

売却価格：250万円

登録長6.96m＝保管料を抑えられる26ftクラスです



基本情報

船種	日産 PS-780FB (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m 全幅：2.88m 全深：1.55m		
登録年式	－	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海 限定付き（本州・北海道・四国・九州の海岸から5海里以内ほか）	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2029年05月23日)
清水タンク容量	約50リットル	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	KAD42A
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	170馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22～23ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	約360リットル
使用時間	1629.8		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムラダー
- ・F B
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
- ・個室トイレ
- ・TV

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・ステレオ
- ・CDステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフジャケット

コメント

1993年（平成5年）4月 新造進水登録 日産「PFA780SFB」のご紹介です。

26ftクラスの船体に、数の少ないフライングブリッジを備えた一艇です。キャビン上と室内の2箇所から操船でき、上に立てば視点が高くなるぶん、鳥山や潮目、浅瀬が下からより早く見つかります。荒天や長距離の回航は下の操舵席、探しながら流すときは上、という使い分けができます。

加えて、扉で仕切られた個室のマリントイレと鏡付きの洗面台を備えています。同じクラスでここが付く艇は多くありません。「トイレのない船には乗りたくない」というご家族の一言で釣行が流れてしまう——そうした悩みが出にくい一艇です。Vバースとギャレーもあり、早朝出航の前泊にも使えます。

【保管料は「登録長」で決まります】

船舶検査証書に記載された長さ（登録長）は6.96mです。これは船体の実測値ではなく、規定に沿って算出される数値で、実際の船体は26ftクラスです。マリーナの保管料は登録長で区分するところが多く、その場合、本艇は7m未満の区分に入ります。同じ大きさの艇に乗りながら、毎年の保管料を一段抑えられる可能性がございます。区分の考え方はマリーナによって異なりますので、ご利用予定の施設にご確認ください。

■稼働時間・主要装備

アワーメーター：1,629.8時間（ボルボペンタ製タコメーター内蔵の表示より）。1993年式で年平均およそ50時間と、年式のわりに機関を回していない部類に入ります。

主機：ボルボペンタ KAD42A（170PS・ディーゼル／ターボ＋コンプレッサー）。機関銘板の製造番号は船舶検査証書の記載と一致しており、素性のはっきりした一基です。

回転域の使い方：この機関はスーパーチャージャーとターボの二段過給です。2,500～3,000回転あたりで過給がターボ側へ切り替わり、そこから上の伸びを気持ちよく使えます。連続最大3,200回転、最大3,900回転。巡航の2,500回転は、ちょうどその入口にあたります。

速度・燃費（オーナー様の体感値）：2名乗船で最高29ノット、巡航は2,500回転で22～23ノット。燃費は1時間あたり40リットル程度です。燃料タンクは360リットル前後を積んでおり、給油の間隔を気にせず沖に出られます。

ドライブ：ボルボペンタ DPドライブ（デュオプロップ＝前後2枚の二重反転プロペラ／減速比1.78:1）。横方向の力が打ち消されるぶん直進が素直で、港内の寄せ・離しがつかみやすく、お一人でも着けやすい組み合わせです。

主要装備：フライングブリッジ＋下部操舵席の2ステーション、トリムタブ左右各1枚（油圧）、SeaStar操舵、MORSE CONTROLSシングルレバー、自動消火装置BONPET、非常用シフト手動操作レバー、個室マリントイレ、洗面台、ギャレー（ステンレスシンク）、清水タンク＋Jabsco給水ポンプ、インバーター（AC100V）、ロッドホルダー ほか

■主な整備実績

- ・令和8年（2026年） 燃料フィルター交換
- ・クーラントサブタンクのキャップ交換
- ・ドライブのプロペラを B5 に交換済み

■現状について

船舶検査は2年以上残っております。ご成約後は名義変更のお手続きだけで、検査費用をかけずに今シーズンからお乗りいただけます。

コンディション：年式相応のFRP表面の擦れや小傷、金属部の軽微なサビ等は見受けられます。開示すべき点として、フライングブリッジの風防（アクリル）に割れ、左舷ガンネルの中央付近にガンネル材の変形と補修の形跡、通気ダクト（黒色樹脂）に割れ・欠けがございます。各部の詳細は写真のコメントに記載しておりますので、あわせてご覧ください。

