ニュージャパンヨットリベッチオ

2026/07/20掲載

売却価格：**売却済み**

海水ポンプ・トイレ新品交換！即乗り出せる極上リベッチオ26



基本情報

船種	ニュージャパンヨット リベッチオ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.75m　全幅：2.77m　全深：1.22m		
進水年月日	1986(昭和61)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2029年01月15日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル（株）	**エンジン型式**	1GM10

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  HONDEX製 GPS魚探（2025年11月新艤装）
- オートパイロット
  Ray marine ST1000＋　2025年新品購入
- コンパス
- 風向風速計
  2025年11月新艤装

外装品
- スカイハッチ
- ティラー仕様

内装品
- ギャレーシンク
- トイレ
- クルールーム

装備品
- ツインバッテリー
- ビルジポンプ
  2025年新替え
- CDステレオ

セイリングギア
- ジブファーラー
- スタックパック

セイル
- メインセイル
  2025年11月新品購入
- ジェノアジブセイル
  2025年11月新品購入

法定備品
- 法定備品
  限定沿海 完備

コメント

昭和61年（1986年）7月新造進水登録の銘艇リベッチオ26ですが、外観の端正さだけでなく、「現オーナー様がこの1年で施した集中投資」の恩恵をそのまま受け継げる、市場でも滅多に出会えないコンディションです。
最大の魅力は、現オーナー様が約1年前に本艇を購入されてから、妥協なく施されてきた数々のアップデートにあります。快適性と清潔感を劇的に高める「メインサロン＆前方室のソファ・クッションカバーの全新替え」、ゲストやご家族も安心して使える「JABSCO製マリントイレの新品交換（保護ビニール付き）」など、目に見える居住空間はまさにドライでクリーンそのものです。

さらに特筆すべきは、洋上での安全を担保するメカニカルな信頼性です。
船底ビルジポンプの新品交換はもちろん、ヨットの心臓部であるヤンマー製1GMエンジンにおいては、この1年の間に何度も専門業者を入れ、冷却系の要である海水ポンプを新品へと交換する徹底的なプロによる定期メンテナンスが施されています。

本艇は、中古ヨット選びで誰もが気になる「購入後の隠れた重整備コスト」が事前に可能な限り排除されている点に最大の価値があります。

【オーナー様からの共有事項】

2025年の夏に船を購入後に交換したもの
-Fore Sail Genoa 新品　UK
-Main Sail 新品　UK
2025年11月
-シート＆ロープ　全て新装2025年11月
-シートストッパー新装交換　2026年4月
-マリンヘッド&パイプ、スルハルバルブ　新装交換　2025年11月
-全マットレスカバー　新装交換
　2025年11月月
-風向風速計　新装艤装
　2025年11月
-HONDEX GPS プロッター　魚探水深計　新装艤装
　2025年11月
-Tiler tamer 新装
-マストライト　新装艤装
　2025年11月
-右左舷ウインドウガラス新装交換　2026年7月
-Raymarine オートパイロット ST1000+
2025年11月　新品購入
-法定備品　限定沿海　完備

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、全体的に年式相応の使用感があります。
両舷の中央付近には、フェンダーとの擦れによってできたと思われる薄い黒の擦れ跡が点在しており、また、光の加減で見え隠れする程度の薄いライン状のキズが散見されます。
ですが、FRP本体の骨格は健在で、年式を考慮すると比較的良い状態を維持している印象です。
このままでもすぐにセーリングを楽しめるコンディションですが、気になる方は一度船体磨き（バフ掛け）を行うだけでも見た目の印象は大きく向上する、状態の良いベース艇です。

デッキ周り

デッキ周りは、年式の割に目立つ汚れや大きなキズは見受けられず、全体的にキレイに維持されているというのが印象的です。
また、経年化したヨットで懸念される床面の凹みや、足を踏み込んだ際のフカフカ感もなく、FRPの剛性はシッカリと維持されております。

