トヨタポーナム37

2026/07/25掲載

売却価格：**商談中**



基本情報

船種	トヨタ ポーナム37 (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.10m　全幅：3.94m　全深：2.05m		
サイズ(カタログ値)	全長：11.98m　全幅：4.00m		
進水年月日	2004(平成16)年2月	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年04月05日)
清水タンク容量	約300リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	**エンジン型式**	MH06-T
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	285馬力　/　2,960rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,200リットル
使用時間	右：**2480** / 左：**2490**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・水中ライト
- ・清水シャワー
- ・デッキシンク
- ・チークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品
- ・発電機
  コーラー9ｋ
- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・無線機
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・デッキウォッシャー
- ・ファイティングチェアー
- ・循環式イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

トヨタポーナム37です。

進水より22年を経過していますが、ワンオーナーで主にカジキやカツオのトローリングに活躍してきました。

気になった所は、都度修理、メンテを行ってきています。

数年前には、ハルの再塗装を行っていますが、アルミハルの塗装特有の、塗装浮きが発生してきています。

船底の塗装を行ってからは、着水はしていません。

ペラの交換も行っています。
以前のペラは予備として、保管してあります。

デッキのは、チークが貼られていますが、塗料のはげが見られます。
チークの縮みや反りあがりは無く、磨き、再塗装で見違えます。

キャビン入り口には、大型冷凍庫が設置されています。

操船は主にFBで行います。

航海計器は一通り装備されていて、正常に稼働しますが、熱により画面の白ぼけが見られます。
計器はNAVNET、GPS、レーダー、オートパイロットになります。
バウスラスターも装備です。

FBのシートは破れは有りませんが、多少の汚れや変色があります。

エンクロージャーは、入口のファスナーが一部壊れていますが、大きな支障は有りません。
多少白っぽくなってきていますが、まだ視界は確保出来ています。

キャビン内は、雨漏りや湿気は感じられず、きれいに使用されています。

ロアステーションは有りますが、航海計器は有りません。

ソファーや、各ベッドのクッションも破れやシミは見られず、このまま使用可能です。

リビングとオーナーズルームの中間にキッチン、シャワー、マリントイレ、クルールームが有ります。

エンジンは、トヨタ製(日野)ディーゼルエンジンが２機になります。
カタログでは360馬力×2になります。
アワーは約2500時間ですが、トローリングがメインになります。

エンジンルーム内はオイル汚れやすす汚れも少なく、きれいにされています。

エンジン本体や、マウント部分もひどいサビは見られません。

大きな修理は、右舷エンジンの熱交換器の詰まりを開放、洗浄しています。

現在は、直ぐに修理の必要な不具合は無い様です。

オーナー様は乗り換えの為、現在は陸上保管されています。
見学、試乗は事前の打ち合わせが必要になります。
また、試乗の場合は上下架、清掃の為に料金が発生いたします。

外観全体

塗装済みのハルは、ピカピカですが、塗装の浮きが見られます。

船底周り

船底塗装済みです。

ドライブ・プロペラ周り

ペラクリン、塗装済みです。

デッキ周り

チークデッキの塗装がやれてきていますが、ベースはしっかりしています。

キャビン入り口には、ライブウエルを装備。

フライブリッジ

エンクロージャーの状態は、多少白っぽくなっていますが視界は悪く有りません。

NAVNETの画面が、日焼けの為見にくくなっています。

室内（予備室・クルールーム他）

２段ベッドです。

エアコン吹き出し口有り。

トイレ・シャワー周り

温水シャワーです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com