カワサキウルトラ310LX

2026/07/21掲載

売却価格：**185**万円

屋内保管・使用33時間・船検受け直し済み



基本情報

船種	カワサキ ウルトラ310LX (サイズ：9ft)		
サイズ(船検証)	全長：2.85m　全幅：1.66m　全深：0.43m		
進水年月日	2020(令和2)年8月	**製造年式**	2020(令和2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	3人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2029年07月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	屋内保管
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、売主様ご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、売主様の方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、売主様のコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、売主様が問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	カワサキ（川崎重工業）	**エンジン型式**	JTT50M
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	300馬力　/　8,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	ジェット推進
使用時間	**33**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・アワーメーター
使用33時間（メーター表示）
・燃料計
・タコメーター

外装品
・防水スピーカー
JETSOUND マリンオーディオ スピーカー×2

装備品
・ステレオ
JETSOUND ヘッドユニット

法定備品
・法定備品(詳細未確認)
定期検査合格につき備付が前提。現物・員数は未確認。

コメント

2020年（令和2年8月）進水の「カワサキ ジェットスキー ULTRA 310LX（2.85m／3人乗り）」のご紹介です。

スーパーチャージャー＋インタークーラーを備えたカワサキのフラッグシップモデルで、屋内保管により外装のコンディションが良好に保たれた一艇です。使用時間は約33時間（メーター表示）です。

なお、本艇にトレーラーは付属しません。掲載写真の多くはトレーラーに積載した状態で撮影しておりますが、写真に写っているトレーラーは売買に含まれませんのでご注意ください。お引取りは購入者様のご負担・ご手配となります。

■特徴・アピールポイント
本艇の最大の特徴は、屋内（店舗内）で保管されてきたことによる外装の状態の良さです。デッキ・ガンネル上面の黒ゲルコートは非常に良好な光沢を保っており、色あせ・白化は確認されておりません。グリーンのグラフィック／デカール類にも剥がれ・褪色は見られませんでした。ゲルコートの割れや補修跡は、確認した写真の中では1枚も確認されておりません。エンジンルーム内も見える範囲では非常にクリーンで、腐食・オイル漏れ・カビは確認されませんでした。

■各部の状態
【外観全体】デッキ・ガンネル上面の黒ゲルコートは非常に良好な光沢を保っており、色あせ・白化は確認されておりません。屋内保管のため紫外線による劣化は確認されておりません。
【船底周り】船底（ハル）には、白い線状のスリ傷が複数本、明瞭に確認されました。深いえぐれやクラックは確認されておりません。船底はデッキ上面と異なり艶が落ちており、薄茶色のシミも点在しております。
【デッキ周り】3人乗りシートに破れ・裂け・ヒビは確認されませんでした。リアデッキの HYDRO-TURF マットも良好です。リボーディングステップ、フットレストも良好です。シート下収納の樹脂部には細かい擦り傷と小さな黒いシミが確認されました。
【操船席周り・計器類】電動トリム、START/STOP・SET ボタン、ミラー左右、イモビライザーを備えます。売主様によれば、フルパワー用と5000rpm制限用の2種類のイモビライザーキーがあるとのことですが、現物は確認できておりません。JETSOUND のマリンオーディオを装備しております。
【機関情報】船内機。川崎重工業（株）製、型式 JTT50M、出力 221.00kW（船舶検査証書の記載）。スーパーチャージャー＋インタークーラーを備えており、見える範囲では非常にクリーンで、腐食・オイル漏れ・カビは確認されませんでした。※カワサキの公称値は310馬力ですが、船舶検査証書の記載は221.00kW（≒300PS）です。

■船検・航行区域
2026年7月13日（令和8年7月13日）に定期検査を受検し、問題なく合格・更新済みです。次回は中間検査（令和11年7月13日）となります。航行区域には制限があります（沿海区域・限定／日没から日出までの間の航行は禁止）。ご購入をご検討の際は必ずご確認ください。

■費用・お引取りについて
保管場所：北海道札幌市（屋内保管）。お引取りは購入者様のご負担・ご手配となります。本艇にトレーラーは付属しませんので、運搬手段は購入者様にてご準備ください。陸送についてはご相談ください（当社は船舶輸送も手がけております）。

■売主・名義変更について
本艇は販売店（業者）からの出品です。当社（株式会社たけこし企画 海事部）は掲載・ご紹介を行っており、売買の当事者ではございません。船舶登録名義は前所有者（個人）のままとなっており、ご購入にあたっては名義変更のお手続きが必要です（費用は売却価格とは別途）。

■正直な状態告知
1. バウ側チンスクープ（吸気ダクト）内に、白〜緑色の粉状／結晶状の付着物が広範囲に確認されました。塩分の乾燥結晶または腐食と推測しておりますが、現物での確認が必要です。ご見学の際に必ずご確認ください。
2. 船底（ハル）に複数の線状スリ傷が確認されました。深いえぐれ・クラックは確認されておりません。
3. 各部に水垢・擦り傷が見られます（クロームトリムの水垢、スピーカー外周の汚れ、シート下収納内の擦り傷など）。

年式相応の使用感はございますが、大きな構造ダメージは確認されておらず、実用ベースでご検討いただける内容です。なお、当社の掲載内容は売主様への取材と写真確認をもとに作成しており、状態を保証するものではありません。現状渡し（As is, where is）でのお取引となります。

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部／北海道・苫小牧市／TEL 080-3232-9947

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com