なお、GPS魚探・無線機・ラーク製の竿受け台座2個および竿受け1つ・私物の釣り道具は、お引き渡し前に売主様が取り外されます。付属いたしませんのでご注意ください。

この艇は北海道内にて陸上保管しております。上架しておりますので、中古艇でいちばん気になる船底とドライブまわりを、ご購入前に直接ご覧いただけます。ご見学は事前にお申し出ください。私が立ち会いますので、日程をお電話またはメールでご相談ください。名義変更（小型船舶登録の移転）の手続きは当社でお手伝いいたします。

装備品(現物を確認できたもの)

※以下は撮影時の写真で現物を確認できたものです。作動確認までは行っておりませんので、動作の可否は現艇にてご確認ください。

■お引き渡し前に売主様が取り外すもの（付属いたしません）

- ・GPS魚探 ・無線機 ・ラーク（LARC）竿受け台座 2個 ・ラーク（LARC）竿受け 1つ
- ・釣り竿、リールなどの私物の釣り道具 ・キャビン内および収納庫内の日用品等の私物

【航海計器】

- ・ボルボペンタ純正 機関計器盤一式（タコメーター＋アワーメーター／水温計／油圧計／電圧計／燃料計）
- ・コンパス（SATURN／ドーム型・下部操舵席）

【外装品】

- ・フライングブリッジ（上部操舵席）＋下部操舵席の2ステーション
- ・トリムタブ左右各1枚（ステンレス・油圧アクチュエーター付き）
- ・スイムプラットフォーム（ノンスキッド加工）
- ・ステンレス製 折りたたみ乗降タラップ
- ・開閉式ポートライト LEWMAR
- ・前方スカイハッチ／アクセスハッチ
- ・ワイパー2本／ツイン型エアホーン
- ・電動アンカーウインチ／クリート複数／アンカーローラー

- ・LED作業灯（ライトバー・後付け）

【内装品】

- ・Vバース（作り付けベッド）
- ・個室 手動ポンプ式マリントイレ（PUSH TO FLUSH）
- ・洗面台（鏡付き）
- ・ギャレー（ステンレスシンク＋木目調キャビネット）
- ・清水タンク／Jabsco製 給水ポンプ（40psi）＋PAR アキュムレータータンク（1L）
- ・キャビン内 TVモニター
- ・12V シーリングファン
- ・スライド式ガラスドア（キャビン入口）
- ・ステレオ Pioneer carrozzeria ＋ PRESIDENT アンプ

【装備品】

- ・操舵システム SeaStar
- ・シフト・スロットル MORSE CONTROLS シングルレバー（単機用）
- ・非常用シフト手動操作レバー（DPドライブ用）
- ・自動消火装置 BONPET（機関室）
- ・バッテリー：機関室2基（BOTH／1／2／OFF 切替スイッチ付）＋デッキロッカー2基＋予備1基 ※予備1基は固定されず直置きです
- ・インバーター CellStar YAC-1500（12V・AC100V 2口）
- ・ビルジポンプ NEW BILGE KING（DC12V／10A）
- ・燃料／水分離フィルター Delphi 7111-796
- ・トリム／ドライブ用 油圧ユニット
- ・ラウドハイラー K-ROYAL／PA拡声ホーン UNIFEX

【フィッシングギア】

- ・ロッドホルダー装備（本数は現艇でご確認ください）
- ・電動リール用コンセント（トランサム左舷側に1か所）

※生け簀・スパンカーはございません。

【法定備品】

- ・救命胴衣（オレンジ袋）※員数は現艇でご確認ください
- ・消火器
- ・音響信号器具

※検査手帳の記事により、小型船舶用火せん1個の代替として携帯電話の備付けが認められています。

外観全体

26ftクラスの船体に、数の少ないフライングブリッジを備えたFRPプレジャーボートです。船舶検査証書上の長さ（登録長）は6.96mで、保管料を登録長で区分するマリーナでは7m未満の区分に入ります。キャビン上に第2の操舵席を持つため見た目の背は高くなりますが、そのぶん上からの視界が効き、鳥山や潮目、浅場を早く見つけられます。船尾はノンスキッド加工のスイムプラットフォームで、ステンレス製の折りたたみタラップが付いており、上架時の乗り降りや海上からの上がり降りが楽です。

外観は年式相応で、トップサイド（船体側面の上半分）に多数のこすれ跡（スカフマーク）がございます。また船体下部の喫水線に沿って、横方向に茶色い帯状のシミが出ています。各所の金属固定具からはサビ垂れが見られます。いずれも艶の落ちや跡としてお伝えできる範囲ですが、程度の受け止め方には個人差がありますので、ぜひ現艇をご覧ください。

ハル周り

ハル（船体）は白のゲルコートに青のブートストライプが入った、日産らしい落ち着いた配色です。FRP製で、進水から33年を経っていますが、大きな凹みや構造的な損傷は写真の範囲では見当たりません。一方で年式相応の使用感がございます。トップサイド（船体側面の上半分）には、フェンダーや係留・上下架時の接触によるものと思われるこすれ跡（スカフマーク）が多数ございます。また船体下部の喫水線に沿って、横方向に茶色い帯状のシミが出ています。ストライプの縁には小さな塗装欠けも見られます。磨きでどこまで戻るかはお見物をご覧ください。

ガンネル周り

ガンネル（舷側の縁）まわりです。ステンレスの手すりが舷側を囲んでおり、移動や乗り移りのときに手をかけられます。ガンネル沿いにもロッドホルダーが立っており、竿を出しながらの移動がしやすい配置です。開示すべき点として、左舷ガンネルの中央付近にガンネル材の変形があり、補修された形跡が見られます。写真では分かりにくい箇所ですので、見学の際に直接お確かめください。またレールの継ぎ目から下方に、茶色い染み出しの跡が出ています。取付ビスまわりの錆によるものと見られます。

船底周り

撮影時は上架（架台上）でしたので、船底をそのままご覧いただけます。ご購入前に船底を直接確認できるのは、係留艇にはない利点です。

船底はクリーム／ベージュ色に塗られており、縦方向の色ムラと刷毛目状の跡が出ています。塗り重ねの時期は確認できておりません。ゲルコートの水膨れ（ブリスト）や、剥離による段差・下地の露出は写真の範囲では見当たりませんでした。

開示すべき点として、スルーハル金具（船体を貫通する配管の金具）3箇所に緑青（酸化）が出ています。進行の程度は写真からは判断できません。見学の際に、船底とスルーハルまわりを直接お確かめください。

ドライブ・プロペラ周り

ドライブはボルボペンタのDPドライブ（デュオプロップ／減速比1.78:1）です。前後2枚のプロペラが互いに逆向きに回る「二重反転プロペラ」で、片方が生む横向きの力をもう片方が打ち消します。そのぶん直進が素直で、低速での取り回しがつかみやすいのが持ち味です。港内での寄せ・離しや、流し釣りで船が横を向いてしまう場面で扱いやすさが出ます。プロペラに目立った欠け・曲がりはありません。トランサムアノード、プロペラアノードとも装着されています。船尾には左右各1枚のトリムタブ（ステンレス・油圧作動）を備えており、乗員が片舷に寄ったときの傾きや、滑走に乗るまでの船首の持ち上がりを抑えられます。

年式相応に、金属部品まわりからのサビの跡は各所にございます。上架中ですので、ドライブまわりは見学の際に直接ご覧いただけます。

デッキ周り

デッキまわりはロッドホルダーがハードトップレール、ボックス上、ガンネル沿いに分散して立っており、竿数を出す釣りにも対応します。船首には前方スカイハッチとアクセスハッチ、アンカーローラー、クリートを備え、開閉式ポートライトはLEWMAR製。ワイパー2本とツイン型エアホーン、後付けのLED作業灯（ライトバー）もあり、薄暮・夜間の作業がしやすくなっています。船尾はノンスキッド加工のスィムプラットフォームとステンレス製の折りたたみタラップです。トランサムの左舷側には電動リール用のコンセントが1か所あり、電動リールをそのまま使えます。船首には電動アンカーウインチを備えています。ただし本艇はキャビンとフライングブリッジがあるつくりのため、バウデッキへ移動するのは容易ではありません。アンカーワークを想定される方は、この点をあらかじめご承知おきのうえ、現艇で動線をお確かめください。

なお、生け簀とスパンカーはございません。ラーク製の竿受け台座2個と竿受け1つは売主様が取り外されますので、残るロッドホルダーの本数は現艇でご確認ください。

開示すべき点として、通気ダクト（黒色樹脂）に割れ・欠けがあり破断しています。交換が必要になる可能性がございます。またスタンション（手すり支柱）の基部やヒンジ金具のビス周りから、ゲルコートに錆のにじみが出ています。

