ヤマハマイレディ25

2026/10/28更新

売却価格：**60**万円

シャフトシール、バウハッチ、明かり取り窓のアクリル交換済



基本情報

船種	ヤマハ マイレディ25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.09m　全幅：2.73m　全深：1.35m		
進水年月日	1992(平成4)年8月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年07月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	1GM10
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約4.5ノット	**最高速度(参考)**	約6.8ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX製　HE-601GP
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
  ２０２５年７月交換済
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ティラー仕様

内装品
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  手動
- ・キャビンライト

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ

セイリングギア
- ・スピンポール

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・ストームジブ
- ・スピネーカー
- ・ジェノア

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

１９９２年（平成４年）８月　新造進水登録のヤマハ マイレディ（２５フィート）です。

２５フィートサイズは１人での操船も容易な大きさなので、初心者の方の入門ヨットとして人気が高いヨットです。

キャビン内に個室トイレ、ギャレー、クォーターバースなどを装備し、クルージングにもマリーナステイにも楽しめるヨットだと思います。

船齢は３０年以上経過しておりますが、それほどの年式を感じず良い状態です。
小傷や汚れは見られますが、定期的に使用されており航行に良好な状態が保たれている個体だと思います。

直近のメンテナンス歴は以下になります。
２０２４年６月　船底塗装実施
２０２５年７月　バウハッチ、キャビン上部明かり取り窓交換
２０２５年８月　シャフトシール交換
２０２５年９月　船底掃除実施
２０２６年３月　オイル／フィルター／防蝕亜鉛交換

今回オーナー様はサイズアップした艇を購入され、売却に至ります。

この船は神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・神奈川県横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

・ハル周りは経年による劣化や汚れ小傷が見られますが、補修が必要そうな破損は見られませんでした。

・船底掃除を２０２５年９月に実施されました。水中に見えるラダーには貝の付着が見られます。

ガンネル周り

・ガンネル周りは船齢の割には状態は良いと思います。
　小傷は見られるものの、大きな凹みや破損はありません。

デッキ周り

・デッキ周りは使用に伴う汚れなどが見られますが、こちらも船齢の割には状態は悪くありません。
・バウハッチやキャビン上部の明かり取りのアクリル窓は２０２５年７月に交換されており、クリアで綺麗です。

・右舷側のサイドステーワイヤーに一か所解れがあり、テープを巻いて応急処置してあります。
・ブームカーバーのファスナーが強風で破損、閉まらなくなった為シートを巻いて使用されております。

・操船席周りも定期的に使用されている事もあり状態は良いと思います。
・計器パネルのアクリル蓋はオーナー様がＤＩＹで製作し交換済。

・船尾にはスイミングラダーを装備。クルージング先ではアンカリングして海遊びは楽しめ、艇に上がるのは容易です。

室内（全体）

・船内は左舷側にギャレー、右舷側が個室トレイの配置です。２５フィートの艇にしては広い印象を受けました。
・左舷側上部にはＧＰＳ魚探（ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ－６０１ＧＰ）を設置、型は古いですが使用可能とのこと。
・両側にあるソファーには汚れが目立ち、また一部破れも見られますので、こちらは交換をお勧めします。
　ソファーの下は大き目な収納スペースになります。
・各壁にもうっすらと汚れが見られますが、気になるほどでは無いと思います。
・中央にあるテーブルは折り畳み出来ますので、不要な時は前室で保管されると大分広いキャビンで寛げます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室はセイルや法定備品の収納スペースとして使用されております。
・キャビン同様に各壁にはうっすらと汚れが見られます。
・バウハッチのアクリル窓は２０２５年７月に交換済で、綺麗な状態です。
・マット下はバッテリースペースで、ツインバッテリーです。

室内（予備室・クルールーム他）

・左舷側のギャレーの奥がクォーターバースです。
　大人が横になるには十分な奥行きがあり、収納としてもたっぷりなスペースが確保されております。

・シャフトから若干水漏れが起き、２０２５年８月にシール交換されました。
　当分は安心して使用できると思います。
・マット下の収納に燃料タンクが設置されております。

ギャレー（キッチン）周り

・ギャレーの装備としてはシンクとジンバル式のカセットガスコンロです。
　ガスコンロを使用しない時は、専用の板をはめる事でキッチンとして使用出来ます。

トイレ・シャワー周り

・当時マイレディが大ヒットした理由の一つはこの個室のトイレを設置した事だとも言われております。
　室内には鏡やシンクも備えられており、女性ゲストでも安心してクルージングを楽しむ事が出来る仕様だと思います。

・個室内のはあまり使用されていないように感じました。壁周りにはカビが見られます。

エンジン周り

・エンジンはヤンマー　１ＧＭ１０　８ｐｓ／３４００ｒｐｍ　シャフトの１基掛けです。

・２０２６年３月、オイル／フィルター／防蝕亜鉛を交換。現在気になる不具合は無く好調なエンジンです。

＊取材時にエンジンの始動動画を撮影しておりますので、動画もご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com