ニュージャパンマリンNSB28T

2026/11/01更新

売却価格：**950**万円

稀少艇。１５０馬力×２機



基本情報

船種	ニュージャパンマリン NSB28T (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.56m　全幅：2.75m　全深：1.43m		
進水年月日	2017(平成29)年10月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	鹿児島(九州)
注意事項	中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は１万円のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	15003P
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	150馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
- 電子スロットル
- ２ステーション
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- FBオーニング
- バウハッチ
- スカイハッチ
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ
- ワイパー

内装品
- 個室トイレ
- 対面シート

装備品
- ツインバッテリー
- 複数バッテリー

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス

備品
- もやいロープ
- アンカーロープ

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

日産マリーンがボート事業を終了した後、その設計・金型を引き継いでニュージャパンマリンが販売を開始した人気モデルです。優れた走航性能と実用性を兼ね備えた28フィートクラスのフィッシングクルーザーで、釣りからクルージング、ファミリーユースまで幅広く活躍します。

広々としたキャビンは休憩や荷物の収納にも便利で、ご家族でのクルージングにも最適です。また、広いアフトデッキはジギング・タイラバ・泳がせ釣りなど様々な釣りに対応でき、釣り人にも人気の高いレイアウトとなっています。

船外機仕様のためメンテナンス性に優れ、維持費を抑えやすい点も魅力です。ニュージャパンマリンらしい安定した走航性能は、多くのオーナーから高く評価されています。

搭載エンジンはスズキ製150馬力4ストローク船外機を2基装備しています。

現オーナー様は約6年前に購入され、使用頻度は年に4回程度とのことです。今回は約2年ぶりの出航となりましたが、出航前には整備を実施し、燃料ポンプを新品へ交換しています。取材時には試乗は行っておりませんが、取材の約5日前に実際に航行されており、問題なく使用されたとのことです。

船体はオールペイント済みで、全体的にリフレッシュされています。また、昨年係留中にロープが切れたことでハルに傷が

付いたため、その際にガンネルを新品へ交換しています。

取材時は桜島の噴火による火山灰が付着していましたが、オーナー様によると水洗いで落ちる程度とのことです。

なお、本艇は係留保管のため、試乗を行う際にはラフタークレーンによる上下架が必要となります。試乗をご希望の際は、事前に日程調整をお願いいたします。

外観全体

28フィートの扱いやすい船体に、開放感のあるセミフライブリッジを備えた人気モデルです。セミウォークアラウンドデッキを採用しているため、前後への移動も比較的しやすく、安全性と利便性を兼ね備えています。

クルージングをゆったり楽しみたい方はもちろん、ジギング・タイラバ・泳がせ釣りなど幅広いフィッシングスタイルにも対応できる、バランスの取れた一艇です。

取材時は船体が全体的に汚れて見えますが、当日に桜島の噴火による火山灰が降った影響によるものです。オーナー様によると、水洗いを行えばきれいになる程度とのことですので、あらかじめご了承ください。

ガンネル周り

以前、係留中にロープが切れたことで船体（ハル）に損傷が生じましたが、その後、ハルの修理を実施し、船体はオールペイントされています。また、ガンネルも新品へ交換済みです。現在は修理・補修を終えた状態で保管されています。

デッキ周り

デッキ周りも撮影当日に桜島の降灰の影響を受け、全体的に汚れて見えますが、機能的には問題ありません。

後日、簡易清掃を行ったうえで再度撮影し、より分かりやすい写真に差し替える予定です。

室内（全体）

室内については、確認した範囲では雨漏りの形跡は見受けられず、乾いた状態が保たれていました。

また、気になるカビ臭さもなく、比較的良好な室内環境です。

室内（予備室・クルールーム他）

室内のアフト側には、ミッドバースのようなスペースがあります。

荷物が置かれていたため細部までは確認できていませんが、現在は収納スペースとして使用されているようです。荷物の保管など、多目的に活用できるスペースとなっています。

エンジン周り

150馬力の船外機を2基搭載したツインエンジン仕様で、28フィートクラスの船体をしっかりと走らせる十分なパワーがあります。

整備については、信頼できるマリン業者様にてお任せメンテナンスを継続して行っており、安心感のある管理状態がうかがえます。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品につきましては、全ての動作確認を行っているわけではありません。

ご購入を検討される場合は、下見の際に実際の状態をご確認いただきますようお願いいたします。

また、下見をご希望の場合は、準備や日程調整の都合がございますので、余裕をもって事前にご連絡をお願いいたします。

備考書類/カタログ

船舶検査証の写真がピンボケしており、検査期間の確認ができない状態となっておりますが、船舶検査は有効期間内です。

後日、検査証の再撮影を行い、記事内容も訂正いたします。

検査証の製造者型式は「NSBR28T」と記載されていますが、本記事では一般的な呼称に合わせて「NSB28T」と表記しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com