

売却価格：650万円

陸置き美艇



基本情報

船種	ヤマハ CR-28FB (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m 全幅：2.91m 全深：1.55m		
登録年式	2004(平成16)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年08月12日)
清水タンク容量	約75リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N511(SX421KSH)
------	-----	--------	----------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	224馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	4 1 7		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探 1 ・コンパス ・フラップ ・アワーメーター ・燃料計 ・タコメーター	・FBオーニング ・レーダーアーチ ・バウハッチ ・バウスプリッド ・清水シャワー ・航海灯 ・電動ウインチ
内装品	装備品
・冷蔵庫 ・ギャレーシンク ・電子レンジ ・個室トイレ	・100Vコンセント
フィッシングギア	法定備品
・電動リールコンセント	・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成16年（2004年）9月新造・進水の、ヤマハ CR-28FB（28フィート）です。

最大240馬力のシングルエンジン、操船はFBのみの仕様です。
 メリットとしては、キャビンが広く使え、メンテナンスコストも抑えられています。

現オーナーさんはこの艇を購入時、エンジンほぼオーバーホール、内外装備品を整備しました。
 先日はエンジンOILなど交換されたそうです。

【見学試乗など】
 見学・試乗にはオーナーさん若しくは、マリーナスタッフの立ち合いが必要になりますので、必ず事前に連絡下さい。
 試乗の場合マリーナ使用料、燃料費がかかります。
 天候によっては出港出来ない場合も有りますので、ご了承ください。

参考資料 <https://global.yamaha-motor.com/stories/history/products/img/boat-1/AP000169369.pdf>

外観全体

【船体の状況】

ヤマハ CR-28FB 28フィート艇になります。

初回登録から約20年ほどになる艇ですが、ハル、ガンネルな汚れや傷もほとんどなくキレイな状態です、ハルには部分的に色むらの感じが見られます、一度バフ掛けすれば解消されるでしょう。

操船はFBのみ、エンジンは224馬力ディーゼル1基ドライブ艇です。

船底は保護のために塗装しています。

ハル周り

ハルには全体的にくすんだ感じが見られます、一度バフ掛けすれば解消されるでしょう。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは一度バフかけしています、デッキシャワーヘッドなど同時期に交換しました。

フライブリッジ

【フライブリッジ】

操船は視界も広く操船しやすいこちらのFBのみとなります。

FBフルカバー取り付けしていますが、潮風が吹き込むため、コンソールの計器類や操船シートなどはカバーをかけています。
キャプテンシートとサブシートは張り替えています。

コンソールには、ヤマハGPS・魚探などの計器が纏められ、手の届く範囲ですべて操船できます。

室内（全体）

【キャビン内】

キャビン入り口に入って、左舷側に大人4人がゆったりと座れるL型のソファを装備、右舷側には大人2人程度が座れるソファを装備しています、シートはかなりキレイでした。

キャビン下にギャレーがあり、かなり物が多い状態でしたがギャレーの反対側の右に個室マリントイレが装備されています。

バウバースは、大人2人くらいなら横になれるスペースがあります、シートカバーもきれいでした。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、ヤマハ N511（SX421KSH）ディーゼルエンジン 224PS/3683rpm 1基 搭載しています。
アワーメーターは、現在メーター読みで417時間でした。
巡航速度 約20ノット 最高速度 約25ノット位は出るそうです。

【現在までの整備状況】

オーナーさんが購入時エンジンを降ろし、エンジン本体とドライブ細かいところまで整備しています。
直近では、インペラー、エンジンOIL交換しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com