ヤンマーEF25トップランJ

2026/08/01掲載

売却価格：**売却済み**

キャビン延長加工。雨でも風でも、立って釣れる25フィート。



基本情報

船種	ヤンマー EF25トップランJ (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.45m　全深：1.30m		
初年度登録	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	平水	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	船検切れ(2026年07月11日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-DTZ

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	114馬力	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	約15～20リットル	**燃料タンク容量**	ー
使用時間	**640.7**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探 1
  FURUNO GP-1650WF／動作が不安定
- コンパス
- アワーメーター
  640.7時間
- 燃料計
- タコメーター
  アワーメーター内蔵

外装品
- バウハッチ
  アクリル窓に細かいヒビあり
- 航海灯
- デッキ下収納
- ワイパー
  作動確認済み

内装品
- キャビンライト
  一部不点灯

装備品
- ディーゼルヒーター
  DENSO／吹出口に錆あり
- ビルジポンプ
- サーチライト
  点灯確認済み

フィッシングギア
- イケス
  水抜きプラグ2箇所

備品
- トレーラー
  保管用の架台／登録書類なし・公道の牽引不可
- アンカーロープ
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)
- アンカー
  2つ
- ライフジャケット
  製造2023.6／員数未確認

コメント

■こんな方に

・天候に左右されず、一年を通して釣りに出たい
・立って、囲われた足場で安心して釣りたい
・釣った魚を活かして持ち帰りたい
・燃料代を抑えて、沖まで足を延ばしたい

1999年（平成11年）進水のヤンマー トップランJ（EF25／25ft・FRP）です。上の4つを考えている方に、見ていただきたい一艇です。

■この艇でできること

【雨でも風でも、出られる】
キャビンを標準より長く延長する加工が施されています。この加工により、キャビンの容積が増えています。標準状態より室内が広く、天候が崩れても船内で待てます。

【立って、囲われて釣れる】
バウデッキのキャスティングレールはオーダーメイドで製作されたもの。スタンデッキにも増設されています。前後どちらのデッキでも、囲われた足場で立って釣れます。

【活かして、持ち帰れる】
デッキ下の収納にイケスを備えます。アンカー2つとアンカーロープもあり、ポイントで止めて狙えます。

【沖まで速く、燃料は食わない】
主機はヤンマー 4JH3-DTZ ディーゼル 114PS／3700rpm（機関番号00481）。ドライブはヤンマー SZ160。機関は銘板を現物確認しています。ドライブの銘板は摩耗がありますが「YANMAR SZ160」と判読しました。取材では実際に進水させ、試運転を行いました。3,000回転で約18ノット、4,000回転で約27ノット。燃費は1時間あたり15〜20リットル程度とのことです。
※速度はスマートフォンのアプリによる簡易計測です。燃費は取材時のお話に基づく数値で、当社で計測したものではありません。いずれも参考値としてご覧ください。

【まだ4年、船検が残っている】
船舶検査の有効期間は令和12年（2030年）7月15日まで。次回は中間検査（令和9年〔2027年〕10月15日）です。購入後すぐに定期検査を受け直す必要はありません（次回の中間検査の手数料や、法定備品の補充が必要な場合の費用は購入者様のご負担となります）。航行区域は沿海区域（限定）、定員8人。限定の内容（航行できる範囲）は船舶検査証書に記載がありますので、お問い合わせください。

【使用時間は640.7時間】
アワーメーターの表示を確認しました。1999年進水の艇としては控えめな数字です。

そのほか、消火器は近年交換されたとのこと。サーチライトとワイパーは取材時に作動を確認しております。保管用のボートトレーラーが付属します（登録書類がないため公道の牽引には使えません。詳しくは下記）。トイレの設備はございません。

■この価格である理由を、正直に書きます

180万円という価格には理由があります。以下、気になる点をすべてお伝えします。これらを承知のうえでご検討いただける方に、お譲りしたい一艇です。

・付属のボートトレーラーは登録書類がありません。公道の牽引には使えず、保管・敷地内の移動に使う架台とお考えください。公道で牽引される場合は別途ご用意が必要です。お引き取りの陸送についてはご相談ください。
・GPS魚探（FURUNO GP-1650WF）は動作が不安定です。取材時は画面が表示されませんでした。修理・交換を前提にお考えください。
・レーダーは以前は装備されていましたが、現在はアンテナが取り外され、配線だけが残っています。操舵席の脇に未接続のコネクタが1箇所露出しているのは、このレーダーの配線と思われます。実質レーダー無しとお考えください。
・船首側の甲板にある開閉式ハッチの窓（アクリル板）に、細かいヒビが全体に広がっています。経年によるもので、白っぽく曇って見えます。
・機関室内のエンジンマウント周辺に、進行した表面錆があります。
・ヒーターは装備されていますが、送風グリル（吹出口）に錆が出ています。
・取材時のお話として、バッテリーがやや弱っていること、前進側のギア・クラッチの操作がやや重いこと、室内灯の一部が点灯しないことを伺っております。いずれも当社で実測したものではありませんので、実艇でのご確認をおすすめします。
・船底は船台・ローラーに載せた状態で撮影しているため、当たり面やキールライン全体は確認できておりません。上架してのご確認をおすすめします。
・舷側の収納庫の内壁に、錆汚れやカビ様のシミがあります。
・進水から約27年、年式相応の使用感があります。

■価格・お取引（現状販売・個人売買）

売却価格：180万円（1,800,000円）／個人売買・非課税。
現状渡し（As is, where is）でのお取引です。ご購入後の故障・不具合は購入者様のご負担となります。見学は原則1回とさせていただきます。手付金・お引き渡しの時期などお取引の条件は、お問い合わせの際に個別にご案内いたします。名義変

