マリンシックスSW-30BF

2026/07/13掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	マリンシックス SW-30BF (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.85m　全幅：2.30m　全深：0.86m		
進水年月日	2001(平成13)年11月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年06月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は１万円,試乗に関しては上下架料金のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	DF115(11503F)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
使用時間	**約270**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・Tトップ

装備品
・ツインバッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー

備品
・もやいロープ

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

2001年（平成13年）11月進水、マリンシックス社製造 SW-30F のご紹介です。

人気の30フィート和船が入荷しました。やはり釣りを楽しむなら、広いデッキと優れた安定性を備えた和船が一番ではないでしょうか。釣りはもちろん、網漁・養殖漁・ダイビングなど幅広い用途に対応できる、実用性の高い一艇です。

30フィートクラスならではの高い安定性を備えながら、115馬力のスズキ製4ストローク船外機を1基搭載。船外機仕様のため取り回しや操船性にも優れ、レジャーから仕事まで幅広く活躍します。

なお、本艇はご購入前の現艇確認（下見）が必須条件となります。

またエンジンは分解点検し、冷却水路の清掃およびインペラ交換を実施しております。使用時間も約270時間と比較的少なく、これからまだまだ長く活躍が期待できるコンディションです。

現在は陸上保管されており、船底塗装歴があります。船検は2028年6月まで有効となっており、ご購入後は比較的スムーズにご使用いただけます。

レジャーフィッシングから漁業・作業船まで、多目的に活躍できる30フィート和船をお探しの方は、ぜひ現艇をご確認ください。

宮崎エリア担当　原
TEL　090(1601)5852

外観全体

載している写真には陸上保管時と海上試乗時のものが混在しております。これは、陸上保管艇を取材のために海上へ降ろし、試乗および撮影を行ったためです。掲載写真はすべて同日に撮影したものとなりますので、保管状況の違いによるものではありません。安心してご覧ください。

ハル周り

通常使用に伴う小傷や経年相応の劣化は見られますが、機能的には特に問題はない印象です。状態につきましては、ぜひ現艇をご確認のうえご判断ください。

ガンネル周り

ガンネルには通常使用に伴う小傷や経年相応の使用感は見られますが、機能的な問題はありません。素材の紫外線による劣化も比較的少なく、表面がポロポロと剥がれ落ちるような著しい劣化は見受けられませんでした。

船底周り

出品に際して船底清掃と船底塗装を実施しております。ご購入後はすぐに海上保管が可能な状態となっており、余計な手間や初期費用を抑えられる点も魅力です。

ドライブ・プロペラ周り

プロペラは目視点検の範囲では損傷や変形などは見受けられませんでした。試乗時にも異常な振動や違和感は感じられず、スムーズな走行を確認しております。

操船席周り

操船席にはペデスタルシートを装備しております。シートには、回転機能、衝撃吸収機能が備わっており、快適な操船姿勢

を確保できます。

また、シートは後ろ向きに回転させて座ることも可能なため、操船席側で釣りを楽しむこともできます。こちらのシートは新規に取り付けられたもので、脚部には収納スペースとして使用できる物入れも新設されています。実用性と快適性を兼ね備えた装備となっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船室には施錠可能なハッチを備えており、釣具やマリン用品などの収納スペースとして活用できます。大切な道具の保管場所としても便利です。

また、保管時にはGPS魚探を取り外して船室内へ収納されており、装備品を大切に管理されています。

エンジン周り

搭載されているエンジンは、信頼性の高いスズキ製115馬力4ストローク船外機です。

マルチファンクションメーターでは、エンジン使用時間は約270時間を表示しており、使用時間の少ないエンジンとなっています。（オーナー様撮影写真参照）

また、出品にあたりエンジンを分解点検し、冷却水路の清掃およびインペラ交換を実施しております。しっかりとメンテナンスが行われており、これからまだまだ長く活躍が期待できるコンディションです。

ロアケースについても目視確認を行いましたが、ヒット跡や大きな傷などは見受けられず、状態は良好でした。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

釣りに必要な艤装は一通り整っており、すぐにフィッシングを楽しめる装備が揃っています。

また、最近増設されたシートにより、ポイントまでの移動時や釣行中もゆったりと座って過ごすことができ、快適性が向上しています。釣りを存分に楽しむための実用的な装備となっています。

オーナーさまご提供写真

こちらはエンジン分解点検時の写真となります。冷却水路の清掃およびインペラ交換を実施し、今後も安心してご使用いただけるようメンテナンスを行っております。

追加写真

今回の撮影にあたり、陸上保管艇を海上へ降ろし、試乗確認を行いました。

当日は向かい波のあるタフなコンディションでしたが、試乗時には最高で約27ノットまでの速度を確認しております。走行時の様子は動画をご参照ください。

海況が良好であれば、さらに速度が伸びる余地も感じられましたが、30フィートクラスの和船として十分な走行性能を確認できました。

また、使用後には毎回清水を通して内部洗浄を行っており、エンジン内部の塩分除去など、日頃からメンテナンスを意識して使用されていました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com