日産N34 コンバーチブル

2026/10/28更新

売却価格：**2,300**万円

2026年新品発電機（0h）換装！ボルボD6ツイン搭載日産N34C



基本情報

船種	日産 N34 コンバーチブル (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.14m　全幅：3.73m　全深：2.03m		
進水年月日	2009(平成21)年5月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年05月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	埼玉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	日本ボルボ（株）	**エンジン型式**	D6-370

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	370馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
使用時間	右：**1,341時間（取材時）** / 左：**1,377時間（取材時）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ＹＡＭＡＨＡ製（YFH Ⅶ121S-F）
- ・レーダー
  KODEN製
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・電子スロットル
- ・燃料計
  故障中
- ・タコメーター

外装品
- ・エンクロージャー
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・スピーカー
- ・ＦＢスピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・DVDプレーヤー
- ・キャビンライト
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・バウスラスター

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

コメント

2009年（平成21年）新造進水のFBクルーザー「日産 N34C」です。
居住性に優れたラグジュアリーなキャビンを併せ持ち、本格的なフィッシングからマリーナステイ、ロングクルージングまでマルチに対応する高性能コンバーチブル艇です。
本艇は、34フィートの大型ツインエンジンエンジン艇でありながら、ボルボ純正EVC（電子制御スロットル）やバウスラスターが装備され初心者の方でも離着岸やマリーナ内での狭いスペースでの回頭なども容易にできるのは嬉しいポイントです。

エンジンは、ボルボ・ペンタ社製（型式：D6-370 TA）370馬力のディーゼルエンジンを2基（シャフト船・インボード仕様）搭載しています。総出力は740馬力となります。
アフトデッキ中央のハッチを開けると、ツインエンジンのメンテナンススペースを確保した機関室が現れます。
床下ハッチ奥のエンジンルーム内は、深刻なオイル漏れや水漏れ跡がなく、ビルジ溜まりもないすっきりとクリーンな状態

が保たれています。
エンジンは、ボルボ・ペンタ社製（型式：D6-370 TA）370馬力のディーゼルエンジンを2基（シャフト船・インボード仕様）搭載しています。総出力は740馬力となります。
実稼働時間（アワーメーター）については、左エンジン：1,377 時間／右エンジン：1,341 時間（取材時）となっております。
操船席にはボルボ純正EVCシステム（電子制御スロットル）が搭載されており、左右エンジンの回転同調（シンクロ機能）や、離着岸時に有効な微速航行（ロースピードモード）がコントロール可能です。
■【本艇最大のバリュー】2026年新品換装済みのKOHLER製マリン発電機
エンジンルーム後方には、洋上での快適な電装ライフを支えるKOHLER（コーラー）製マリン発電機が設置されています。
こちらの発電機は2026年にシステム一式を「新品」へと載せ替え（換装）が行われたばかりのため、アワメーターは「０ｈ」（取材時）となっております。

【現状の不具合・要メンテ箇所】
現状本艇にある要メンテ箇所等については下記のとおりですので、ご購入の際は予めご了承下さい。
燃料計（FUELメーター）の不動： 現在、操船パネル上の燃料計が機能しておらず故障中となります。
現状のままでの引き渡し（不具合あり）となります。

この艇は、埼玉県川口市のマリーナに陸上保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、使用に伴う小キズや、左舷船尾付近に接岸時フェンダー等との擦れによると思われる跡が確認できますが、全体的に年式以上の光沢が残っている印象を受けます。
現状でも綺麗な状態を維持していますが、船体磨き（バフ掛け）や船洗いを施していただくことで、本来の輝きを取り戻し、さらにかっこよさが引き立つポテンシャルを秘めています。

ガンネル周り

ガンネルは全体的に使用に伴う汚れや、接岸時に負荷のかかりやすいバウ（船首）先端付近に擦れ跡は見受けられますが、大きく変形していたり、船体から浮き上がって外れかかっているような致命的な破損箇所はありません。
船体を保護するというガンネル本来の機能は十分に維持されており、船洗いをしていただくだけでも、見違えるほど印象が向上するコンディションです

船底周り

船底周りは、通常使用に伴う細かな塗装の剥がれが部分的に見受けられますが、普段は陸上保管されている艇ということもあり、貝類や藻類の付着はなくクリーンな状態です。
走行や実用上の影響が出るような大きなキズやヘコミ、ダメージなども確認できず、年式を考慮しても良好なコンディションを維持している印象を受けます。

ドライブ・プロペラ周り

プロペラ、シャフト、舵（ラダー）といった金属部分には貝類や藻類の付着は一切見受けられず、クリーンな状態を保っています。
プロペラや舵周りには塗装の剥がれ、経年による部分的な表面サビが年式相応に広がっていますが、両プロペラともに曲がりや欠け、歪みなどは確認できず、実用上の支障となるような不具合は見受けられません。

デッキ周り

バウデッキからアフトデッキにいたるまで、陸上保管艇ならではの恵まれた環境がコンディションの良さに直結しています。
床面は本格的なフィッシングやクルージングに最適なノンスリップ加工が施されており、FRP特有の経年による黄ばみや劣化が少なく、パッと見の印象が白くクリーンで綺麗な状態を維持していることが大きな特徴です。

■バウデッキ・サイドデッキ
船首（バウデッキ）には、確実なアンカリングを支える電動アンカーウィンチが装備されています。
バウレール（ステンレス手すり）や左右のサイドデッキに設置されたハンドレールは、グラつきや大きな歪みもなく強度は健在です。
床面ノンスリップ加工の摩耗も少なくデッキ上を歩く際に安心です。

■アフトデッキ・トランサム周辺

本艇の大きな魅力でもある広大なアフトデッキは、複数人でのフィッシングやクルージングでも快適に過ごせるスペースが確保されています。
キャビン入口左手には便利な屋外シンク（手洗い）とシャワーノズルが完備されており、洋上での利便性を高めています。
床面の各ハッチを開けると、ボルボ製D6ツインエンジンが収まるエンジンルームへスムーズにアクセスできるほか、左右および後部には大型のデッキウェル（収納・イケス）が備わっています。
後部にはトランサムゲートが備わっており、幅広なトランサムステップへの移動も容易です。ステップ下部にはステンレス製の格納式ラダー（梯子）が装備されています。

※装備品に関するご注意事項
アフトデッキに装備されているデッキウォッシャーにつきましては、根本部分に割れ（破損）があるため、現在は故障中（使用不可）となっております。現状でのお渡しとなりますので、あらかじめご了承の上でご検討いただきますようお願いいたします。

フライブリッジ

全体的に多少の使用感はあるものの、年式を考慮すれば綺麗な状態を維持していると言えます。
特筆すべき点として、操船パネルやキャプテンシート、ゲスト用のソファーシートなどは普段から専用カバーを掛けて大切に保管されているため、紫外線による日焼けや目立つ汚れが少なく、良好な状態です。
エンクロージャーに関しても、経年相応の薄い曇りや汚れはありますが、実用上の視界を遮るような割れや破れはなく、そのままお使いいただけるコンディションです。

※直近のメンテナンスに関する特記事項
先日の試乗（走行）の際、船体の傾き等に伴い、フライブリッジ天井にある電装点検蓋のフチ付近から、一時的に裏側の溜まり水がこぼれてくる症状が確認されております。
こちらにつきましては、次期オーナー様へ万全な状態でお引き渡しができるよう、現在オーナー様側にて専門業者へ手配を進めております。原因箇所の特定、および防水・修理対応を確実に完了させた上でのお渡しとなりますので、どうぞご安心ください。

操船席周り

全体的に多少の使用感はありますが、年式の割にはスイッチ類やパネル面も綺麗な状態を維持しています。
普段はコンソール全体にカバーを掛けて大切に保管されているため、各メーターのレンズ曇りや液晶の紫外線劣化が少なく良好な状態です。
■航海計器・コントロールシステム
操船パネルには、実戦的な運航を支える大型モニターが2連で美しく、スッキリと埋め込まれており、見た目がスマートで視界が良いコックピットです。
KODEN製マリンレーダー（通電・起動確認済み）
YAMAHA製GPS魚探（通電・マップ起動確認済み）
Raymarine製オートパイロットシステム（デジタル通電確認済み）
iCOM製国際VHF無線機（固定型・ハンディ型ともに通電確認済み）

操船系には、ボルボ・ペンタ純正のアナログメーター類（タコ、電圧、水温、油圧など）が整然と並び、足元には高級感あるウッドステップを配置してます。
さらに、離着岸を劇的にイージーにするSIDE-POWER製のスラスターコントロールや、スムーズなスロットルワークを可能にするボルボEVC（電子リモコン）など、ハイエンドなツインエンジン艇にふさわしい贅沢な操船環境が揃っています。

アワーメータについては、左が1,377時間、右が1,341時間（取材時）となっておりました。

※メーター類に関するご注意事項（燃料計の不具合）
現在、操船パネル上の燃料計（FUELメーター）が機能しておらず故障中となります。
現状のままでの引き渡し（不具合あり）となります。
あらかじめご了承の上でご検討ください。

