

売却価格：290万円

ミンコタ付き、エンジンほとんど未使用に近い状態です。



基本情報

船種	日産 サンクルーズ 24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.92m 全幅：2.57m 全深：1.40m		
進水年月日	2005(平成17)年3月24日	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2027年11月08日)
清水タンク容量	約30リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF140B(14005F)
------	-----	--------	----------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	80		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・スィムステップラダー

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
- ・電動
- ・個室トイレ

装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・複数バッテリー

フィッシングギア

- ・イケス
- ・ミンコタ・アイパイロット

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2005年（平成17年）3月 国内新造・進水登録の日産サンクルーズ24です。

サンクルーズシリーズの中でも後期モデル、おそらくサンクルーズ24DXIIになると思います。
 サンクルーズ24は、クルージングや釣りにも使える、リアードアー付きでオールシーズン楽しめるボートです。

特にこちらの艇のお勧めポイントは、エンジンは載せ替えてから数回しか使用されておらず、ほとんど新品といってもいいくらいです、釣りなどに欠かせないミンコタ・アイパイロットも付いています。

こちらのボートは値引き交渉不可となっていますので、現在表示価格での販売になります。
 又、現在のマリーナは月極契約です、契約成立後の月から艇置代がかかります。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、マリーナスタッフに事前予約が必要となります。
 マリーナ上下架料と燃料費、スタッフ依頼料金がかかります。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【船体の状態】

船体は１年程前に引き渡し時、バフ掛け、整備された艇ですので、現在は少し汚れはあるもののきれいな状態でした

ガンネル周り

【ガンネル】

ガンネル周りは特に大きな傷、汚れなど無いようでした。
特に目立った、凹凸も見当たりませんでした。

船底周り

【船底の状態】

船底は塗装されていません、新艇から上架していたそうです。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキの状態は、全体的に見てノンスリップの欠けなども見られず、またブカブカした箇所も無く状態は良好です。

バウにはミンコタ・アイパイロット、電動ウインチを装備しています。

アフトデッキ両舷に、高さのあるジギング用レールを取り付けています。
又、クッションシートを取り付けました。

操船席周り

【操船席周り】

キャ빈は全体にきれいな状態でした、シート類も劣化や日焼け感も無いように見えました。

操船席周りはシンプルで、GPS/魚探、スズキマルチメーターなどを取り付けています。

室内（全体）

【キャビン内】

船体後部アフトデッキからスライドドアを開けキャビンに入ると、室内には左舷側にソファ、テーブルがあり、ゲストを呼んで寛げるスペースになります。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、スズキ４ストローク船外機 DF140B 140ps/6000rpmになります。
使用時間はメーター読みで80時間と極省でした。

バッテリーはエンジン用とアイパイロット用で各々2個搭載、アイパイロットは専用の充電器で充電しています。

取材時は、エンジン始動と、チルト上下の動作確認しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com