

売却価格：89万円

マリンスポーツから、釣り、クルージングとマルチな1艇です！



基本情報

船種	マリンパワー インターナショナル マーキュリー カブリラ MS495カブリラ (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.37m 全幅：2.00m 全深：0.90m		
初年度登録	1998(平成10)年	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	平水	定員	4人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年10月31日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	注１：掲載後もオーナー様が当該船舶を使用する場合はエンジニアワーム、取材時より経過する可能性がございます事をご了承下さい。 注２：ご購入を検討されるお客様は、必ず現物確認（見学及び試乗）をお願い致します。 ※オーナー様及び中古艇ドットコム担当者の立会いが無くお客様単独での下見や見学は出来ません。 ※見学・試乗は事前に候補日を挙げて頂き調整致します。 ※見学ご対応日は、オーナー様都合により土・日のみとさせていただきます。 ※見学ならびに試乗は、購入前提の方のみとさせていただきます。（冷やかし厳禁です） ※試乗ご希望の方は燃料他諸費用として実費¥5,000ご負担下さい。 ※購入希望のお客様は、予め保管場所の事前調査（確保）、輸送方法（陸送、自走）、購入資金の確保等計画を立ててお問合せ下さい。 ※搬出は購入者様にてご負担ならびに手配となります。中古艇ドットコムで運送会社のご紹介も可能です。 注３：中古艇ドットコムは個人売買となります。 お約束の時間を守れない方、マナーの悪い方、その他お取引をするに当たり相応しくない方への販売はお断りさせて頂く場合もございます事をご承ください。 注４：掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。 限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備歴等は取材時点でのヒアリング内容であり一部差異がある場合もございます。 また、現状販売となりますので気になる点等は、見学の際にご確認下さいます様お願い致します。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF70A
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	70馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約20リットル
使用時間	約500		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

マーキュリーカブリラMS495（１７ｆｔ）のご紹介です。

オーナー様が遠方にお引越しすることになり、止む無く手放す事になり出品となりました。

船体はシンプルな構成で、大きな損傷なども無く初めてマイボートを所有される方にもおススメな１艇かと思われます。

エンジンはスズキ４ストローク船外機D F 7 0 A（２０２１年３月製造モデル）が搭載されています。

比較的年式も浅いのでエンジンのコンディションも良さそうです。

釣りやマリンスポーツ、クルージングとマルチに活躍できそうな１艇でおススメです。

現在航行区域は平水となっております。

見学・試乗について

9/2現在オーナー様より、エンジンのIACバルブ交換・調整、プラグ交換・調整完了のご連絡を頂きました。

見学・試乗も対応可能です。

外観全体

全体的に低重心なフォルムのスポーティーなボートです。

バスポートに近いデッキレイアウトでバウデッキはフラットですので、キャスティングにも使い勝手が良さそうです。

係留保管の為、年式相応の汚れ等ありますが、真水で洗いバフ掛け等してあげればある程度艶も回復するかと思います。

ハル周り

全体的に綺麗な状態かとは思います。

ステッカー類は擦り傷等ありますが、船体に大きなダメージが残るような深い傷や大きな損傷は見受けられませんでした。

一度綺麗に水洗いし、バフがけやワックスがけ等実施できればハルの艶もある程度復活すると思います。

ガンネル周り

ガンネル周りは全周見回しても綺麗な状態を維持されています。一部、歪みも見受けられましたが使用上全く問題ないレベルです。また、割れや掛け等の大きな損傷も見受けられませんでした。

船底周り

船底は綺麗なエメラルドグリーン塗装が施されています。

直近は２０２５年９月に塗装済みです。

ほぼ汽水域での係留の為、貝類の付着は無いようですが苔の様な付着は若干量見受けられました。

試乗時全速で２５ノットほど出ていましたので、走行に支障を来すレベルでは無いかも知れません。

デッキ周り

バウデッキは一段上がってフラットな形状です。

キャスティングにも使いやすいレイアウトかと思います。

F R Pのぶよぶよした感じ等は見られませんでした。

ハッチ内は物入スペースとして使用されており、予備タンク、法定備品が収納されています。

デッキ後部はハッチが3つに分かれて装備されています。

右舷側：バッテリー収納、メインスイッチ

中央部：イケス

左舷側：燃料タンク収納

操船席周り

操船席周りはシンプルな構成になっておりますので、初心者の方にもすぐに使いこなせるレイアウトです。

魚探の電源は別途魚探用のバッテリーから個別に電源を取っています。

エンジン周り

エンジンはスズキ４ストローク船外機DF70A （２０２１年３月製造モデル）です。
エンジンアワーは約５００時間程度かと思われます。
なお、アワーメーターの画像がございませんので見学時にご確認頂きますようお願い致します。
始動も一発始動、気になる異音等もありませんでした。冷却水の量も問題無い様です。

プロペラ周り、スケグ周辺も欠けや変形なども無く傷も少ない印象を受けました。

2026年9月2日

オーナー様よりIACバルブ交換・調整、プラグ交換・調整完了のご連絡を頂きました。
見学・試乗も対応可能です。

付属品

魚探：ガーミン Echomap plus ７インチ
画面のタッチパネル操作ができない状態です。ショートカットキーで何とか操作はできる様です。
最低限魚探としてはまだ使えるそうです。
気になる方は、新規に買い替えもご検討ください。

エレキ：ミンコタ MINKOTA RIPTIDE55(1363422)2017年式ですが中古品だそうです。
元々バウに装着されていたそうですが現在は取り外して保管中です。
オーナー様にて作動確認済みです（2026年7/20）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【静岡エリア】 庄司(しょうじ)

静岡県を担当させて頂きます、庄司と申します。親切丁寧をモットーに対応させて頂きます。船の売却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。その他お困り事もお相談賜ります。皆様の素敵なマリライフをお手伝い致します。お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

090-7695-9579

elitemarine0822@gmail.com