

売却価格：770万円



## 基本情報

|          |                             |       |                   |
|----------|-----------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤマハ YFR-24EX FSR (サイズ：24ft) |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：6.45m 全幅：1.61m 全深：2.56m  |       |                   |
| 登録年式     | 2020(令和2)年                  | 製造年式  | 2020(令和2)年        |
| 航行区域     | 限定沿海                        | 定員    | 8人                |
| 船底塗装歴    | あり                          | 次回船検  | 中間検査(2029年06月06日) |
| 清水タンク容量  | —                           | 保管状態  | 係留                |
| 取材       | あり                          | 出品エリア | 千葉(関東)            |

## エンジン関連

|             |                       |          |          |
|-------------|-----------------------|----------|----------|
| メーカー        | ヤマハ発動機(株)             | エンジン型式   | 6FA      |
| 燃料種類        | 4ストロークガソリン            | 搭載数      | 1基       |
| 船検証記載馬力     | 175馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類   | 船外機      |
| 巡航速度(参考)    | 約25ノット                | 最高速度(参考) | 約30ノット   |
| 燃費/時間当り(参考) | 約20リットル               | 燃料タンク容量  | 約200リットル |
| 使用時間        | 285時間                 |          |          |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・電子スロットル
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

### 装備品

- ・無線機
- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

### 備品

- ・補機
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

令和2年新造進水のヤマハYFR-24EX FSRです。  
オーナーさんが新艇で購入されましたが、買い替えをご検討中で今回の出品となりました。

### 外観全体

外観は気になるような大きな傷や汚れは見られませんでした。

### 船底周り

船底塗装は令和8年4月に行われたそうです。

### デッキ周り

船首にはバウローラー、その両サイドにバウレールが装備されております。  
キャビン屋根にはサーチライトが装備されております。  
サーチライトが取付されておりますレーダーの土台部分はオーナーさんが自作で設置されたそうです。  
後部デッキにはアフトステーション、フィッシングサポートリモコン、デッキライト、イケス、アウトリガーが装備されております。  
後部のスタンレールと椅子もオーナーさんが自作で取付されたそうです。

レール類は錆がやや見られますが、磨けば綺麗になると思います。

最後部にスパンカーが装備されております。

### 操船席周り

操船席にはGPS魚探(YAMAHA)、レーダー(JRC)、無線が装備されております。  
計器類、スイッチ類は全て問題なく作動します。  
操船席シートも綺麗な状態でした。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースは大人1人が横になれる程のスペースがあります。

## エンジン周り

エンジンはヤマハ4ストローク175馬力船外機です。  
エンジンの使用時間はアワーメーターどおりで285時間です。  
令和8年4月にオイル交換、ギアオイル交換を行われたそうです。

補機エンジンはヤマハ4ストローク9.9馬力船外機です。

主機、補機とも現状把握している中で不具合は特に無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### [東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

**090-3139-6447**

**chibachukotei@gmail.com**