トヨタポーナム28GII

2026/07/16掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	トヨタ ポーナム28GII (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.19m　全幅：2.86m　全深：1.51m		
進水年月日	2005(平成17)年10月17日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	船検切れ
清水タンク容量	約75リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	**エンジン型式**	MIHD-T
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	165馬力　/　3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	**燃料タンク容量**	約500リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YAMAHA RF-8000NF
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・GPS・魚探
  YF-70GPDⅡ

外装品
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・スイムラダー
- ・ジギング用ステイ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  電動
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・エアコン
- ・ステレオ

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介する艇は、平成17年（２００５年）１０月進水登録の
トヨタ　ポーナム２８GⅡ（２８フィート）です。

ポーナム２８→ポーナム２８Ⅱ→ポーナム２８Gと改良を重ねポーナム２８GⅡに至りました。
ハイパワー４．２Lディーゼルエンジンを搭載しながら、同クラストップの静粛性を実現し、キャビン内のレイアウトを変更に依り収納容積を大幅に拡大しました。
クルージング、マリーナステイ、釣りなど楽しめるマルチパーパスのプレジャーボートになります。

こちらの艇は、現在のオーナーさん多忙になり、購入してから殆ど乗る機会がなく、長い間マリーナに置かれていました。

今回売却にあたり、船体や備品など以下の整備をしました：

船体ハルバフかけ、磨き、船底は全て塗り直し、デッキ張り替え清掃。
レーダーアーチ可倒式に変更、オートフラップ部品交換。
キャビン内の床絨毯張りました。

現地にて試乗は快調でしたが、細かくは見ていないので、ご購入後定期交換部品や消耗品の交換をお勧めします。
しばらく使用していない艇になります、特に電気系備品など見学時ご確認下さい。

【見学・御試乗など】
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

【外観】

船体はトヨタボートの最大の特長である、アルミハルを継承しています、

このアルミハルにより優れた凌波性とソフトな乗り心地を両立しました。

又、アルミはリサイクル素材としても有用です。

ハル、ガンネルなど小傷、小汚れは有るものの特に大きなダメージも見当たりませんでした。

ブラック塗装のハルが全体を引き締めています、今回船体ハルバフかけ、磨きました。

船底は、今回塗装しました。

船底周り

【船底の状態】

船底は、今回塗装しましたので非常にキレイでした。

特に傷や，凹み等も見当たりませんでした。

デッキ周り

【デッキ】

デッキ全体にマットが敷かれています、まったくきれいでした。

フライブリッジ

【ＦＢの状態】

ＦＢの状態は、操船パネルなど日焼け感が少し見られました。

操船席、助手席、ゲストシートは、一通り清掃しました。

ＦＢ周りのウインドシェードは曇りもなく視界は良好です。

レーダーアーチは橋の下を通れるよう、可倒式に変えました。

室内（全体）

【キャビン内】

キャビン内のソフアーカバー、テーブルのなど、色落ちや汚れなど見られず良い状態だと思います。
今回床全面に絨毯張りました。

エアコンは交換しました。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンはトヨタ　MIHD-T　ディーゼルターボエンジン　１６５ｐｓ/３６８３ｒｐｍ馬力の２基掛け。

使用時間　：メーター交換していますので、正確なデーターは有りませんが、２，７００時間くらいになるそうです。

巡航速度　：　　約２５ノット　　最高速度　　約３０ノット

前回のオーナーさん乗られたときは３０ナットは出なかったそうですが、
特に不調な所も無く快調だったそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com