室内（全体）

室内は、高級感のあるダークウッドの壁面と、明るいホワイトベージュを基調としたソファーが印象的な、上品で開放的なメインサロンとなっております。
左舷側には、複数人がゆったりと寛げる大型のL字ソファーとウッドテーブルが配置されており、ソファーの表皮には気になる破れや目立つ擦れ・シミはなく、大変綺麗な状態を維持しています。
前方のウッド壁面にはSHARP製AQUOSテレビがスマートに埋め込まれており、天井部にはスタイリッシュなウッド製の本格ロッドホルダーが備え付けられているなど、マリーナステイからフィッシング遠征まで快適に過ごせるリビング空間に仕上がっています。

右舷側には機能的なギャレー（キッチン）が設置されており、スクエア型のステンレスシンクにシングルレバー混合水栓、カウンター下部には冷蔵庫と、整理整頓に便利な3段の収納スペースがしっかりと確保されています。

また、出入口付近のウッド扉内には集中スイッチパネルが収められています。
パネル内の発電機アワーメーターは「0h」を表示しておりますが、これは2026年に新品の発電機（KOHLER製）へと載せ替え（換装）が行われたばかりであるためです。
次期オーナー様にとっては、大変ありがたいバリューポイントと言えます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

サロン前方から数段下がった通路の突き当たりには、マリーナステイやロングクルージングを快適にサポートする、オーナーズルーム（バウバース）が確保されています。
部屋の中央には、大人2名がゆったりと身体を伸ばせる大型のセンター配置ベッドを完備しており、周囲の壁面クロスやヘッドボードにも気になる汚れやヘタリは見受けられず、非常にクリーンで清潔感あるコンディションを維持しています。
ベッドの足元にあたる右舷側壁面には、Panasonic製の液晶テレビがスマートに設置されております。
天井中央には開閉可能な大型ハッチが備わっており、心地よい自然光の採光や爽やかな潮風の取り込みが可能です。さらに、ベッドサイドには上品な読書灯も左右に独立して完備されています。

室内（予備室・クルールーム他）

サロン前方の通路左舷側には、多目的に使える完全個室のクルールーム（予備室）が確保されています。
通路の壁面と一体化するスマートな引き戸（スライドドア）を開けると、機能的なプライベート空間が現れます。
室内はスペースを上下に有効活用した縦型の2段ベッド仕様となっており、上下段ともに大人1名がしっかりと横になれるサイズが確保されています。壁面の高級感あるウッドパネルや天井クロスにも目立つ傷みはなく、クラシカルで上品な丸型の壁掛け照明が室内を優しく照らします。
ファミリーやゲストを招待してのマルチクルージングの宿泊部屋としてはもちろんのこと、現在はライフジャケットや寝具などの保管スペースとしても重宝されています。
フィッシング遠征時のタックルや大型の手荷物をメインサロンから見えない場所にすっきりと収納しておけるため、洋上でのラグジュアリーな空間維持にも貢献する大変便利な一室です。

トイレ・シャワー周り

サロン前方の通路右舷側には、ゲストや女性にも大変喜ばれる、完全個室トイレ・シャワールームが完備されています。
個室内の奥側には、家庭用と同様の快適性を誇る温水洗浄便座（シャワートイレ）が設置されています。
入り口から入って左手側は、カーテンで仕切り可能なシャワースペースとなっており、高さ調整が容易なスライドバー付きのハンドシャワーと、温度調節がしやすい高機能な水栓ユニットを装備しています。
中央には丸型の洗面シンクとシングルレバー水栓がすっきりと収まっており、上部には大容量の収納力を備えた美しい3面鏡タイプのミラーキャビネットが設置されています。

エンジン周り

アフトデッキ中央の大型ハッチを開けると、ツインエンジンのメンテナンススペースを確保した機関室が現れます。
ビルジ溜まりや激しいサビ、オイル漏れなどは見受けられず、良好な状態を維持しています。
エンジンは、ボルボ・ペンタ社（型式：D6-370 TA）370馬力のディーゼルエンジンを2基搭載しています。
アワーについては、左エンジン：1,377 時間／右エンジン：1,341 時間（取材時）となっております。
■【本艇最大のバリュー】2026年新品換装済みのKOHLER製マリン発電機
エンジンルーム後方には、洋上での快適な電装ライフを支えるKOHLER（コーラー）製マリン発電機が鎮座しています。
こちらの発電機は2026年に「新品」へと載せ替え（換装）が行われたばかりです。
そのため、室内パネルのアワーメーターは「0h」のピカピカの状態です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp