ヤマハFC-24

2026/07/25掲載

売却価格：**売却済み**

令和4年 ヤマハ175PS換装済み！トレーラー付フィッシングボート



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2026年08月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問合せ下さい。 また、売主様ご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、売主様の方よりお取引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、売主様のコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、売主様が問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F175AET
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	175馬力	推進機器種類	船外機
使用時間	**125.6**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
- ・レーダー
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・スピーカー
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・ステレオ

フィッシングギア
- ・電動リールコンセント
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・トレーラー
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・ライフジャケット

コメント

1995年（平成7年）進水の「ヤマハ FC-24（24ft級）／プレジャーモーターボート」のご紹介です。操舵室（キャビン・固定ルーフ）付きの艇で、個室トイレ・船首ベッドスペースを備え、日帰りの釣りから小休憩まで対応できる実用的なフィッシングボートです。KARAVAN製ボートトレーラーが付属し（価格に含みます）、陸上保管・トレーラー牽引での移動にも対応します。

主機は令和4年5月にヤマハ船外機175PS（4サイクル・型式F175AET）へ換装済みで、換装からの年数が浅い点が本艇の大きな特徴です。使用時間は約125.6時間（メーター表示）を確認しております。

■特徴・アピールポイント
・令和4年5月に主機を175PS（4サイクル・F175AET）へ換装済み。機関番号1009035は、現物のエンジン銘板と船舶検査証書が一致していることを確認しております。使用時間 約125.6時間（メーター表示）。
・釣りを楽しむための装備が充実。船首の【キャスティングレール】、ステンレス製の【アウトステーション（船外の操作ステーション）】、電動リール用コンセント（2箇所）を備えます。
・【FURUNO製 液晶レーダー】とHONDEX HE-7311-Di（GPSプロッター付き魚群探知機）を装備。
・【KARAVAN製ボートトレーラー】付属（価格に含みます）。陸送・自宅保管がしやすい一艇です。
・操舵室・個室トイレ・船首ベッドスペースを備えたキャビン付きレイアウト。

なお、撮影当日はトレーラーに載せた陸上保管の状態での取材であり、進水させての走行確認は行っておりません。ご自宅（陸上）での保管のため試乗はできませんが、ご見学時にエンジンの始動確認までは対応可能です。各部の状態は、下の各写真セグメントのコメントもあわせてご覧ください。

■船検・航行区域
航行区域は沿海区域（限定）で、日没から日出までの夜間航行は禁止です。次回船舶検査（定期検査）の期限は令和8年（2026年）8月11日です（船舶検査証書の記載）。ご購入・ご使用にあたっては船検の更新が必要となりますので、必ずご確認ください。

■費用・お引取りについて
保管場所：北海道（陸上・トレーラー保管）。KARAVAN製トレーラーが付属しますので、牽引でのお引取りが可能です（牽引免許・車両の適合はご確認ください）。遠方の場合の陸送についてはご相談ください。

■売主・名義変更について
本艇は個人オーナー様からの委託出品です。当社（株式会社たけこし企画 海事部）は掲載・ご紹介・お取引のサポートを行います。ご購入にあたっては船体・トレーラーの名義変更のお手続きが必要です（費用は売却価格とは別途）。

■状態について
左舷側のラブレール接合部に、白色パテによる補修跡が1箇所ございます（補修の原因は特定できておりません）。それ以外は、船歴のわりに全体的にきれいな状態で、写真で確認できる範囲では大きな構造ダメージは見当たりません。

主機は令和4年5月に175PSへ換装済みで、KARAVAN製トレーラーも付属します。当社の掲載内容は取材と写真確認をもとに作成しており、状態を保証するものではありません。現状渡し（As is, where is）でのお取引となります。船底や細部など、写真で確認しきれない点は、ぜひ見学時にご確認ください。

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部（北海道・苫小牧市／TEL 080-3232-9947）／出品エリア：北海道（北海道・東北）

装備品(現物確認済み)
■航海計器：HONDEX HE-7311-Di（GPSプロッター付き魚群探知機）／FURUNO製 液晶レーダー（レドームアンテナ・8トーンのデイライト液晶表示）／ヤマハ純正 燃料計・タコメーター・トリム計
■操船：NHK MEC シングルレバー、ステンレスステアリング（MORSE CONTROLS）、トリム＆チルトスイッチ、アウトステーション（船外操作・ステンレス）
■外装：船首キャスティングレール、スカイライトハッチ×2、ステンレス手すり・クリート、スイムステップ、乗降ラダー用ブラケット、フロントガラス（三分割・固定式）※キャビンガラスにUVカット加工
■内装：個室トイレ（自動式マリントイレ）、換気扇、V字ベッドスペース（クッション付）
■電装：ツインバッテリー（12V×2）、バッテリー切替スイッチ、carrozzeriaオーディオ、USB充電ポート、ICOM IC-2720（アマチュア無線機／船舶用VHFではありません）
■フィッシング：電動リール用コンセント×2、デッキウォッシャー
■備品：フェンダー×2、係留ロープ
■法定備品：救命胴衣（複数）、救命浮環（馬蹄形）
■トレーラー：KARAVAN製（型式KRT4800SB79／初度登録 平成11年9月／最大積載2000kg）※価格に含みます

