

売却価格：600万円



基本情報

船種	ヤンマー EX32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.06m 全幅：2.50m 全深：0.84m		
進水年月日	1999(平成11)年3月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2029年03月18日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	竿等の私物は付属しません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LY-UT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	245馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	6696		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX HE-7301II 2KW
- ・ レーダー
FURUNO 1715 故障中
- ・ コンパス
- ・ ロアステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ 水温計
- ・ 油圧計

外装品

- ・ スカイハッチ
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

内装品

- ・ 個室トイレ
- ・ キャビンライト

装備品

- ・ 複数バッテリー
- ・ デッキライト
- ・ ソーラーパネル

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ スパンカー

備品

- ・ 船台
- ・ フェンダー
- ・ 船体引き揚げ用ウインチ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

1999年3月 国内新造進水登録のヤンマー EX32-BS（32フィート）です。

ボリューム感のあるスタイリングのウォークアラウンド艇で、魚探（HONDEX製2kw）、スパンカーや電動リースコンセント（3カ所）、集魚灯等の釣り用の装備が充実しておりました。

船齢が27年経過している事もあり、ハルやデッキ周りにはそれなりの使用感が見られます。

船室内も古さは感じるものの、長年釣りに使用されてきた事を考慮すれば綺麗にされており良好だと思います。

船底は2025年にDIYで塗装済、エンジンの水回り洗浄を2年前に実施、消耗品類は毎年交換されているそうです。

オーナー様は20年程に購入され、四国から陸送で運んで来たそうです。

数年前まで海運会社を営んでおり国内で本船を操船しておられたそうで、長年の経験から機関周りや艀装、船底塗装のほとんどはご自身でメンテナンスが出来ると話されておりました。

購入当初はキンメをやっていたそうで、その為の艀装をされたそうですが、最近ではコマセ釣りが主体とのこと。

釣行の機会がめっきりと減ってしまったそうで、売却を決められました。

この船は静岡県伊東市内の漁港にて上架保管しています。

係留場所が無く、出航できるのは大潮のタイミングのみになりますので試乗の際は潮目を見ての日程調整となることをご承知おきください。

置場の継続使用は出来ませんので、搬出を前提にご検討をお願いいたします。

外観全体

- ・ 静岡県伊東市内の漁港にて上架保管されております。

ハル周り

- ・ ハル周りは全体的に使用に伴う小傷が見られます。
補修が必要そうな大きな傷は見られず、27年という船齢を考えれば良好だと思います。
- ・ 左舷側に梯子をかけて乗船しますが、ハル中央付近に設置してある金属は、魚探の振動子を海中に入れる

専用棒の取付用です。船底に穴を開けたくない為のオーナー様の自作だそうです。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは小傷があり使用感も見られます。
前方両舷側ともにガンネルの上にガードの金属パイプが付けられております。

船底周り

- ・船底は2025年にD I Y塗装済となります。
- ・スタンチューブやシャフトブラケットのベアリング（カットラスベアリング）は10年前に交換され、現在もブレは感じないそうです。
- ・舵板のメンテナンスがし易いように、舵板の軸を切断しフランジを溶接して外しやすい様に手を加えられております。

デッキ周り

- ・デッキ周りは使用（主に釣り）に伴う汚れが全体的に散見されます。
大きく破損している箇所やFRPの劣化によるブカブカ感はなく、このまま即使用できると思います。
- ・バウデッキにウインドラス後部に係船柱を後付けされており、係留時には便利な装備です
- ・デッキ周りに電動リールコンセントが3カ所、ロッドホルダーも付属します。
またアフトステーションやスパンカー、集魚灯も装備し、様々な釣が楽しめる艇だと思います。
- ・キャビンのルーフ上にはソーラーパネルを2枚設置しバッテリーの充電をしております。

操船席周り

- ・操船席のパネル周りはスッキリしており、視認しやすい印象を受けました。
- ・魚探はHONDEX製（HE-7301II）で、振動子2kwを装備。コマセが落ちて行く影も見えると話されておりました。
- ・FURUNO製のレーダーが頭上に設置されてますが、こちらはモニター故障で使用できません。
- ・その他メーター周りのスイッチ類に使用感やプラスチック部分の日焼けによる色あせは少なく、全体的に良好だと思います。
- ・操船席シートは船齢なりですが、切れや解れは少なくこのままでも使用できる状態です。

室内（全体）

- ・キャビン内は窓周りや天井は船齢の割には状態は良いと思います。
- ・左舷側に折り畳み式の椅子が付属します。
- ・左右の壁には細々として釣り道具が収納できるスペースが用意されております。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室は竿や工具、法廷備品などの収納スペースとして使用されております。
竿などの私物は付属しませんので、ご承知おきください。

トイレ・シャワー周り

- ・前室の右扉内が個室マリントイレになります。
トレイは手動式。個室内に嫌な匂いは感じませんでした。

*取材時は上架保管されており動作未確認です。
試乗の際にご確認ください。

エンジン周り

- ・エンジンはヤンマー 6LY-UT 245馬力／3000rpmの1基掛けです。
使用時間は6695時間、売却まで使用されるのでもう少し使用時間は増えると思います。
- ・オイル、フィルター、インペラ等の消耗品は毎年ご自身で交換メンテナンスされており、好調とのことです。
- ・バッテリーは3つ使用、うち一つは電動リールコンセント用です。

ルーフ上のソーラーパネルから3つとも充電されております。

*取材時上架保管のためエンジンの始動確認は出来ませんでした。

置場のスロープから船を降ろせるのは大潮の時のみなので、試乗の日程は潮目を見ての調整になります。

付属品

・専用の船台で、付属品となります。

また、写真はありますが、スロープから引き上げる際に使用する電動ウインチも付属品となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川エリア】 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com