スズキエグザンテ

2026/08/04掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	スズキ エグザンテ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.25m　全幅：2.43m　全深：1.35m		
進水年月日	2011(平成23)年6月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2029年06月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ(株)	**エンジン型式**	15002F

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  ホンデックス製（HE-8301－Di）
- ・アワーメーター
  スズキ（マルチファンクションメーター）
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・エンクロージャー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

内装品
- ・トイレ
  手動マリントイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品

コメント

2011年（平23成年）新造進水登録 スズキ「エグザンテ（FX23A-OS）」のご紹介です。
扱いやすい23フィートのウォークアラウンド艇で、釣りの回航性や取り回しの良さはもちろん、ファミリーユースや悪天候時にも快適なLABIOS製キャビンエンクロージャー（フルカバー）や手動マリントイレを備えた非常にバランスの良い一艇です。

■主な維持・整備実績（直近メンテナンス多数）
本艇はオーナー様のもとで定期的なメンテナンスが施されており、直近でも大きな整備や検査を完了したばかりの安心感の高い状態です。
2025年 4月： エンジンオーバーホール済み（機関良好・スムーズに吹け上がります）
2025年 4月： バッテリー1系統新品交換済み
2026年 7月： JCI船舶検査 受検完了（次回検査まで長く安心してお乗りいただけます）
2026年 7月： 船底塗装・エンジンオイル交換 実施済み（上架施工・写真確認済み）
※2026年の施工に関する整備納品書につきましては、オーナー様より共有いただき次第ご提示可能です。

■稼働時間・装備・現状について
アワーメーター： 約655時間（HONDEX製 8.4型カラーGPS魚探 HE-8301-Di 画面表示より）
主要装備： HONDEX GPS魚探、スズキ純正3連メーター、ダブルバッテリーシステム、JABSCO手動マリントイレ、LABIOSエンクロージャー、ステンレス製3ブレードプロペラなど
コンディション： 年式相応のFRP表面の擦れや小傷、ハッチ・シート類の薄汚れ、金属部の軽微なサビ等は見受けられますが、走航性能や主要機器に影響を与えるような重大な損傷はありません。
2025年のエンジンOHに加え、2026年7月に船底塗装・オイル交換・船検受検を済ませたばかりですので、ご成約後は大きな初期コストをかけることなく、すぐに乗り出していただけるおすすめの1艇です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

外観全体

ハル全体は、日焼けによる色褪せや小傷、ステッカー縁や表面の剥がれなどが見受けられ、年式相応のコンディションです。
バウ（船首）先端部： 離着岸時の接触によるものと思われるゲルコート（塗装）の剥がれが確認できます。
右舷ハル： 右舷後方のロゴ周辺に、接岸時にフェンダー等と擦れて付いたと思われる横長の擦れ跡が見受けられます。
左舷ハル： 左舷側も右舷同様に、ロゴ周辺に擦れ跡が見受けられます。
走行に支障をきたすような大きなクラック（割れ）はなく、気兼ねなくお使いいただける状態です。

ガンネル周り

船体を保護するブラックのラバーガンネルは、全周にわたり大きな脱落や外れ、破れなどは見受けられず、防舷材としての機能をしっかり維持しています。
経年使用や離着岸に伴う薄いスレ傷や、経年劣化による多少の色あせが見受けられますが、年式相応のコンディションです。

船底周り

令和8年（2026年）7月に上架し、船底塗装を実施完了しております。今回の掲載写真は塗装直後の上架メンテナンス時に撮影したものです。
塗り直しを終えたばかりのため、貝類や海藻などの付着は一切なく、非常にクリーンで滑らかな塗膜コンディションです。
購入後すぐに乗り出していただける状態となっています。
船底やハル底面に、走行に支障をきたすような大きな打痕や重大なFRPクラック（割れ）は見受けられません。

