

売却価格：77万円

現在不動のベース艇。要修理、整備



## 基本情報

|         |                        |       |        |
|---------|------------------------|-------|--------|
| 船種      | ヤマハ UF-30 (サイズ : 30ft) |       |        |
| 登録年式    | —                      | 製造年式  | —      |
| 航行区域    | なし 兼用船としての漁船登録あり       | 定員    | —      |
| 船底塗装歴   | あり                     | 次回船検  | なし     |
| 清水タンク容量 | —                      | 保管状態  | 係留     |
| 取材      | あり                     | 出品エリア | 宮崎(九州) |

## 注意事項

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学に関しては、1万円のご負担をお願い致します。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

## エンジン関連

|         |                       |        |         |
|---------|-----------------------|--------|---------|
| メーカー    | ボルボペンタ                | エンジン型式 | AD41/DP |
| 燃料種類    | ディーゼル                 | 搭載数    | 1基      |
| 船検証記載馬力 | 150馬力 / 3,250rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機     |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

ヤマハ UF-28のご紹介です。

オーナー様ご多忙のため立ち会いができず、現在艇を管理されているマリン業者様からの出品となります。

現時点では船舶書類の確認ができておらず、詳細につきましては確認が取れ次第、記事へ追記いたします。

30フィートクラスのドライブ艇で、ゆとりのあるキャビンを備えた使い勝手の良い一艇です。プレジャー用途はもちろん、漁船登録艇として使用されていたためアウトリガーも装備されており、本格的なトロリングベースとしても活躍でき

る仕様となっています。

本艇はここ数年動かしていないとのことで、現在はエンジンの始動確認ができておりません。立ち会いをしていただいたマリ業者様より、後日エンジン始動確認を行っていただける予定となっています。

現在の状態を考慮し、本艇はアウトレット艇としての出品です。ご購入後、乗り出すためには各部の点検・整備が必要となりますので、整備ベースやレストアベースとしてご検討ください。

また、本艇は漁船登録艇のため、漁船抹消原簿の取得まで約2週間程度のお時間をいただきます。

30フィートクラスのしっかりとした船体は、アウトボード仕様への改造ベースとしても魅力のある一艇ではないでしょうか。

現在は宮崎市内にて保管中です。

本艇は購入をご検討いただくにあたり、下見を必須条件とさせていただいております。下見をご希望の際は事前の日程調整が必要となりますので、お日にちに余裕をもってご予約をお願いいたします。

## 外観全体

現状ではバッテリーが上がっており、乗り出しには点検・整備が必要な状態です。後日、取材中にエンジン始動確認を行う予定となっておりますので、確認が取れ次第、記事へ追記いたします。

## ドライブ・プロペラ周り

ボルボ製デュオプロップドライブは動作確認は行っておりませんが、保管に伴う汚れの付着が見られるため、ご使用前には清掃および点検を行うことをおすすめします。

## 室内（全体）

室内には雨水が浸入したと思われる痕跡が見受けられます。現時点では雨漏りの有無は確認できておりませんので、下見の際には天井や窓周り、内装の状態などを含め、十分にご確認ください。

本艇は現状渡しとなりますので、ご納得いただけるまで現艇をご確認のうえ、ご検討くださいますようお願いいたします。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **【宮崎エリア】 原(はら)**



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**