

売却価格：120万円

近場での仲間同士の釣りに最適です



基本情報

船種	ヤマハ UF-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.86m 全幅：2.56m 全深：1.09m		
進水年月日	1992(平成4)年4月9日	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	なし	出品エリア	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	HONDA	エンジン型式	－
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約150リットル
使用時間	2790		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-82-Di
- ・GPS魚探 2
ガーミン アクアマップ100XS
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

内装品

- ・トイレ
- ・車載用ラジオ

装備品

- ・サブバッテリーチャージャー
SBC-001B
- ・パラシュートアンカー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
10台
- ・ボートフック 2本

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成4年新造のYAMAHA UF-25です。

これからマリンレジャーを始める方にとっては、価格面でもお手軽なうえ取り扱いしやすいちょうどいい艇と思います。

・外観

新造から34年経過していますので、外観は船齢相応の状態となっています。

不具合については随時修繕を行ってこられ、現時点では不具合は無い状態と伺っています。

コンソールタイプと異なり、キャビンとオーニングがありますので波被りも日差しも避けることが出来ます。

5～6人ほどの人数で釣りを楽しめるサイズ感となっていますので、マリーナ等への離着岸も比較的楽に取り回しが出来ると思います。

バウとスタンの船倉はシートとして利用できますので、着座状態でも釣行可能です。

また、ウォークアラウンドタイプですので、スタンデッキからバウデッキへの移動も問題ありません。

・エンジン

HONDA 130PS 2001年製 アワーメータ：2,790時間

エンジンもそれなりの年式と稼働時間となっていますが、業者殿へ依頼して定期整備を行っているとの事で現状は不具合は無いそうです。

カウル下に腐食がありますが、腐食による水の侵入は無いそうです。

また脚部の擦れ、フィンの一部欠損についても特に不具合は無いとの事です。

燃料タンクはFRP製で容量は150Lとなっています。

・キャビン、航行計器類

キャビンの後部カバーも現状のまま使用可能です。

キャビン内部は大人2～3人が横になれる程度のスペースとなっていて、床板下には手動式マリントイレが設置されています。

ご家族も安心して乗船頂けます。

計器類はHONDEX HE-82-Diとガーミンのアクアマップ100XSにソナーモジュールGCVがオプション設定されています。

ポイント探しを十分に楽しむ事が出来る環境となっています。

オーナー様は係留先の継続が困難となったため売却されることになりました。

外観全体

陸上保管ですが船底塗装も実施されていますので、係留保管を検討いただいている方でもそのままご使用可能です。オーニングも付いていますので、雨天ならびに炎天下の日よけも問題無さそうです。オーニングはBMO製のものを施工されています。
※純正のシートも付属します。

デッキ周り

デッキには複数の船倉がありデッキ周りをすっきりとさせることが出来ます。
バウとスターンデッキはシートとしても利用可能な船倉となっていアフトデッキの右舷はバッテリー設置、中央は燃料タンク、左舷は倉庫として利用されています。
またキャビン後方には生簀があり隣にも船倉があります。

スターンデッキの左舷側にはキャスティングレールも設置されていて、キャスティング以外でも船外機等のトラブル対応時の落水対策としても有効です。

操船席周り

キャビンのバックカバーの状態は特に問題ないため現状のまま使用可能です。

計器類は全て正常に動作します。

航行計器としてはHONDEXのGPS魚探とガーミンのアクアマップ100XSにソナーモジュールGCVがオプションで付属していますのでポイント探しも楽しめそうです。

<https://www.garmin.co.jp/products/discontinued/aquamap100xs/#featureTab>

写真はありますが、車載用のラジオも搭載しています。

キャビントップにはハッチがあり航行時に風を取り込めます。
※現在ハッチのコーキングが劣化しているようで水漏れがあります。コーキングを施せば問題ないそうです。

室内（全体）

キャビン内部は大人二人くらいが横になれるスペースです。床下には手動式マリントイレが設置されています。

エンジン周り

2025年にオイル、フィルター、アノード、インペラを業者殿に依頼して実施されています。

付属品

- ・オーニング純正シート
- ・パラシュートアンカー
- ・ボートフック2本
- ・ロッドホルダー10台

NG部分

バウのトップデッキとスタンデッキ左舷側の白い部分は、ブワツキがあったため修繕痕との事です。
水の入り込みはありませんが、生簀後方の船倉は生簀の水温により結露が発生することがあるとの事です。

また、船首左舷のバウレール付け根部分のトップコートにクラックが有ります。

船外機の脚右側に擦り傷、フィン左側の一部折損、カウル下に腐食が発生していますが水の入り込みはありません。

これらのNG個所による不具合は無いとの事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 前川(まえかわ)



080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com