

売却価格：180万円

2025年7月新品エンジンへ換装後の稼働時間は約17時間です。



基本情報

船種	日産 ジョイフィッシャー 23ハードトップ リミテッド (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.26m 全幅：2.30m 全深：1.02m		
登録年式	2010(平成22)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年02月23日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)

注意事項	■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃるかもしれませんし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学は1万円,試乗に関しては上下架料金のご負担をお願い致します。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。 見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。
------	---

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	07003F(DF70A)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	70馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	17		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
- GPS魚探 1 - コンパス - タコメーター	- 航海灯 - デッキ下収納 - 電動ウインチ - ワイパー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

人気の日産 ジョイフィッシャー23 ハードトップ リミテッドのご紹介です。

23フィートという扱いやすいサイズながら、ウォークアラウンドデッキを採用しており、船首への移動もスムーズです。釣りはもちろん、クルージングにも使いやすい一艇です。

ハードトップ仕様ですので、夏場の強い日差しや急な雨もしのぐことができ、快適に航行できます。キャビンも十分な広さがあり、荷物置きや休憩スペースとして活躍しそうです。

最大の魅力は、昨年7月に新品へ換装されたスズキ DF70A（70馬力・4ストローク船外機）です。エンジンは新品換装後の使用時間も少なく、これから長く安心してお使いいただけると思います。

陸上保管されており、取材当日は火山灰が船体に付着していましたが、汚れは表面的なもので、水洗いすればきれいになるとのことでした。

船検は中間検査が2028年2月23日まで残っていますので、ご購入後すぐにお楽しみいただけます。

現在は陸上保管のため、試乗をご希望の場合は上下架料金のご負担をお願いいたします。

なお、各装備品の動作確認は行っておりません。ご見学の際には、エンジン始動や装備品の動作、船体の状態などをご自身でも十分にご確認ください。

23フィートクラスの扱いやすさと、新品換装された信頼性の高いスズキ4ストロークエンジンを備えた、これから長く楽しめる一艇です。釣りをメインにお考えの方はもちろん、ファミリーでのマリンレジャーにもおすすめできる艇です。

外観全体

23フィートクラスならではの取り回しの良さがあり、お一人での出船や帰港も比較的楽に行えるため、気軽に釣行を楽しめる一艇です。

ハル周り

ハルや船底は目立った損傷も見受けられず、オーナー様からも特に問題はないとお伺いしております。中古艇ですので、ご見学の際にはご自身でも十分にご確認ください。

デッキ周り

取材当日は降灰の影響でデッキが汚れており、見栄えは良くありませんでしたが、水洗いできれいになる程度の汚れです。後日、清掃・再撮影を行い、記事も訂正する予定です。

操船席周り

エンジン換装に合わせて、ヘルム周りも一新されているようです。ヘルムポンプから気になるオイル滲みは見受けられず、ステアリング操作も軽くスムーズでした。リモコンレバーも大きな傷みは感じられず、状態は良好な印象です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

GPS魚探は施錠可能なハッチ内に設置されており、盗難対策にも配慮されています。船室は釣具やクーラーボックスなどの収納スペースとして使いやすく、道具の保管にも重宝しそうです。

エンジン周り

新品換装されたエンジンだけあって、カウルは非常にきれいな状態を保っています。カウルを開けて確認したところ、内部にも気になる錆は見受けられませんでした。始動性も良く、一発始動でスムーズに始動し、パイロットウォーターも十分な勢いで吐出していました。

試乗は湾内で行ったため最高速までの確認はできませんでしたが、加速や吹け上がりもスムーズで、取材時に気になる点はありませんでした。

備考書類/カタログ

船検証には船体型式「1ZTXA700T」の記載があります。船名については船検証への記載がないため、オーナー様からお伺いした内容をもとに「ジョイフィッシャー23 ハードトップ リミテッド」として掲載しております。

追加写真

現在は陸上保管中のため、試乗をご希望の場合は、別途上下架料金が発生いたします。あらかじめご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



【お知らせ】8月15日から8月18日まで海外出張のため、電話での対応ができません。期間中は、LINEまたはメールにて対応させていただきます。ご不便・ご迷惑をお掛けいたしますが、何卒ご理解のほどよろしくお願いいたします。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com