フライングブリッジ

26ftクラスの艇としては珍しく、キャビン上のフライングブリッジから操船できます。上に立つと視点が高くなるぶん、鳥山や潮目、浅瀬や定置網の網代が下の操舵席よりずっと早く見えます。風雨のときや長距離の移動は下の操舵席、探しながら流すときは上、といった使い分けができるのが2ステーション艇の強みです。

開示すべき点として、フライングブリッジの風防（アクリル）に割れがございます。使用に支障があるかどうかを含め、程度は現物でご確認ください。

操舵席周り

下部操舵席には、ボルボペンタ純正の機関計器盤一式（タコメーター＋アワーメーター／水温／油圧／電圧／燃料）がまとまって並びます。アワーメーターはタコメーター内蔵で、メーター表示は1,629.8時間です。操舵はSeaStar、シフト・スロットルはMORSE CONTROLSのシングルレバー（単機用）で、片手でギアとスロットルを操作できます。コンパスはSATURNのドーム型、ステレオはPioneer carrozzeria＋PRESIDENTアンプを搭載しています。

■ ご注意ください

写真に写っているGPS魚探と無線機は、お引き渡し前に売主様が取り外されます。付属いたしませんので、航海計器はお乗りになる方でご用意ください。あわせて、ラーク製の竿受け台座2個と竿受け1つ、私物の釣り道具も取り外されます。状態としては、ウインドスクリーン（スモークアクリル）に斜めのスクラッチ傷と全体の白濁・くすみがございます。前方の見え方は現艇でお確かめください。

室内（全体）

キャビンにはVバース（作り付けベッド）があり、入口はスライド式のガラスドア。天井には12Vのシーリングファン、キャビン内にはTVモニターも付いています。7m艇としては生活まわりがひととおり揃っており、早朝出航の前泊や、ご家族での長めの釣行にも向く構成です。舷窓にはカーテンが付いています。

状態としては、船室クッションの継ぎ目に染みがあり、下から異なる色の布地が覗いています。過去に補修された可能性がございます。撮影時はキャビン内に日用品などの私物が置かれていますが、これらはお引き渡し前に撤去いたします。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーはステンレスシンクと木目調のキャビネットで構成されています。清水タンクとJabsco製の給水ポンプ（40psi）、PAR アキュムレータータンク（1L）を備えており、蛇口をひねれば水が出る構成です。手を洗う、道具をすすぐ、といった釣行中の細かな場面で効きます。状態としては、給水ポンプとアキュムレータータンクの直下の床面に、30cm四方ほどの黒褐色の染みがございませう。水分の滞留によるものか単なる汚れの蓄積かは写真からは判断できません。また清水タンク点検ハッチの縁に錆すじ、金属継手の基部に薄い錆が見られます。水まわりの作動確認は現艇にてお願いいたします。

トイレ・シャワー周り

トイレは扉で仕切られた個室で、手動ポンプ式のマリントイレ（PUSH TO FLUSH）です。鏡付きの洗面台も備わっています。このクラスで個室トイレがあるかないかは、ご家族やお仲間を乗せるときの安心感がまるで違ひます。舷窓にはカーテンが付いており、明るさも確保されています。状態としては、洗面台の排水プラグまわりに橙～茶色の錆リングが出ています。便器内部には経年の水垢と見られる薄い着色がございませう。トイレ・洗面の作動確認は現艇にてお願いいたします。

エンジン周り

主機はボルボペンタ KAD42A、170PS／3,250rpmの船内外機（ディーゼル）です。ターボにコンプレッサーを組み合わせた仕様で、機関銘板の製造番号（E/No. 2204203085）は船舶検査証書の記載と一致しています。機関室には自動消火装置「BONPET」があり、万一の火災時に自動で作動します。あわせてDPドライブ用の非常用シフト手動操作レバーが備わっており、電動シフトが効かなくなっても手動でギアを入れて帰港できる備えとなっています。燃料／水分離フィルターはDelphi 7111-796。バッテリーは機関室に2基あり、BOTH／1／2／OFFの切替スイッチで使い分けができます。ビルジ（船底の溜まり水）は乾いており、油膜も確認されませんでした。開示すべき点として、オルタネーターのプーリーと冷却ファン表面に中程度の発錆、バッテリー端子に白～緑色の腐食粉、一部の露出配線がビニールテープ巻きの簡易結線になっている箇所、排気エルボ状パーツの塗装膨れ・剥離がございませう。機関の始動・運転状態は現艇にてご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【北海道エリア】 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側を対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com