スズキFF210

2026/07/18掲載

売却価格：**売却済み**

広々バウデッキで快適に釣りが楽しめます！



基本情報

船種	スズキ FF210 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.58m　全幅：1.98m　全深：0.90m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年03月03日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	【注１】：当該船舶は掲載後もオーナー様が使用される場合もございます。 【注２】：購入をご検討のお客様は、必ず現物確認（見学）をお願い致します。 ※見学ご対応日は、基本的に土曜・日曜日となります。 ※見学は購入を前提とした方のみとさせて頂きます。（冷やかし厳禁です） ※試乗の際は、燃料費その他費用として実費￥5,000をご負担ください。 【注３】：当該船舶は静岡県浜名湖にて海上係留保管中です。 【注４】：購入希望のお客様は、保管場所の事前調査（確保）、輸送方法（陸送他）、 購入資金の確保等購入計画をしっかりと立ててお問合せ下さい。 ※搬出は購入者様にて手配及び実施して頂きます。 ★中古艇ドットコムは個人売買となります。 お約束事項を守れない方、マナーの悪い方、その他お取引をするに当たり相応しくない方への販売はお断りさせて頂く場合もございます。悪しからずご了承ください。 ★掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。 限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備歴等は取材時点でのヒアリング内容であり一部差異がある場合もございます。 また、現状販売となりますので気になる点等ございましたら、見学の際等事前にご確認下さいます様お願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F70AET(6CJ)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	70馬力　/　6,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約24リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯

装備品
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

本格的なボートフィッシングはもちろん、スイミング、ウェイクボードなどマルチなマリンレジャーを満喫できる１艇です。
家族でも、釣り仲間同士でも楽しめます。
オーニングやハードトップの無いオープンタイプのセンターコンソーラーですので、視界も良く操作性の良さで気持ち良い操船ができます。
広々したバウデッキは釣りに持って来いのスペースです。
ボート初心者の方でも扱いやすいサイズとデザインです。
試乗時巡行速度は１８ノット前後（４３００回転前後）、全速力で２４ノット前後（５５００回転）ほどの実力です。

外観全体

スズキのセンターコンソーラー、FF210のご紹介です。
船体は平成9（1997）年式です。
船齢は29年経過していますので年式相応の汚れや傷みは有りますが、走行に支障をきたす様な大きな損傷は見受けられませんでした。
デッキのぶよぶよした感じも見受けられませんでした。
船体全体の汚れは係留保管に拠るところもあるかと思いますが、水洗いとバフ掛け程度で見違えるほどきれいになると思われます。

コンソールを後部に配置しバウデッキを広く確保しているのが特徴です。
片舷２名ずつ余裕を持って釣りが出来そうなスペースです。

ハル周り

船首部分、右舷側左舷側ともにフェンダーの擦り傷と思われる箇所がございます。
ハルを削ったような傷では無いので、バフ掛けやワックスがけで落ちるレベルかと思います。
それ以外では、目立った傷も無いように見えました。
船尾部分は水面との境目付近が汚れがございますが、これも洗浄で落ちるレベルです。

ガンネル周り

ガンネルは左舷船首寄り１か所と船尾寄り１か所、右舷船尾に１か所にゴム部分の欠損が有ります。
そのままでも使用は可能かと思われますが、気になる方はガンネルを新たに入れ替えても良いかも知れません。

船底周り

船底は毎年マリーナで上架し塗り替えされているそうです。
直近では2025年に塗装済みです。
また、汽水域に係留しているため、貝類の付着はほとんどない様です。
試乗でも２５ノット出ていました。

デッキ周り

バウデッキはフラットで同クラスの船と比べてもかなり広い面積を確保しています。
大人４人が竿を出しても十分な広さがあります。
バウスプリットにはアンカーローラーも装着しています。
デッキ中心より後方にオフセットしてコンソールBOXがあります。
アフトデッキの各ハッチには右舷側バッテリー、中央に燃料タンク、左舷側物入スペースとなっています。
左舷船尾にはスイミングステップが装備されています。

操船席周り

操船席は立ったまま操船するスタイルになります。
操船席周りはシンプルな構成です。
アワーメーターは現在のヤマハ船外機に載せ替える前のホンダの物がそのまま付いていますが、実際の稼働時間とは異なる様です。（ホンダの船外機からのトータルのアワーが表示されている模様）
取材当日デジタルメーターでのエンジンアワーが表示できなかった為、正確なエンジンアワーが不明です。

（現状のヤマハ４ストローク船外機は、令和６年２月に載せ替え）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

センターコンソール内は現状物入スペースとして使用されています。
大人1人くらいは休むスペースとしても使用できそうです。
内寸は実測で奥行１．８ｍｘ横１．８ｍｘ高さ０．９ｍ
実際のサイズ感は見学時にお確かめ下さい。
※写真に写っている無線機は引き渡しまでには取外します。

エンジン周り

エンジンはヤマハ４ストローク船外機Ｆ７０ＡＥＴ（６ＣＪ）　Ｌ足です。２０２３年７月製造
令和６年２月に換装されたものです。
プロペラの変形や欠けも無くスケグも欠けや変形は見受けられませんでした。
水深の浅い水域で、砂を掻いた際に塗装が剥げた形跡は有りますが、ドライブの損傷などは過去にも無い様です。
エンジンカウルもカバーをかけており、艶もある綺麗な状態です。
始動も一発始動、冷却水の量もしっかり出ていました。
オーナーさんは毎回帰港時にフラッシングキットで真水を流しフラッシングされているそうです。
エンジオイルは１００時間毎点検時に交換を２回実施、その後半年サイクルで実施との事です。
取材時ヤマハ純正メーターでのエンジンアワーが確認できませんでしたが、１００時間毎点検の実施回数から概算でも３００時間程のアワーかと思われます。
なお、性格な数値ではありませんので試乗時にご確認ください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

GPS魚探　ホンデックスHE-701GP-Di

付属品

エンジンフラッシングキットです。
バッテリーから電源を取り、ポリタンクの真水を循環させます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　庄司(しょうじ)

静岡県を担当させて頂きます、庄司と申します。 親切丁寧をモットーに対応させて頂きます。 船の売却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。 その他お困り事もご相談賜ります。 皆様の素敵なマリンライフをお手伝い致します。 お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

090-7695-9579

elitemarine0822@gmail.com