

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ UF-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.80m 全幅：2.55m 全深：1.08m		
進水年月日	1990(平成2)年8月	製造年式	－
航行区域	平水	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	鹿児島(九州)
注意事項	中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は1万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	14001F
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1140基
船検証記載馬力	5500馬力	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

- 航海計器

 - ・ GPS魚探 1
 - ・ タコメーター
- 外装品

 - ・ オーニング
 - ・ 航海灯
 - ・ デッキ下収納
 - ・ 電動ウインチ
 - ・ ワイパー
- 内装品

 - ・ トイレ
- フィッシングギア

 - ・ イケス
- 備品

 - ・ もやいロープ

コメント

ヤマハの人気ウォークアラウンドモデル「UF-25」です。デッキを一周できるレイアウトは取り回しが良く、釣りがしやすい定番艇として現在でも高い人気があります。

搭載エンジンは140馬力で、余裕のある走りが期待できます。近場での釣りを中心に使用されていた艇で、オーナー様は約15年前に購入され、大切に維持されてきました。

現在はご年齢を理由にボートフィッシングを引退されることとなり、今回売却をご決断されています。

約3年前には船舶整備会社にて約80万円をかけた整備を実施されており、オーナー様のお話ではエンジンに特に不具合はないとのことでした。

また、約1か月前までは洋上保管でしたが、台風接近を機に現在は陸上保管へ変更されています。

ただし、取材時にはエンジン始動および試乗確認は行えておりません。そのため、機関の状態については試乗による最終確認をおすすめいたします。試乗をご希望の場合は、上下架費用をご購入希望者様にご負担いただく形となります。

現状のままお引き渡しをご希望される場合は、取材時に動作確認ができていないことをご理解いただき、引き渡し後の機関トラブル等については保証できませんので、十分ご納得いただいたうえでご検討ください。

オーナー様は現在二拠点生活をされており、8月末には鹿児島を離れ、次回のお戻りは10月中旬頃を予定されています。現艇確認や試乗をご希望の方は、日程調整が必要となりますので、お早めのお問い合わせをおすすめいたします。

【ご確認いただきたい事項】

ヤマハUF-25は、構造上、クレーンなどで船体を吊り上げる際に船体へ負荷がかかりやすく、状況によっては船体が絞られ、ガンネル周辺などを破損するリスクがあるモデルとして知られています。

そのため、運送会社によっては輸送をお断りされたり、「輸送中の破損については保証対象外」といった条件での引き受けとなる場合があります。

担当者自身も、過去にクレーンで吊り上げられたUF-25で船体が絞られ、ガンネル周辺に破損が生じた事例を確認した経験があります。

今回ご紹介する艇につきましても、同様の症状と思われる箇所が見受けられます。ただし、その原因の断定や修理方法・修理費用についてはお答えすることができません。

ご購入をご検討の際は、現艇確認の際に船体やガンネル周辺を十分ご確認ください、ご納得いただいたうえでご判断くださいますようお願いいたします。

現在の保管場所につきましては、オーナー様が保管契約を終了される予定ですが、ご購入者様がご希望の場合は、保管場所の利用継続について当事者間でご相談いただくことも可能です。保管場所は薩摩地方となります。

外観全体

現在は写真のとおり陸上保管しております。ご使用やご試乗の際には、艇の上下架作業が必要となるため、その都度上下架料金が発生いたします。

約1か月前までは洋上保管にて釣りに使用されておりましたが、台風の接近を機に上架し、現在は陸上保管へ切り替えられています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船内には水が溜まった跡が確認されました。船体の破損箇所からの浸水によるものか、その他の原因によるものかは不明です。

また、ガンネル周辺には傷や損傷跡が見られるため、現艇確認の際には該当箇所を十分ご確認ください。

エンジン周り

マルチファンクションメーターの表示では、エンジンの稼働時間は約200時間となっています。ただし、ECM（エンジンコントロールモジュール）の交換履歴がある場合は表示時間が実際の総稼働時間と一致しない可能性があるため、実稼働時間は不明としてご検討ください。取材時にチルトの作動を確認しましたが、スムーズに動作しており、特に問題は見受けられませんでした。

備考書類/カタログ

錦江湾での使用艇のため、航行区域は平水区域での登録となっております。ご購入後の使用海域については、必要に応じて船舶検査・登録内容をご確認ください。

NG部分

船体には、ヤマハUF-25でクレーン吊り上げ時の船体の絞れによって発生するものと見られるクラック（ひび割れ）が確認されました。現艇確認の際は、該当箇所を十分ご確認ください、ご納得のうえご検討ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【宮崎エリア】 原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com