できる、驚くほど豪華な付属品一式が用意されています。

### 【主な付属品一覧】

- ・保管、移動用ギア： 上架台車（ランチャー）
- ・マリンスポーツギア： ウェイクボード2枚（ビンディング付き）、水上スキー板一式（CONNELLY製）、トーイングロープ2種、ボードケース
- ・ライディングウェア： ライフジャケット3着（J-FISH製等）、ウェットスーツ3着（フルスーツ、ジャケット、ロングジョン各種）、Arai製フルフェイスヘルメット
- ・係留・法定備品： アンカー&チェーンロープ、ポートフェンダー3本、膨張式救命浮環、車載工具一式、ブースターケーブル
- ・メンテナンス用品： 手動式オイルチェンジャー、ヤマハ純正オイルフィルター（新品）、GS YUASA製バッテリーパッケージ

### 【トレーラーについて（※希望者への別途販売オプション）】

写真に写っている「SOREX（ソレックス）製マルチフルトレーラー」は、今回の船体価格には含まれておりません。基本は船体だけの販売となりますが、【もしご希望であれば、別途50万円（税込）にてお譲りすることも可能】です。こちらのトレーラーは、PWCの上架・運搬用として使用できるだけでなく、アオリを組むことで通常のマルチカーゴトレーラーとして荷物や薪の運搬などにも幅広く大活躍する非常に人気の高いモデルです。最大の特徴として、軽自動車での牽引が可能であり、かつ牽引免許がなくても普通免許のみですぐに使用できるため、維持費や導入のハードルが極めて低い点が魅力です。現オーナー様により毎年しっかりと定期メンテナンスが実施されており、良好なコンディションを維持しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

### 【神奈川エリア】 伊佐(いさ)



ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp