

売却価格：1,899万円

ヤンマー6LY2-WST 最大 380馬力搭載



基本情報

船種	ヤンマー EX33A-BSW (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.10m 全幅：2.94m 全深：1.00m		
進水年月日	2012(平成24)年11月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年02月08日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	鹿児島(九州)

注意事項

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃるかもしれませんし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。

また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LYS-WST
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	345馬力 / 3,101rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	2076.8		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・フルノNAVNET
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤンマー EX33A-BSW のご紹介

2012年（平成24年）11月進水、**ヤンマー EX33A-BSW**のご紹介です。

EXシリーズならではの優れたフィッシング性能を継承しながら、シリーズ最大級となるゆとりあるキャビンスペースを実現した人気モデルです。釣りをメインに楽しみたい方はもちろん、ご家族や仲間とのクルージングまで幅広い用途に対応します。

広々としたキャビンは長時間の航海でも快適に過ごせる設計となっており、オプション設定の**マリンエアコン（冷暖房）**を装備しているため、真夏や冬場でも室内を快適な環境に保つことができます。宿泊を伴うマリーナスティや遠征釣行でも、その快適性を存分に体感できる一艇です。

また、33フィートならではの安定感ある走行性能と高い実用性を兼ね備え、遊漁船や本格的なフィッシングユースにも人気があります。

現在は**鹿児島県内にて係留保管**されています。船底塗装歴があり、**次回船検は2028年2月8日（中間検査）**となっています。

下見をご希望の際は事前の日程調整が必要となります。実艇をご確認いただき、装備や状態を十分ご確認のうえご検討ください。

外観全体

本艇は総トン数9.8トン・2級船として登録されています。

現在は漁船登録となっているため、お引き渡しまでに漁船登録の抹消手続きが必要となります。抹消手続き完了まで多少お時間をいただきますので、あらかじめご了承ください。

プレジャーボートとしてご使用される場合は、漁船登録抹消後に新たにプレジャーボートとして登録手続きが必要となります。なお、現在の漁船登録を購入者様へ引き継ぐことはできません。

今回はオーナー様ご不在での取材となったため、装備や諸元などの詳細につきましてはメーカーのホームページもあわせてご確認ください。

また、オーナー様のお話では、現在は船底に汚れが付着してきており、船底清掃の時期とのことです。ご使用前には船底の状態をご確認いただくことをおすすめいたします。

ハル周り

広々とした大型トランサムデッキに加え、ラダーとツナドアを装備。大型魚のランディングにも対応しやすく、本格的なオフショアフィッシングを楽しみたい方にも魅力的な装備内容です。

デッキ周り

バウには電動ウインチを装備し、アンカリング作業もスムーズに行えます。保管時はウインドマスクが掛けられていたこともあり、ラダー周りに目立つ腐食は少なく、取材時の印象では大切に維持されてきたことが感じられるコンディションでした。

アフトデッキは広々としたフラット設計で、複数人での釣行でも移動しやすく、足元の安全性にも配慮されたレイアウトです。深めの舷を採用しているため、ジギングやキャストイングなど、ファイト中でも安心感があります。

オープンガンネル仕様のため、ロッドホルダーやアウトリガー、レール類などの追加艀装もしやすく、自分のスタイルに合わせたカスタマイズを楽しめる一艇です。

さらに、デッキ全体を覆う大型オーニングを装備。夏場の強い日差しをしっかりと遮り、長時間の釣行でも快適な釣り環境を確保します。実用性と快適性を兼ね備えた装備内容は、これから本格的にオフショアフィッシングを楽しみたい方にも十分ご満足いただけるでしょう。

操船席周り

操船部はフルノNAVnetを中心としたシステムで構成されています。マルチファンクションディスプレイを採用しているため、GPS・魚探・航海情報などを一つの画面で確認でき、余分なモニターを増やすことなく、すっきりと整理された機能的なレイアウトとなっています。

その他にも、サーチライトの操作部やトリムタブ（フラップ）調整スイッチなどを備え、航行時の操作性にも配慮された操船スペースです。必要な装備を効率よく配置した、実用性の高いコックピットに仕上がっています。

室内（全体）

キャビン内は、レイアウト変更が可能なシートを備え、用途や人数に合わせた使い方ができる実用的な空間となっています。エアコンも装備されており、取材時には快適に稼働を確認できました。

普段から靴を脱いで使用されていることもあり、床面のカーペットは傷みが少なく、清潔感のある状態を保っています。壁面にも雨漏り跡や気になるシミなどは見受けられず、カビの発生もなく、明るく快適なキャビン空間という印象です。

長時間の釣行時の休憩スペースや、季節を問わず快適に過ごせる居住空間としても魅力的な装備内容となっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席左舷側から3段降りると、前室スペースへアクセスできます。室内はダブルベッド程度の広さがあり、中央のクッションを外すことでコの字型のレイアウトとして使用できるため、休憩や就寝スペースとしても十分活用できます。

また、右舷側には個室タイプのトイレを装備。長時間の釣行や遠出の際にも安心して使用できる設備となっており、快適性を高めています。

釣りだけでなく、移動や船上で過ごす時間も快適に楽しめる、実用性を兼ね備えたキャビンスペースです。

トイレ・シャワー周り

右舷側には個室タイプのトイレを装備しています。明り取りの窓が設けられているため室内は明るく、圧迫感を感じにくい作りとなっています。また、手洗い用のシンクも備えており、長時間の釣行や遠征時にも便利な設備です。

エンジン周り

搭載されているエンジンは、信頼性と耐久性に定評のあるヤンマー6LY2-WSTです。

排気量5.8Lの直列6気筒ディーゼルエンジンで、連続出力は254kW（345PS）/3,101rpmを発揮。さらに実用最大出力は約380PSと、余裕のあるパワーを備えています。

トルクフルな特性を持つエンジンのため、クルージングはもちろん、釣行時の低速航行から負荷のかかる場面まで安心感のある走りが期待できます。大型艇との相性も良く、遠征や本格的なオフショアフィッシングにも対応できる頼もしいパワーユニットです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品につきましては、取材時にすべての動作確認までは行えておりませんが、オーナー様のお話では特に大きな不具合はないとのことでした。

航海機器や電装品など装備が多岐にわたるため、詳細な状態につきましては、ぜひ下見の際に実際にご確認いただくことをおすすめいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com