ヤマハUF-27I/B

2026/10/28更新

売却価格：**550**万円

シャフト船、ウオークアラウンド艇



基本情報

船種	ヤマハ UF-27I/B (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.56m　全幅：2.47m　全深：1.16m		
進水年月日	2005(平成17)年6月13日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2029年09月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	SX421KM　(N531)

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	215馬力　/　3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**４１１２**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　HE-732S
- ・GPS単体
  LOWRANCE　HDS7
- ・レーダー
  JRC
- ・コンパス
- ・２ステーション
  アフトデッキ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・電子レンジ
- ・トイレ
  電動

装備品
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト
- ・フラップ
- ・スイムステップラダー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー

備品
- ・微速装置

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

平成１７年（２００５年）６月新造・進水登録のヤマハ　ＵＦ－２７Ｉ／Ｂ　インボードシャフト船です。

この艇のお薦めポイントは何と言っても、このサイズでのシャフト船は中々出艇が無いことと、エンジンに信頼性の高いヤマハＳＸ４２１ＫＭ（Ｎ５３１）最大馬力２３０ＰＳが搭載されている点だと思います。

前のオーナーさんが２０１７年にかなりの部品を交換してオーバーホールしています。
（おそらくアワーメーター：２、５００時間位の時）

釣りに特化したボートに思われがちですが、クルージング艇としてもお薦めです。
大型スケグW.T.B（ウエーブ・スラスター・ブレード）により、安定した走行性、乗り心地の良さを実現しています。
船型も機能美を追求しつつスタイルも良く、外洋での乗り心地も安定感が有ります。

釣りの設備は基本的な仕様プラス多数のオプションが付きます。

現オーナーさんは、釣りに行く機会がなくなってしまい今回掲載となりました。

最近の整備状況：
エンジンは毎年整備しています。
バッテリー交換
フラップ取り付け
スパンカー取り付け
バウハッチ交換

【見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、マリーナ使用料、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

【船体の状態】ハル、ガンネルなど

ハル、ガンネルの状態は経年なりの所もありますが、修理が必要な所は見当たりませんでした。

バフ掛けなどすれば、かなりキレイになります。

船底周り

【船底の状態】

現在のマリーナに移動する前は係留艇でしたので、船底塗装が残っていました、

特に大きな傷もなく、プロペラ、プロペラシャフトのガタも無いようでした。

デッキ周り

【デッキの状態】

バウデッキからアフトデッキへの移動は、安全でスムーズに移動できるウォークアラウンド仕様になっています。

アウトステーションが有りますので、釣りをしながらの操船も可能です。
又、アフトデッキには、電動リール用電源、１００Ｖ　AC電源、デッキウオッシュなどの装備が充実していました。

操船席周り

【キャビンの状態】

キャビン内はそれ程広くありませんが、操船席周りは余裕があり視界も良好でした。

操船席前にGPS・魚探、レダーなど見やすい角度に設置されています。

キャビン入り口床から少し下にトイレルームとＶバースが有ります。
現在はつり竿など物が多い状態ですが、大人一人仮眠できるくらいのスペースが有り、
長尺の釣り竿なども収納出来ます。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、信頼性の有るヤマハSX421KM（N531）ディーゼルエンジン、最大２３０馬力１基を搭載し、使用時間は現在メーター読みで４１１４時間となっていました。

前オーナーさんが、２０１７年にかなり細かいところまでオーバーホールしていますので、安心感はあると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com