ヤマハY-23

2026/10/27更新

売却価格：**98**万円



基本情報

船種	ヤマハ Y-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.00m　全幅：2.69m　全深：1.16m		
進水年月日	1985(昭和60)年6月	**製造年式**	1985(昭和60)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	船検切れ
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)

エンジン関連

メーカー	トーハツ	**エンジン型式**	3BR
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	3.5馬力	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・バウハッチ
・航海灯
・デッキ下収納
・ティラー仕様

セイリングギア
・メインファーラー
・ジブファーラー
・プライマリーウインチ

セイル
・メインセイル
・ジブセイル

コメント

> **「レースで勝つこと」を目的に仕上げられた、YAMAHA Y-23の1型です。**
>
> 2型・3型とは異なる船外ラダーを採用し、全日本選手権を見据えたレース艤装が施されています。 豊富なセール一式と、令和5年製造のトーハツ3.5馬力4ストローク船外機が付属します。

YAMAHA Y-23「1型」の特徴

1985年式「YAMAHA Y-23」のご紹介です。

YAMAHA Y-23には1型、2型、3型が存在し、本艇は初期モデルにあたる **YAMAHA Y-23の1型**です。

2型・3型は船体内部にラダーを備えていますが、本艇は船尾の外側にラダーを装備する **船外ラダー仕様**となっています。

後期型とはラダー形式や船尾まわりの構造が異なり、特に風のあるコンディションで 優れた走りを見せるといわれています。
Y-23をよく知るセーラーの中には、 あえて1型を探す方もいるという、特徴的かつ希少なモデルです。

スバルザカップ優勝実績

本艇は、ヨットレース「スバルザカップ」での **優勝経験を持つ実績艇**です。

全日本選手権で勝つことを目的として、艇の軽量化やセールの展開位置、 シートの取り回しなど、細部にわたりレース向けの改良が施されています。

> **艇内の軽量化**
> レース時の軽量化を目的として、マリントイレを撤去しています。

> **スピンネーカー艤装**
> スピンネーカーの揚げ位置を標準仕様より高く設定しています。

リード位置の変更
セールの引き込み角度を追求し、リードカーの位置を変更しています。

IRCレーティング
IRCレーティングを取得し、レースへ参戦してきた実績があります。

豊富なレース用セール

風域やレース展開に応じて使い分けられる、豊富なセール一式が付属します。

レース用メインセール	1枚
その他メインセール	付属
ジブセール	2枚
ダクロンセール	ナンバー1、ナンバー2など一式
スピンネーカー	合計4枚
ストームジブ	1枚

※各セールのサイズ、メーカー、製造年および現在のコンディションは、現物をご確認ください。

IRCレーティング取得艇

IRC証書には、艇名「AQUAVIT III」、セールナンバー「JPN6981」、 デザイン「YAMAHA 23 I」と記載されています。

IRC TCC	0.858
Non Spinnaker TCC	0.844
IRC想定乗員	5名・合計425kg
ヘッドセール面積	約13.97㎡
スピンネーカー面積	約36.49㎡

※添付されたIRC証書の有効期限は2025年12月31日までです。 今後レースへ参加する場合は、所有者変更や現在の艇・セール仕様を申告したうえで、 IRC証書の更新または再取得が必要です。

外装・メンテナンス

ハルは2023年頃に全塗装されています。 船体外板および水色のストライプ部分を含めて施工されており、 年式を考慮しても良好な外観を保っています。

前オーナー様が防錆対策に強いこだわりを持ち、錆が発生しやすい継ぎ目などにも 念入りな処理が施されています。

もともとは遠征レースへ参加するために湘南へ持ち込まれていた艇です。 現在も船外機を含め、使用できる状態で管理されています。

トーハツ3.5馬力4ストローク船外機

本艇では、これまで2ストローク4馬力船外機をはじめ、 複数の船外機を実際に組み合わせて重量や使い勝手を検討してきました。

その結果、現在搭載されている **トーハツ3.5馬力4ストローク船外機が、 本艇で試した組み合わせの中では最も軽量だった**とのことです。

レース艇では船外機の重量も走行性能に影響するため、 必要な補助動力を確保しながら艇尾重量を抑えることを考慮して選定されています。

メーカー	トーハツ
エンジン方式	4ストローク船外機
出力	3.5馬力
型式	3BR
製造年	令和5年

基本情報

メーカー	YAMAHA
モデル	Y-23 1型
年式	昭和60年・1985年
型式上の特徴	船外ラダーを採用した1型
艇名	AQUAVIT III
セールナンバー	JPN6981
全長	約7.00m
全幅	約2.70m
喫水	約1.46m
艇重量	約1,291kg
キール	アイアンキール
ラダー	船外ラダー仕様
船外機	トーハツ3.5馬力・4ストローク・令和5年製造
主な用途	ヨットレース・セーリング

担当者コメント

船外ラダーを採用した1型ならではの走行特性、スバルザカップでの優勝実績、 そして全日本選手権を見据えて施されたレース艤装が、本艇の大きな魅力です。

艇内や艤装だけでなく、船外機についても重量を比較しながら選定されています。 複数の船外機を試した結果、現在のトーハツ3.5馬力4ストローク船外機が、 本艇で試した組み合わせの中では最も軽量だったとのことです。

取材時はデッキまわりに汚れが見られましたが、洗艇していただければ、 さらにきれいな状態になると思われます。

快適装備を重視したクルージング艇ではなく、 **「速く走ること」「レースで結果を狙うこと」**を主眼として仕上げられた艇です。 これからレースに挑戦したい方はもちろん、YAMAHA Y-23の1型を探していた 経験豊富なセーラーにも、ぜひ一度ご覧いただきたい一艇です。

ご見学・試乗について

- ご見学は事前予約制となります。
- 本艇は1985年式の中古艇です。必ず現艇をご確認ください。
- 船体、艤装、セール、船外機および付属品の状態は現状を優先します。
- 試乗は、天候・海況・艇の状態およびオーナー様のご都合により対応できない場合があります。
- 試乗に伴う燃料代、施設利用料、上下架費用などの実費をご負担いただく場合があります。

中古艇ドットコム 東京掲載店

有限会社エクシト　担当：西村

TEL：090-7193-6665

お問い合わせの際は「YAMAHA Y-23の件」とお伝えください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　西村(にしむら)

あなたの愛艇を、まるでCMのように魅せる！ 中古艇売却のプロフェッショナル・有限会社エクシト西村昌悟が、あなたの大切な船を最高の形で演出！ YouTubeプロモーションに本気！ 8Kカメラや360度カメラなど、最新のプロ用撮影機材を駆使し、まるでCMのようなクオリティであなたの艇を映像化します。

東京・千葉・埼玉、関東を中心に精力的に活動中

090-7193-6665

chukotei.tokyo@gmail.com