デッキ周り

デッキ周りは年式を考慮してもキレイな状態を維持している印象です。
移動がしやすく釣りや取り回しに優れたウォークアラウンド構造です。
デッキ全域にFRPノンスリップ加工が施されており、足元のフラットスペースも十分に確保されています。
コックピット・エンクロージャー： コックピット周りを覆うLABIOS製のエンクロージャー（フルカバー）が装備されています。
風雨や波飛沫をしっかり遮るため、寒冷期や悪天候時でも快適な航行が可能です。
クリアシート部分の視界も良好で、ホックやファスナーの機能性も保たれています。
操縦席・シート： 左右の回転・昇降脚付シートは機能的ですが、経年使用による表皮の汚れ・シワ・擦れがみられます。
デッキ床面： 全体的に年式相応の細かな小傷や薄汚れがございますが、FRPの著しいクラックや割れは見受けられません。
アフトストレージ・イケス： デッキ中央には大型イケス（スカッパー付）を備え、左右にはロープや用品を格納できる大容量ストレージを配置。
バッテリー・電装周り： アフト中央ハッチ内にメイン・サブ用ダブルバッテリーシステム（ACDelco/Panasonic）、バッテリー切替スイッチを配置。
配線類も整理されています。

操船席周り

コンパクトかつ視認性の良いレイアウトにまとめられた操船コンソールです。
GPS魚群探知機： コンソール中央にはHONDEX製 8.4型カラー液晶GPS魚探（HE-8301-Di）を設置しております。
通電・画面表示ともに良好です。
メーター類： 右側にはスズキ純正のアナログ3連メーター（タコメーター・燃料計・トリム計）が配置されています。
レンズの著しい割れや曇りはありません。
ステアリング・リモコン： ステンレス製ステアリング（ノブ付）およびSUZUKI純正リモコンレバーを装備しております。
コンソールコンディション： 各種スイッチ類（ワイパー等）の動作表示ラベルも確認できます。
コンソールFRP表面には経年使用に伴う微細な擦れ傷や目地・コーキング部の薄汚れがございますが、機能・操作性に影響を与えるような大きな割れやダメージは見受けられません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操縦席左横の施錠可能なドアからアクセスする前方室（バウバース）スペースです。
装備（マリントイレ）： バウバース内には手動式マリントイレが装備されており、ファミリー利用や女性ゲストのご乗船

時にも重宝します。
収納・居住スペース： 法定備品や釣り具、大型荷物などをまとめて保管できる十分な収納能力を備えています。
ブレーカーパネル： 室内の入口付近にはブレードスイッチ式のブレーカーパネル（BREAKER UNIT1）が設置されています。
室内コンディション： FRP内壁や床面には経年使用に伴う薄汚れや雨ジミ跡、細かな擦れが見られますが、嫌な臭いや大きな破損等はなく、実用面で問題なくお使いいただけます。

トイレ・シャワー周り

マリントイレ（バウバース内）
メーカー・形式： JABSCO（ジャブスコ）製の手動ポンプ式マリントイレを装備しています。
衛生面・コンディション： 陶器製便器の内部は黄ばみや著しい汚れもなく、清潔な状態が保たれています。
便座・フタ周りには経年・保管に伴うわずかなスレや薄汚れが見られますが、ヒビ割れ等の大きなダメージはございません。
ポンプ部・機能性： 手動切替レバーおよびポンピングハンドルの可動状態もオーナー様によると問題ないとのことです。

エンジン周り

エンジン形式： スズキ製 4ストローク ガソリン船外機 150馬力（型式：DF150 / 15002F）を搭載しています。
使用時間（アワーメーター）： 約655時間（GPS魚探画面の表示数値より）。
年式を考慮すると過度な使用感はなく、適切な使用頻度で維持されてきたコンディションです。
外観コンディション： トップカウルはツヤがあり良好な状態です。
ロアケースおよびミッドハウジング側面には経年・使用に伴う細かな擦れ傷や浅い引っかき傷が見られますが、割れなどの重大なダメージはありません。
プロペラ： ステンレス製3ブレードプロペラを装着しブレードの欠けや著しい曲がりはなく、良好なコンディションです。
パワートリム＆チルト・油圧シリンダー： チルトシリンダーロッド表面は滑らかで、点錆やオイル漏れは見受けられません。チルトモーターハウジングやボルト類に経年による白サビ・表面上の軽微な錆は見られますが、動作はスムーズです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp