ヤマハU-17

2026/07/19掲載

売却価格：**65**万円



基本情報

船種	ヤマハ U-17 (サイズ：17ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.44m　全幅：1.66m　全深：0,83m		
進水年月日	1986(昭和61)年11月	**製造年式**	ー
航行区域	平水	**定員**	4人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2026年06月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	鹿児島(九州)
注意事項	中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は１万円,試乗に関しては上下架料金のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。		

エンジン関連

メーカー	DF30(03003F)	エンジン型式	ー
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	30馬力　/　5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・タコメーター

外装品
・オーニング
・航海灯
・デッキ下収納

備品
・アンカーロープ

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ U-17（船検証記載型式：AT9）のご紹介です。

船検証には「AT9」と記載されていますが、船体形状などからU-17と思われます。詳細については現艇にてご確認ください。

本艇の大きな魅力は、令和6年8月にヤマハDF30（30馬力・4ストローク）へエンジン換装されている点です。エンジンは使用期間が短く、ホース類にも艶が残っており、全体的に新しさを感じる状態です。また、普段はボートカバーを掛けて陸上保管されており、現在も台風対策のため約1か月ほど陸上保管されています。

取材時にエンジン換装に関する書類を確認しましたが、送付いただいた資料には以前のエンジン情報や検査切れ時の内容が記載されており、現状と一致していませんでした。現在オーナー様へ確認をお願いしておりますので、内容が判明次第、記事を訂正いたします。

試乗をご希望の場合は、上下架費用をご負担いただければ対応可能です。試乗までは不要という方は、陸上で冷却水を接続し、エンジン始動のみの確認も可能です。

デッキには年式相応の経年劣化やヘアクラックが見受けられますが、取材時の印象では軟化している箇所は感じられませんでした。ただし、感じ方には個人差もありますので、ご購入をご検討の際は現艇確認を行い、ご自身で十分にご確認いただくことをおすすめいたします。

平水区域での使用に適した17フィートクラスのコンパクトなボートで、釣りやレジャーの入門艇としても扱いやすい一艇です。比較的新しい4ストローク30馬力エンジンを搭載している点も魅力と言えるでしょう。

現状販売となりますので、気になる点は下見の際にご確認いただき、ご納得のうえご検討ください。

外観全体

進水から年数は経過していますが、オーナー様が丁寧に手を掛けられてきたことが伝わる一艇で、外観も比較的良好なコンディションを維持しており、古さをあまり感じさせませんでした。

操船席周り

エンジン換装に伴い、操舵装置は油圧式へ変更されています。取材時に確認した限りでは、ヘルムポンプからのオイル滲み

は見受けられませんでした。

エンジン周り

本艇の魅力は、換装された新しいDF30・30馬力4ストロークエンジンです。アワーメーターがないため使用時間は不明ですが、比較的新しいエンジンを搭載している点は大きなアピールポイントと言えるでしょう。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com