更のお手続きは当社でサポートいたします。遠方の方もご相談ください。陸送についてもご相談を承ります。

■まずはご覧ください

各部の状態は、下の写真セグメントごとのコメントもあわせてご確認ください。気になる点は正直に書きました。そのうえで、船検の残り、ディーゼルの実用燃費、釣り艤装を考えると、現実的に使える一艇だと考えています。

見学のご予約・ご質問は、お電話またはメールでお気軽にどうぞ。

出品会社：株式会社たけこし企画 海事部（北海道・苫小牧市／TEL 080-3232-9947）／出品エリア：北海道（北海道・東北）

装備品(現物確認済み)
■航海計器：FURUNO GP-1650WF（GPSプロッター魚探・動作が不安定／状態告知参照）、GPSアンテナ、コンパス、アワーメーター（ヤンマー純正回転計一体型・640.7時間）、油圧計・水温計・燃料計・電流計
■外装：バウデッキ ステンレスオーバル形レール、開閉式フォアデッキハッチ、サーチライト（点灯確認済み）、ホーン、航海灯、船尾ステンレス手すり
■装備品：バッテリー12V×1、ビルジポンプ、ヒーター送風ユニット（DENSO／吹出口に錆あり）、生海水ストレーナー、消火器（ハツタ製）
■フィッシングギア：キャスティングレール（バウ＝オーダーメイド製作／スタン＝増設）、イケス（生簀・水抜きプラグ2箇所）、アンカー2つ・アンカーロープ
■法定備品：救命胴衣（製造2023.6・員数は未確認）
■その他：ワイパー（作動確認済み）、キングストン、振動子
■備品：ロープ類、フェンダー
■トレーラー：ボートトレーラー（保管用の架台として付属／登録書類なし・ナンバーなし＝公道の牽引には使用できません）

外観全体

1999年進水のヤンマー トップランJ（FRP）です。ヤンマー製ディーゼルを積んだスターンドライブ艇で、キャビン付きの実用的なフィッシングボートです。キャビンは標準より長く延長する加工が施されており、雨や風の日でも船内で待てるのが本艇の一番の特徴です。進水から約27年の年式相応の使用感はありますが、船舶検査の有効期間が令和12年7月までたっぷり残っています。取材では実際に進水させ、試運転も行っております。

ハル周り

白ハルの船体外板です。舷側を広く見渡せます。進水から約27年相応の使用感はありますが、確認できる範囲で大きな損傷は見受けられません。船底面そのものの最終確認は、陸上保管のため見学時にお願いいたします。

ガンネル周り

舷側の縁（ガンネル）・収納庫・クリートまわりです。舷側の収納庫にはロープ類などを収納しています。収納庫内に年式相応の錆汚れ等はありますが、大きな割れや変形は見受けられません。

船底周り

トレーラーに架台した状態で下回りを確認しています。陸上（トレーラー）保管のため、船底のコンディションを保ちやすい環境です。船底面（FRP・塗装）そのものの最終確認は見学時にお願いいたします。

ドライブ・プロペラ周り

ヤンマー製スターンドライブ（船内外機）です。ドライブ上部の銘板は「YANMAR SZ160」。プロペラは3枚翼、ベローズ（蛇腹）・トリム／チルトシリンダー・防食亜鉛（アノード）を確認できます。上架した状態で撮影しています。

デッキ周り

バウデッキにはオーダーメイドのステンレス製オーバル形レールを備え、囲われた足場で立って釣りができます。スタンデッキにもキャスティングレールが増設されています。デッキ下の収納にはイケス（水抜きプラグ2箇所）、アンカー2つとアンカーロープ。開閉式のフォアデッキハッチ、トップにはサーチライト・ホーン・GPSアンテナ・航海灯を備えます。なお、フォアデッキハッチの窓（アクリル板）には細かいヒビが全体に広がっています。経年によるもので、白っぽく曇って見えます。

操船席周り

ステアリングハブに「Toprun Yanmar」ロゴの入った操船席です。回転計（アワーメーター付）・燃料計・油圧計・水温計・電流計、YANMARロゴのイグニッションパネル（TILT UP/DOWN等）を備えます。GPS魚探（FURUNO GP-1650WF）を装備していますが、動作が不安定です（取材時は画面が表示されませんでした／修理・交換を前提に現状のまま）。コンパスも備えます。

室内（全体）

キャビン（操舵室）まわりです。本艇はキャビンを標準より長く延長する加工が施されており、この加工により室内の容積が増えています。雨や風の日でも船内で待てます。取り外し済みのシートが2脚ありました。なお、室内灯は一部が点灯しません（取材時に確認）。内部の状態は実艇でご確認ください。

エンジン周り

主機はヤンマー ディーゼル 4JH3-DTZ（114PS／3700rpm・機関番号00481）です。機関銘板を現物確認しています。機関室にはバッテリー（12V×1）、ビルジポンプ、消火器（ハツタ製）、生海水ストレーナーを備えます。なお、エンジンマウント周辺の金具に進行した表面錆がございます。取材時には始動および航走を確認しております。実働の最終的なご確認は見学時にお願いいたします。

付属品

保管用のボートトレーラーです。付属いたします。ウインチ、船体を受けるローラーとキール受け、車軸まわりを撮影しています。ただし登録書類がなく、公道での牽引には使用できません。船体の保管や敷地内での移動にお使いいただく架台としてお考えください。公道で牽引される場合は、購入者様にて別途ご用意をお願いいたします（お引き取りの陸送についてはご相談ください）。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com