ヤマハYF-24F.S.R

2026/09/27更新

売却価格：**商談中**

大幅値下げ、陸置き、美艇



基本情報

船種	ヤマハ YF-24F.S.R (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：2.53m　全深：1.63m		
進水年月日	2016(平成28)年3月29日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2028年03月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F150 DET(63P)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	３９７		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ
- ・GPS魚探２
  HONDEX
- ・電子スロットル
- ・２ステーション
- ・ヤマハマルチメーター
  CL-5

外装品
- ・航海灯
- ・ワイパー
- ・スイムステップラダー

内装品
- ・トイレ
  電動（カディ内）

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・デッキライト
  アフトデッキ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２０１６年（平成２８年）４月　新造・進水登録のヤマハ ＹＦ２４　F.S.R（２４フィート）です。

ヤマハがアングラーの理想に答えた、大きすぎず・小さすぎないサイズのボートです。
走行の安定性と静粛性を確保するために、バウの幅を広く取り、ハルにはウェイブ・スラスター・ブレードを取り付けました。

ＦＳＲ（フィッシングサポートリモコン）を装備しており、快適な釣行が出来る仕様になっていると思います。

この艇にはオプションの電動マリントイレ、デッキライトもとりつけ、遠征の釣行に対応しています。

エンジンはヤマハ4ストローク船外機　Ｆ１５０　DET（６３P）　(１５０ｐｓ/５５００rpm)の1基掛けです。
アワーメーターは、メーター表示で３９７時間でした。

取材時にオーナー様不在のため、エンジンや電装装備の動作確認は実施しておりません。
ご見学時に試乗も含め、ご確認ください。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、マリーナスタッフに事前予約が必要となります。
マリーナ上下架料と燃料費、スタッフ依頼料金がかかります。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【船体の状態】ハル、ガンネルなど

高年式、新艇から上架していますので、指摘すべき点は殆ど見当りません。

使用に伴う小キズや汚れは若干散見されますが、非常に軽微な範囲で殆ど気になりませんでした。

状態はかなり高いレベルに維持されています。

船底周り

【船底の状態】
船底は新艇から上架していますので、塗装もなくキレイです。

同型艇を試乗したことがありますが、船底はＷＴＢの形なので波切りも良く、タタキも少ないので快適な乗り心地でした。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは、船外機仕様で尚且ついウオークスルーになっていますのでサイズ以上に広く感じました。

バウデッキからアフトデッキまで両舷から自由に移動でき、歩幅も広く取ってあります。
バウレール、スターンレールはジギング対応の高さの有るレールを取り付けています。

スパンカー、イケス、ロッドホルダーが装備されており釣り用アイテムはほぼ揃っております。
スパンカーとフィッシングサポートリモコン（FSR）でほぼ定位置をキープできるそうです。
スパンかー生地の布は、破れた所がありました。

操船席周り

【操船席周り】

操船席周りは明るく見やすくなっていました、コンソールにヤマハマルチメーターが有り、エンジン状態が一目で確認できます。

ヤマハGPS・魚探とホンデックスGPS・魚探を装備しています。

操船席シートは、日焼け退色感が見られました。

室内（全体）

【キャビン内】

キャビン内は、２４フィート艇の中では余裕のスペースがあります。

出入り口はデッキライトが有り、スライドドア２枚でシッカリ風雨を防いでいます、突然の雨でも心配ありません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

【バウバース、トイレなど】

バウバースは、大人２人位が横になれるスペースがあり、敷板ーを開くと電動マリントイレになっていました。

こちらは分厚い板で造られており、かなりしっかりしていました。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンはヤマハ4ストローク船外機　Ｆ１５０　DET（６３P）　(１５０ｐｓ/５５００rpm)の1基掛けです。

アワーメーターは、メーター表示で３９７時間でした。

カウルやカバーに大きなダメージも無く、エンジン外観もきれいでした。（使用後は毎回水道で清掃しているそうです。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com