外観全体

扱いやすいFC-24の船型に、操舵室（固定ルーフ）付きキャビンを備え、風雨をしのぐながら釣りを楽しめます。船首にはキャスティングレールを備え、前方への移動や取り込みにも配慮された仕様です。白ゲルコートに紺のストライプを配した外観で、船歴のわりに全体的にきれいな状態を保っており、大きな亀裂・貫通クラックは見られません。令和4年5月に175馬力へ換装済みで、沖合でも余裕のある走りが期待できます。

ハル周り

船体外板を舷側から広く見渡せます。左舷側のラブレール接合部に白色パテによる補修跡が1箇所見られますが、それ以外に大きな損傷は見受けられません。補修の原因までは特定できておりませんので、気になる方はご見学時に現物をご確認ください。

ガンネル周り

ガンネル（舷側の縁）・ラブレール・クリートまわりです。年式相応の使用感はありますが、大きな割れや変形は確認されていません。船首まわりのキャスティングレールとあわせ、釣りの際の足場・取り回しにも配慮された仕様です。

船底周り

陸上（トレーラー）保管艇のため、船底のコンディションを維持しやすい環境で保管されています。船底は白ゲルコートの地背で船底塗装はなく、亀裂・ブリスター・海生生物の付着は確認できる範囲では見られません。船尾寄りには通気口・排水口（スカッパー）を備えます。上架しての船底全景は写せていないため、最終確認はご見学時にお願いいたします。

デッキ周り

釣りを重視した装備が充実しています。ルーフ上にはステンレス手すり・クリートと開閉式スカイライトハッチ2箇所を備えます。三分割のフロントガラスは固定式（羽目殺し）で、キャビンガラスにはUVカット加工が施されています。コックピット床にはフィッシュボックス／収納ハッチを複数配置し、電動リール用コンセント（2箇所）も備えるため深場釣りにも対応できます。釣行後の清揃に便利なデッキウォッシャーも装備。船尾には滑り止め付きスイムステップと乗降ラダー用ブラケット、船首ハッチ内には係留ロープを備えます。

操船席周り

操船席まわりには、HONDEX HE-7311-Di（GPSプロッター付き魚群探知機）とFURUNO製 液晶レーダー（8トーンのデイライト液晶表示）を備え、航海計器・魚群探知環境が充実しています。ヤマハ純正のタコメーター（下部に使用時間表示）・燃料計・トリム計に加え、NHK MECシングルレバーで前後進・スロットルを片手操作でき、ステアリングはステンレス製（MORSE CONTROLS）です。船外にはステンレス製のアウトステーションも備え、取り回しに優れます。carrozzeriaオーディオ・USB充電ポートも装備。無線はICOM IC-2720（アマチュア無線機で、船舶用VHFではありません）。運転席のシート生地は張り替え済みです。中古艇のため、各計器の動作状況は現艇確認をおすすめいたします。

室内（全体）

船首にはV字型のベッドスペース（クッション付）を備え、休憩や仮眠に使えます。個室には自動式のマリントイレと換気扇を備え、日帰り釣行から小休憩まで快適にお使いいただけます。なお、キャビン内に写り込んでいるタオル・帽子等はオーナー様の私物で、販売対象には含まれません。

エンジン周り

搭載エンジンは令和4年5月換装のヤマハ船外機 F175AET（4ストローク・175馬力）です。機関銘板「F175AET／機関番号1009035」は船舶検査証書と一致し、使用時間はメーター表示で約125.6時間です。機関室にはツインバッテリー（12V×2）とバッテリー切替スイッチを備え、カウル内部は配線・ホース類が整然として、見える範囲で目立った油漏れ・液漏れ跡は見られません。換装からの年数が浅く、沖合でも余裕のある走りが期待できます。現状で始動・使用されていますが、中古艇のため最終的には現艇確認をおすすめいたします。

付属品

KARAVAN製ボートトレーラーが付属します（販売価格に含みます／型式KRT4800SB79・初度登録 平成11年9月・最大積載2000kg）。牽引でのお引取りも可能です。このほか、フェンダー×2、係留ロープ、法定備品として救命胴衣（複数）・救命浮環を確認しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com