

売却価格：18万円



基本情報

船種	ヤマハ SC-950 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.41m 全幅：3.26m 全深：1.70m		
登録年式	1986(昭和61)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年06月24日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	VOLVO	エンジン型式	AD41/DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約20ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

1986 MODEL

YAMAHA SC-950

VOLVO PENTA AD41 / DPドライブ・150ps

ジャンク艇・修理前提・現状販売

1986年式の**YAMAHA SC-950**です。VOLVO PENTA AD41エンジンとDPドライブを搭載し、取材時の海上試運転では**約20ノット**までの航走を確認しました。

ただし、ドライブおよび後進機構に重大な不具合があるため、本艇は通常の中古艇ではなく、修理・整備を前提とした**ジャンク艇・現状販売**としてご案内いたします。

艇体・機関情報

メーカー	YAMAHA（ヤマハ）
モデル	SC-950
年式	1986年（昭和61年）
エンジン	VOLVO PENTA AD41
出力	150ps
推進方式	VOLVO PENTA DPドライブ
取材時確認速度	約20ノット
販売条件	ジャンク艇・現状渡し・修理前提

取材時の航走確認

取材時にはエンジンを始動し、実際に海上での航走確認を行いました。

✓ エンジン始動を確認

✓ 前進航走を確認

✓ 取材時に約20ノットまでの走行を確認

約20ノットで航走できた実績はございますが、これはあくまでも**取材時点での確認結果**です。現在の機関状態や将来の性能、継続的な航走を保証するものではありません。

確認されている不具合

- 左右ともドライブチルトが作動しません。
- バックに入れるとドライブが跳ね上がります。
- 右舷側はバックに入りません。
- ドライブおよび後進機構について、点検・修理が必要です。

現状のままでは、安全かつ正常に使用できる状態ではありません。修理費用、部品供給状況、搬出方法、保管場所等を十分にご検討ください。

ジャンク艇・現状販売について

本艇は年式相応の経年劣化に加え、ドライブチルト不動、後進時のドライブ跳ね上がり、右舷バック不能といった不具合が確認されています。

そのため、通常の中古艇としてではなく、**修理・レストア・部品取り等を前提としたジャンク艇**として販売いたします。

掲載内容は取材時に確認できた範囲を記載したものであり、掲載箇所以外にも不具合、故障、欠品、腐食、劣化、作動未確認箇所等がある可能性がございます。

ご購入後の修理費用、部品代、整備費用、搬出費用等は購入者様のご負担となります。現状をご理解いただける方のみご検討ください。

ご見学・ご試乗について

保管場所やオーナー様のご都合もございますので、見学をご希望の際は事前にご連絡ください。

試乗をご希望の場合は、燃料代およびマリーナ施設利用料等の実費をご負担いただいております。

また、天候・海況・艇の状況により、ご希望の日程で試乗できない場合がございますので、あらかじめご了承ください。

特に本艇はドライブおよび後進機構に不具合があるため、安全上の判断により試乗をお断りする場合や、エンジン始動確認のみとなる場合がございます。

中古艇のため、ご購入の際は現艇をご確認いただき、船体、機関、ドライブ、装備品等の状態を十分にご確認のうえ、ご判断いただくことをおすすめしております。

総評

1986年式のYAMAHA SC-950で、取材時にはエンジン始動および約20ノットまでの前進航走を確認しております。

一方で、左右ドライブチルト不動、後進時のドライブ跳ね上がり、右舷バック不能という重要な不具合があります。現状で通常使用できる艇ではなく、ドライブ周辺を含めた本格的な点検・修理が必要です。

年式や不具合を十分に理解し、ご自身で整備できる方、または修理環境を確保できる方に向けた**レストアベース・**

ジャンク艇です。

お問い合わせ
有限会社エクスト
担当：西村 昌悟
TEL：090-7193-6665

※掲載内容は取材時点の情報です。現況を優先し、現状渡しとなります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【東京エリア】 西村(にしむら)

あなたの愛艇を、まるでCMのように魅せる！ 中古艇売却のプロフェッショナル・有限会社エクスト西村昌悟が、あなたの大切な船を最高の形で演出！ YouTubeプロモーションに本気！ 8Kカメラや360度カメラなど、最新のプロ用撮影機材を駆使し、まるでCMのようなクオリティであなたの艇を映像化します。

東京関東を中心に精力的に活動中

090-7193-6665

chukotei.tokyo@gmail.com