キャビン入り口周辺には、PLASTIMO製のバルクヘッドコンパス、風向風速計（CLIPPER WIND）、HONDEX製の小型GPS魚探が機能的に配置されています。さらに、自動操舵を可能にするRaymarine製ティラーパイロット「ST1000+」が装備されているほか、エンジンの操作系には近代的なVOLVO PENTA製のシングルレバー型リモコンレバーが採用されており、単独航行時の操船ストレスを大幅に軽減する仕様です。

ハードに使われてきた同年代のヨットとは一線を画し、目立つ傷や汚れが少なく、何より「足元の剛性がカチッとしている」という安心感は、中古ヨットを選ぶ上で大きな要素の一つと言えます。
ウッド座面の色褪せや金属部の部分的なサビなどは存在しますが、実用性を考慮された装備品の数々を含め、「見た目の清潔感」と「海上での実用性」が両立された優秀なベース艇です。

室内（全体）

船内は美しく整理整頓されており、オールド艇にありがちな目立つ汚れやカビ臭さなどは見受けられません。
一歩足を踏み入れば、歴代のオーナー様がどれほど大切に維持されてきたかが一目で伝わる状態です。

加えて、現オーナー様が約1年前に本艇を購入された際、サロンのソファカバーをすべて新品へと新替えされています。
そのため清潔感は抜群で、オーナー様ご自身はもちろん、ご家族やゲストを招待した際にも、快適にリラックスしていただける空間となっています。
さらに、洋上での安全を担保する最重要保安部品である「船底のビルジポンプ」も、購入時にオーナー様によって新品へと交換済みです。
目に見えない部分にまでしっかりと手が入れられており、次のオーナー様も初期投資を抑えて安心して乗り出せる、極めて価値の高い一艇です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

メインサロン前方のアーチ隔壁をくぐると、機能的な収納とプライベートスペースを兼ねた前方室（バウバース）が広がっています。

【居住性の一体化】クッションカバー全新替え：
こちらのVバース型クッションも、サロンソファと同様に約1年前にカバーが新品へと新替えされています。
キャビン全体が統一感のある爽やかなブルーグレー系のファブリックで美しく彩られており、一歩足を踏み入れた瞬間の清潔感は格別です。現在はライフジャケットなどの法定備品や大型荷物をゆとりを持って整理できる、機能的な空間として重宝されています。

【衛生面の完全刷新】JABSCO製トイレ新品交換済み：
バウ中央の床板を外すと現れるJABSCO（ジャブスコ）製の手動マリントイレ（ツイストロック式）は、オーナー様の購入後に完全な新品へと交換されたものです。
現在も未使用で保護ビニールが被せられたままの極上コンディションを維持しています。
ご家族や女性ゲストもストレスなく安心してお使いいただけます。

優れたドライコンディション：
バウハッチ（天井窓）やサイドのアクリル窓周辺からの雨漏りによる嫌な湿気・カビも見受けられず、船内全体に通じる「ドライでクリーンな状態」がこの前方室の隅々までシッカリと維持されています。

エンジン周り

キャビンエントリーのステップ（階段）下には、ヨット乗りから絶大な信頼を集める名機、ヤンマー（YANMAR）製ディーゼルエンジン「1GM」が搭載されています。
エンジン型式： ヤンマー 1GM（1気筒ディーゼルエンジン）
最大出力： 8馬力 / 3600rpm

機関室はすごくキレイで良好なコンディションです。
エンジン本体やオルタネーター、各種プーリーに至るまで美しくシルバーペイントが維持されており、古い中古艇にありがちなギトギトしたオイル漏れや重度の赤錆などは一切見受けられません。
エンジンマウントや防音材、周辺のビルジスペースも非常にドライに保たれております。
オーナー様が本艇を購入されてからの約1年間の間にも、数回にわたり専門業者へ依頼し、シビアなエンジンメンテナンスを定期的に実施されてきました。
「海水冷却ポンプ」も新品へと交換済みです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp